

No-17
1874
10/2

top cars **تويبو**

MAGAZINE مجلة تقنية السيارات

3-P

حان الوقت لإستعراض العضلات الرياضية



قوة الإيحاء

مورانو فنٌ يُطابقُ يعنى بالتصميم تبدأ بالتصميم الجري، والروية المعمورة لسيارة الدفع الرباعي... ومرواً بقوة محرك V6 سعة ٣.٥ لتر وموتيرة وضعية الدفع الرباعي المستمر... والسلامة الناجمة لتناقل الحركى CVT X-tronic التقنية التقدير المستمر مع وضعية النقل اليدوي يست سرعات، يبحث عن الجمال والكمال والرضا في مورانو ٢٠٠٦.

2006



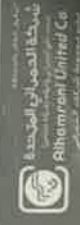
SHIFT design

شركة التجارة العالمية
للصناعة والتجارة
Nissan Middle East & Africa Co.
www.nissan.com.sa



مركز البحث والتطوير
للصناعة والتجارة
Nissan Middle East & Africa Co.
www.nissan.com.sa

MURANO



جيب كوماندنر مع محرك 4.7 لتر 250 حصان



شارك المغامرة.



جيب كوماندنر الجديدة كلياً ذات السبعة ركاب

ثلاثة صفوف مقاعد على شكل استاد | نافذة "كومانديو" مزدوجة على السقف | محرك هيمبي V8 سعة 4.7 لتر | برنامج الثبات الإلكتروني | نظام الدفع الرباعي كوادرا-درايف 2 | نظام تحكم خلفي بالحرارة.

جيب كوماندنر. كل عالمك. تحت إمرتك.

Jeep

www.commander-me.com

TRIUMPH®



AL-ASASYAH  الأساسية

Al Khobar
Dharan Street 03-8642222
Dammam
Water Tank 03-8275000
Riyadh
Batha Street 01-4111195
Dheera Street 01-4115161
Othaim Centre 01-4924755

Jeddah
Main S/ Room 6726826 x124
Tahlia Mall 2634709
Sultan Mall 2759066
Oasis Mall 6523042
Balad Mall 6442744
Jareer Mall 4202127/28

Extra-Suitan Mall 2759000 x 230
Madinah
Shohada Street 04-8153961
Khamis Mushait
Abha Street 07-4444356

www.al-asasyah.com e-mail: atzatches@al-asasyah.com

عالم التعديل الرياضي

إهتمام الجيل الحالي من فئة الشباب بحب السيارات الرياضية وتعديلها وهذا الاتجاهات الشبابية تشير إلى حقيقة عالمية أكثر منها محلية وهي التغير السريع وأنه قليلا ما يتوقف الناس اليوم عند ثوابت معينة . ويرون إنها غير قابلة للتغيير.

وقد تحولت السيارات اليوم لما يشبه الأزياء أو قصص الشعر أو يسمى بالأغاني الشبابية أو أغاني الفيديو كليب وغير ذلك أيضا . من السرعات والصراعات من التغيير كل يوم والذي يأتي ببريقه هذا المساء يستبدل بغيره غدا . ولم تكن تعرف قبل عسرة سنوات ما هو تغيير أو تبديل أو مناسبات أو ما شابه ذلك من النوادي السيارات المعدلة ومدينة مثل جدة فقط أصبحت هذه المعارض من فعالياتهم حيث يستعرض هواة السيارات . سياراتهم المعدلة وإن كان التعديل في هذه الحالة يقتصر فقط على الشكل الخارجي أو الداخلي وبعض المكونات .

وبالتطبع عالم تعديل السيارات في أوروبا والولايات المتحدة شئ آخر فالتعديل لا يقتصر فقط على الشكل الخارجي وإنما أهمه هو الذي يمتد إلى المحرك والأنظمة التعليق وناقلات الحركة وهناك شركات عالية كبرى متخصصة في هذا المجال .. ولعله من الظواهر الإيجابية على المستوى المحلي أن شركة مثل شركة عبداللطيف جميل تبنت مشروعات التعديل لسيارتها الشهيرة (لاند كروزز) وهذا التوجه يحسب للشركة لأنها تسعى للمحافظة على الشخصية الاعتبارية والمعنوية لسياراتها وتؤكد أنها الجهة الوحيدة التي يجب أن تضع خريطة التعديلات وتنفذها حفاظا على هوية سيارتها ولتكون على يقين لما تقدمه للمستهلك هو إسعاد .. نعم ولكن أيضا تصالح السيارة وليس ضدها.

توب كارز



48



24



63



18



32



20



28



76

سيارة اريتسييد سبلاش

الحلم السويسري تحقق
السيارة والقارب معا

كاديلاك سكستين

شكل كلاسيكي لكن
بعضلات أمريكية

الإشتراكات

للإشتراك في مجلة توب كارز
نرجوا الإتصال على الأرقام التالية
مكتب جدة طريق المدينة النازل مركز بلازا الأعمال
هاتف : ٦٥١٩٤٧٢ / ٦٥١٥٥٤٥
٦١٢٢٠٢٠ / ٦٥٧٢٨٢٨

٤٢٥٧٢٩٩٠ - فاكس ٤٦٥٠٨٢٧

ص.ب: ٢٦٦٩٥ - الرياض ١١٤٩٦



مكتب الرياض
هاتف: ٢٨١٨



90



10



14



44

مازدا 6 الرياضية

الأنثوية الناعمة الهادئة
بواقع سريع شرس.

أودي RS4

سيارة الصالون
بمواصفات رياضية

بقوة 200 حصان

ميني كوبيروورك
التميز في الأداء

سالين توين تيريو

لا بدليل لعنى
القوة



54



82



78



86

لامبورجيني هوريتشلاجو

مقاتلة إيطالية
بقلب ألماني

كاديلاك xlr ..

تخطف الأبصار
بقوة 320 حصان

دودج تشارجر

من سيارة صالون إلى
سوبر رياضي

بوجاتي فيرون

أقوى سيارة
سوبر رياضية

أسعار العدد:

السعودية ١٠ ريال، مصر ٥ جنيهات، سوريا ٣٠ ل.س، قطر ١٠ ريال، عمان ٦٠٠ فلس، البحرين ٦٠٠ فلس، ليبيا ٣ دينار، تونس ١٥ دينار، الجزائر ١٠ دينار، الكويت ٧٥٠ فلس، السودان ٥٠٠ جنيه، لبنان ٢٠٠٠ ل.ل، المغرب ٦ دراهم، الصومال ١٨ شلن، موريتانيا ٨٠ أوقية، جيبوتي ٢٥ فرنك.

top cars X توب كارز

مجلة ليلية للسيارات
www.top-cars.com

المشرف العام

عبدالله علي الخشرمي

المدير التنفيذي

عادل محمد عبده

سكرتير التحرير

أدهم البديوي

التصميم والإخراج الفني

هاني رفيف عمرو

الصف والجمع الفني

تامر عبدالله

مديرة التسويق

وفاء أبو صهير

الناشر

كام جروب KAM
PUBLISHING & ADVERTISING

للطباعة والنشر والإعلان

Cyprus - New Cosya

للإعلان في مجلة توب كارز الاتصال :

مجموعة كام جروب للطباعة والنشر

جدة - مركز بلازا الأعمال

هاتف: ٦٥١٩٤٧٢ / ٦٥١٥٥٤٥

فاكس: ٦٥٧٢٨٢٨

الوكيل الاعلاني الحصري في

المنطقة الوسطى

مجموعة كام جروب

للتنشر والإعلان

هاتف: ٤٦٥٠٨٢٧ - ٤٦٥٧٨١٨

فاكس: ٤٢٥٧٢٩٩ ص.ب: ٢٦٦٩٥

الرياض: ١١٤٩٦

Publisher

Al-Kahshumy Printing & Publishing

Main Office : Cyprus

المتحدة للسيارات تكشف النقاب عن جيب كوماندر الجديدة كلياً



سيارة الجيب التي تتضمن للمرة الأولى ثلاثة صفوف من المقاعد تماثل مقاعد السينما وتستوعب سبعة ركاب

إمكانيات هي الأفضل في فئة سيارات الدفع الرباعي متضمنة ديناميكيات دقيقة مستجيبة على الطرقات

خيار بين نوعين لمحرك قوي V8 بنزين يجسد طرح جيب كوماندر الجديدة كلياً

الحملة الإنتاجية القوية المستمرة لعلامة جيب خلال العامين المقبلين في الأسواق خارج أميركا الشمالية. وتعتبر جيب كوماندر، ذات التصميم الكلاسيكي، الأولى ضمن عائلة جيب التي تأتي بثلاثة صفوف من المقاعد.

تستوعب ما يصل إلى سبعة ركاب. وقد تمت هندسة هذه السيارة القوية رباعية الدفع لتقوم بأداء لا توديه سوى سيارات جيب، حيث توفر مزيداً من الإمكانيات، ومزيداً من المرونة، وتكنولوجيا متطورة على صعيدي السلامة والأمان، وهي المواصفات التي من المؤكد أنها ستجذب الكثير من العملاء

بالأسواق الدولية.

بالأسواق الدولية.

كليا مزيجا فريدا يجمع الإمكانيات العالية والتصميم المميز. إنها سيارة قوية ومتينة وفخمة في الوقت ذاته، تعبر بصورة مثالية عن تراث جيب العريق.

مرة على ثلاثة صفوف من المقاعد، لسبعة أشخاص يجلسون في صفوف من المقاعد المتصاعدة مثل صفوف مقاعد السينما، كما تضم فتحة في السقف تتيح الاستمتاع برؤية محيطية فريدة.

وتتمتع جيب الجديدة بأفضل الإمكانيات المتاحة والخاصة بالقيادة على الطرق الوعرة بالإضافة إلى شمولها على أليات تحقق لها قيادة دقيقة تلبى متطلبات السائق على الطرق المهدة.

وتتوفر جيب كوماندر بخيارين للمحركات، إما محرك بنزين V8 قوي سعة 4.7 لتر أو محرك هيمي HEMI الأسطوري سعة 5.7 لتر.

جيب كوماندر الجديدة كلياً مزيج فريد للطاقة والتصميم المميز

قوية، متينة وفخمة - الصفات التي تجسد

قوية، متينة وفخمة - الصفات التي تجسد

كشفت الشركة المتحدة للسيارات، الوكيل الوحيد لسيارات جيب في المملكة العربية السعودية، النقاب عن سيارة جيب كوماندر الجديدة كلياً والتي طال انتظارها وذلك خلال حفل بهيج أقيم في فندق هيلتون جدة مؤخرا

وحضر هذا الحفل لضيف من كبار الشخصيات وأصحاب أساطيل المركبات والعملاء المحتملين وأطقم وسائل الإعلام فضلا عن ممثلين عن شركة دايملر كرايسلر الشرق الأوسط.

وبدأ الحفل بكلمة ترحيب ألقاها مارك جنكنز مدير عام المبيعات والتسويق للشركة المتحدة للسيارات بالمملكة العربية السعودية وترتت باركروفت نائب رئيس دايملر كرايسلر الشرق الأوسط.

وقنطرح أول سيارة جيب تشتمل على سبعة مقاعد، والتي تمثل إضافة جديدة ومثيرة أخرى لتشكيلة سيارات جيب الواسعة في الشرق الأوسط، وتشكل جزءا من حملتنا المستمرة لتعزيز هذه العلامة.

وتتمثل سيارة جيب كوماندر الجديدة

وتتمثل سيارة جيب كوماندر الجديدة

وتتمثل سيارة جيب كوماندر الجديدة

الجفالي يفتتح قسم السيارات المستعملة المضمونة

افتتحت شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه، وكلاء مجموعة سيارات مرسيدس - بنز بالمملكة العربية السعودية، لأول مرة، قسم السيارات المستعملة المضمونة في إطار توسيع دائرة خدماتها والارتقاء بها إلى أعلى مستوى. وأوضح صالح قبيسي، مدير عام شركة الجفالي للسيارات أن

القسم الجديد يوفر لمحبى اقتناء سيارات مرسيدس - بنز سيارات مستعملة بحالة ممتازة مع كفاءة لمدة سنة، بضمان الجفالي، مما يتيح لهم خيارات واسعة

للمتعة بقيادة إحدى سيارات مرسيدس. وأضاف : « جاء افتتاح قسم السيارات المستعملة المضمونة لدى الجفالي بعد تلقيها طلبات عديدة من

العملاء الراغبين في تملك إحدى سيارات مرسيدس المضمونة حتى يمكنهم من الحصول على خدمات الصيانة الدورية في الورش التابعة للجفالي، إلى جانب رغبة الكثيرين من ملاك سيارات مرسيدس

في تغيير ما لديهم من موديلات بأخرى أحدث، وتمسكهم بأن يتم ذلك عبر شركة الجفالي. وقال : « أصبح الاهتمام بالسيارات المستعملة أكبر من ذي قبل في السوق السعودية، كما أصبح الاهتمام باستبدال السيارات واسعة، ولذلك جاء قرارنا

بافتتاح القسم الجديد». وأشار قبيسي إلى أن كافة السيارات التي سيتم عرضها في القسم الجديد ستخضع لفحص شامل من الجفالي، وستتم صيانتها بما يضمن وصولها إلى صالة العرض في أحسن حال، وبما يسهل على العملاء اختيار ما يناسبهم منها.

وأوضح أنه سيتم قريباً افتتاح صالات أخرى خاصة بالسيارات المستعملة في جميع أنحاء المملكة. وأكد : « إن ثقة العملاء في اسم الجفالي تزداد يوماً بعد يوم داخل السوق السعودية، ومن ثم فإننا حريصون على المحافظة على هذه الثقة بتقديم كل ما يرضي عملائنا من خدمات متنوعة ومتميزة، يدعمها العديد من الطرازات التي تلبى كافة

الاحتياجات من أحجام وموديلات سيارات مرسيدس - بنز المختلفة.

الاحتياجات من أحجام وموديلات سيارات مرسيدس - بنز المختلفة.

الاحتياجات من أحجام وموديلات سيارات مرسيدس - بنز المختلفة.

الاحتياجات من أحجام وموديلات سيارات مرسيدس - بنز المختلفة.

الاحتياجات من أحجام وموديلات سيارات مرسيدس - بنز المختلفة.

الاحتياجات من أحجام وموديلات سيارات مرسيدس - بنز المختلفة.



الزاهد تطلق رينو لاجونا الجديدة في السوق السعودية

رينو وشركة الزاهد للتراكورتات، مشيراً إلى المكانة المتميزة التي باتت تحتلها سيارات رينو في السوق السعودية بفضل جهود شركة الزاهد وحرصها على توفير أفضل الخدمات لعملائها.

ومن جانبه، أكد وفا الزواوي، المدير العام لشركة الزاهد للتراكورتات نجاح شركة الزاهد في تنفيذ برنامج إعادة اطلاق سيارات رينو بالمملكة وهو البرنامج الذي بدأ قبل حوالي خمس سنوات، وذلك بتقديمها العديد من الطرازات الجديدة خلال تلك الفترة مثل سيارة ميجان وسيارة كليو كلاسيك ذات الشعبية المتزايدة.

وقال: " نجحنا في العام الماضي في زيادة مبيعاتنا بنسبة 70%، ونسعى إلى رفع حصتنا في السوق السعودية إلى الضعف خلال السنوات الثلاث القادمة".

وأضاف: " اليوم نحتفل سوياً باطلاق سيارة لاجونا الجديدة بطرازها الهاتشباك والسيبورت باك، لنضيف إلى السوق السعودية نجمة مميزة من نجوم رينو التي توفر أداءً فريداً بفضل ما حفلت به من تجهيزات واسعة، وأنظمة غير مسبوقة.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.

وتقدم لاجونا كذلك جواً رائعاً مريحاً، حيث يتم التحكم بنظام الوسائط المتعددة من خلال مركز تحكم مركزي يؤمن سرعة الوصول إلى النظام الصوتي والهاتف. وقد تم وضع زر التحكم في المنطقة التي كانت تحتلها سابقاً مقبض الضرائل اليدوي والتي تم الآن استبدالها بوضعية فرمئة الوقوف التي تعمل بدون استخدام اليد.



جنرال موتورز تحقق أعلى نسبة مبيعات في العالم



مرسيدس-بنز الفئة آر الجديدة.. مفهوم جديد لعنى القيادة.

جدة - مها جمال الدين

تعتبر سيارة مرسيدس-بنز الفئة آر "الجراند تورار الرياضية" الجديدة ذات الستة مقاعد التي أطلقتها اليوم شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه، مفهوماً جديداً من السيارات التي تأتي بابتكارات جديدة تجعلها معياراً بحد ذاته في عالم السيارات بالملكة العربية السعودية.

وتؤكد الفئة آر جراند تورار الرياضية الرؤية الثابتة للشركة ودورها في وضع معايير قطاع صنع السيارات. أن هذه السيارة المبتكرة تأخذ من قوة الفئات الحالية مثل الصالون والاستيت والفان والدفع الرباعي وتدمجها لخلق سيارة جديدة ذات شخصية متفردة خاصة بها مع التركيز على التصميم والديناميكية والأبعاد.

وللفئة آر الجديدة الخاصة بمنطقة الشرق الأوسط قاعدة مجلات تبلغ 3215 مم وتأتي بخيارين للمحركات هما ست اسطوانات وثمانية اسطوانات.

وقال صالح قبيسي المدير العام: "يتجه مفهوم الفئة آر الجديدة لتلبية متطلبات الناس ذوي نمط التفكير المعاصر الذين يريدون سيارة متعددة الاستخدامات وقوية".

والسيارة الجديدة كبيرة الحجم حيث يصل طولها إلى 5157 مم مما يعني أنها بحجم سيارة صالون فخمة إلا أنها أكثر راحة في الداخل بفضل المفهوم المعقد للسيارة وتصميمها الفريد.

صنفت من المقاعد مع تمتع كل راكب منهم بنافذته الخاصة.

أهم الموديلات لدينا في المنطقة، وقد شجعنا على إطلاقهم نجاحاتها الفورية في الولايات المتحدة بعد طرحها هناك مؤخراً. ويبرهن هذا النجاح أن جنرال موتورز تصنع السيارات التي يطلبها العملاء حول العالم، خاصة وأن دراسات الجودة المستقلة قد أثبتت أننا نصنع السيارات ذات أعلى جودة في العالم."

وأحرزت مبيعات جنرال موتورز نمواً قوياً في سائر أسواق الشرق الأوسط يقوده أداء سوق المملكة العربية السعودية الذي يمثل عادة حوالي 60 بالمئة من مبيعات الشركة في المنطقة، وقد حقق السوق السعودي خلال الربع الأول مبيعات بلغت 15,660 بزيادة قدرها 19 بالمئة عن العام الماضي.

وهدت مبيعات سوق الإمارات، وهو أحد الأسواق المهمة للشركة في المنطقة، نمواً مميزاً بلغ 111 في المئة ببيع 3,571 وحدة، وقد حققت أسواق عمان وقطر ارتفاعاً قدره 47 بالمئة و93 بالمئة على التوالي، في ما ارتفعت مبيعات الأردن ولبنان وسوريا مجتمعة بنسبة 31 بالمئة.

ودأهت كل علامات جنرال موتورز الرئيسية في النمو الذي حققته مبيعات الشركة. ففي الربع الأول من هذا العام، ارتفعت مبيعات شفروليه بنسبة 15 في المئة لتصل إلى 16 ألفاً و990 وحدة، بينما ارتفعت مبيعات كاديلاك وهامر بنسبة 58 في المئة لتبلغ 1,139 وحدة، وارتفعت مبيعات جي إم سي بنسبة 36 في المئة ووصلت إلى 8,049 وحدة.



واصلت مبيعات جنرال موتورز نموها القياسي في الشرق الأوسط خلال الربع الأول من العام 2006، مع مجموع مبيعات للأشهر الثلاثة بلغ 26,456 وحدة، بزيادة 22 في المئة عن مبيعات نفس الفترة من العام 2005، وهي نتائج قياسية للربع الأول من أي عام في تاريخ الشركة في المنطقة. ويات شهر مارس 2006 الشهر القياسي التاسع والعشرون على التوالي لمبيعات جنرال موتورز في المنطقة، مع تسجيل أعلى رقم مبيعات للربع الأول.

وعلق تيري جونسون، المدير العام لجنرال موتورز في الشرق الأوسط على هذه النتائج خلال لقاء صحفي قائلاً: "تواصل شفروليه قيادة نجاحاتنا في جميع الأسواق الكبرى في المنطقة، ولكن ارتفاع المبيعات يعود أيضاً للطلب المرتفع على علامتنا الأخرى أيضاً. يمثل عام 2006 مرحلة مهمة في تاريخ الشركة في المنطقة مع خططنا لطرح 12 طرازاً جديداً هذا العام تشمل كافة علامات جنرال موتورز."

"تشمل هذه الطرازات الجديدة عدد من



أودي تحتفل بالذكرى السنوية

جدة - مها جمال الدين

تحتفل أودي الشرق الأوسط بالذكرى السنوية الخامسة والعشرين لتقنية "كواترو" التي أرست معايير جديدة في عالم الدفع الرباعي من خلال القيام بجولة اختبار حول المدن الرئيسية في الشرق الأوسط. وستجوب شاحنة أودي أنحاء كل من دبي، ومسقط، والكويت العاصمة وجدة ليتسنى



لعملائها اختبار هذه التقنية على سيارة أودي A6. هذا وكانت أودي أول صانع سيارات في العالم يقدم تقنية الدفع الرباعي الدائم المصممة خصيصاً لسيارات الركاب ذات الأداء العالي. وقد أطلق على هذه التقنية الرائدة اسم "كواترو" (Quattro)، حيث شهدت نجاحاً متقطع النظر منذ إطلاقها في العام 1980 ضمن فئة سيارات الإستهلاك. وأسست لحقبة تاريخية وسط عالم رياضة السيارات. ويمكن طلب تقنية الدفع الرباعي مع كافة طرازات أودي حيث تتوفر كتجهيز قياسي على طرازات مثل A8.W12 وأودي Q7 الجديدة.

هامر H3 يستعرض قدراته الخارقة في المملكة



والدروب الصحراوية.

وسيبيع هامر H3 الذي يتوقع له أن يتصدر مبيعات السيارات الرياضية المتعددة الإستعمال والمتوسطة الحجم في المملكة بثمن يبدأ من 500,119 ريال فقط لطرز المدخل.

يتوفر H3 بمحرك فورتريك سعة 3.5 لتر بخمس اسطوانات Inline مع كامات علوية مزدوجة، يولد 220 حصاناً وعزماً يصل إلى 225 رطل-قدم ونظام التعديل المتبدل لتوقيت عمل الصمامات، لتقديم مزيجاً من القوة والأداء. وسيكون أول هامر يوفر خيار ناقل السرعة العادي أو الأوتوماتيكي.

تضمنت الصعود على الكثبان الرملية. وجاء هذا الحدث في أعقاب اختبارات ناجحة خصصت للعملاء وأقيمت في منطقة ثمامة شمال الرياض. وقد أتيح للعملاء اختيار قيادة الطراز الجديد على مسار ناعم، ثم التحول إلى بعض أصعب المسالك الرملية والصخرية في المنطقة.

وفي هذا السياق، قال فريدريك بلوم، مدير العلامات الفخمة لشركة الجميح للسيارات: "نحن متحمسون جداً لإعطاء الصحافة وعملائنا الحاليين والمتحمسين فرصة اختبار هامر H3 وقد استمتع جميع الحضور بهذه التجربة المميزة".

ويتميز H3 بجمعه لكل مواصفات سيارات هامر العريقة مع القدرات الهائلة والتصميم الفريد في سيارة تتحلى بحجم متوسط يتقارب بطوله من سيارات السيدان السياحية، الأمر الذي يمكنه من التعامل مع زحمة المدن بيسر وسهولة من دون التخلي عن مميزات هامر عند الانتقال إلى المسالك

قدم هامر H3، أحدث طراز في عائلة هامر العريقة، أداءً مميزاً خلال اختبار قيادة أجري على مضمار تم إنشاؤه خصيصاً في منطقة درة العروس. وكان اختبار القيادة أحد فعاليات برنامج مثير استمر ثلاثة أيام وشارك فيه مئات الشخصيات والعملاء ورجال الصحافة الذين اختبروا المزايا والقدرات المثوقة لطرز العام 2006 من H3 على حلبة صعبة المسار، وذلك أثر النجاح الهائل الذي يناله في صالات العرض الخاصة بوكيل هامر في المملكة العربية السعودية، شركة الجميح للسيارات.

بعد تجربة هامر على الطرق المعبدة من مركز المدينة إلى منتجع درة العروس، وتحت إشراف مجموعة من السائقين المحترفين، تم إخضاع هامر H3 لأقصى ظروف القيادة على الطرقات الوعرة حيث استمتع الحضور بالقدرات الفريدة لهذه السيارة من خلال قيادتها على الطرق العادية والشوارع والطرق الصعبة في الصحراء والطرق الصخرية التي أثبتت أن السائقين المحترفين الذين اختبروا هامر H3 من خلال استعراضها في أقصى الظروف التي



بيجو 307 سي سي

عودة الأسد الفرنسي الأنيق

توب كارز- خاص

إن بيجو 307 سي سي الكوبية الأصلية والمكشوفة ذات الـ 4 مقاعد فعلية فاقت إلى حد كبير توقعات المشترين في كلا المجالين، لأن هذه الفئات لديها متطلبات رفيعة محددة، ولكل منها مبرراتها في التحايل النهائية للبحث عن متعة القيادة للسيارة بيجو 307 سي سي امكانيات واسعة للتكيف مع مختلف أساليب الحياة، حيث تصلح كسيارة ثانية لزوجين لديهما عدة سيارات أو كسيارة وحيدة لرجل أو امرأة كثيري المشاغل بيجو 307 سي سي سيارة كوبية مكشوفة 4 مقاعد أنيقة.



المواصفات الفنية

المحرك : 2.4 ل، 4 اسطوانات، 16 صمام، 138 حصان، آلي - تيبترونيك - السرعة : 129 ميل / ساعة (127) - التسارع : 62.0 ميل / ساعة (ثانية) - 10.3 (12) 1000.0 م (ث) - 31.5 (33.3) - اطلاق ثاني أكسيد الفحم (غ/كم) - 194 (211) مكايح مانعة للانغلاق وكبح طوارئ مساعد. - وسائل هوائية ذكية للسائق والراكب الأمامي، وسائل هوائية لحماية الرأس والصدر. برنامج الاستقرار الإلكتروني والتحكم بالجر - مساند رأس رياضية أمامية - عدادات بيضاء باطارات كروم - فتحات التهوية ومقابض الأبواب الداخلية تغطي للدواسات المثقبة اطاراً مناسباً - تكييف هواء رقمي وتحكم بالحرارة - راديو كلاريون ار دي اس - مشغل أقراص مع تحكم عن بعد وعرض منفصل

الكوبيه ديناميكية فاخرة قابلة للتحويل إلى سيارة مكشوفة أنيقة موثوقة.

وبناء على العديد من المزايا النوعية لعائلة 307 فإن للكوبيه المكشوفة أيضاً شخصيتها الخاصة التي يشهد بها تصميم المقصورة البديع والتقنيات المستخدمة فيها والرحابة الفريدة التي تحتفظ فيها لركابها.

تستخدم 307 سي سي أحدث التقنيات لتحسين مستويات الراحة، ومنها على سبيل المثال أنه عند فتح الباب فإن مجسماً مكثفاً يتحسس اليد حتى قبل أن تمسك بيد الباب مرسلًا أوامر لخفض النافذة بضعة مليمترات حتى يمكن فتح الباب بمنتهى السهولة.

هناك بعض الوظائف المحددة التي تقف وراء هذا التباين.. مثل الزجاج الأمامي وأحدث تقنيات مساحات الزجاج المسطحة. التحكم المركزي لفتح النوافذ الأربعة في آن واحد. وصندوق الأتعة الذي يفتح بالتحكم عن بعد وهو الراديو المخفي في السبويلر الخلفي.

المقعدان الخلفيان ليكونا أكثر ترحيباً. حيث جهزنا بسخاء بمزايا الأمان والراحة. ليكونا شاهداً اثباتاً على العناية الفائقة بكل واحد من الركاب.

الديكور الرياضي

تتمثل عناصر التغيير الرئيسية من الكوبيه إلى المكشوفة بالسقف الصلب، الطول، الزجاج الخلفي المحذب الذي ينسحب إلى الصندوق الخلفي بطريقة آلية مجردة مبتكرة، فالجزئية البديعة الوحيدة فيها هي الضغط على مفتاح التحكم المثبت في موقع مركزي، وتم عملية التغيير من الكوبيه إلى المكشوفة في مدة أقصاها 25 ثانية، كما يمكن إجراء العملية أثناء القيادة على أن لا تتجاوز السرعة 10 كلم / ساعة.

بيجو 307 سي سي - سيارة فريدة فائقة الشخصية مع 307 سي سي، تضرب بيجو مثالا توضيحياً من خلال توقيع علامتها التجارية بعبارة "المتعة دائماً مع بيجو"، وتمنح الناس فرصة المشاركة بمتعة قيادة سيارة

تهدف مقدمة السيارة ذات العينين الكريستال الواسعتين إلى حماية الزجاج الأمامي الشديد الانحدار ودعماته. إن قوس الكوبيه الديناميكي يربق الهواء على الخلفية التحيلة التي تضم الزجاج الخلفي المحذب الجذاب. وأخيراً، فإن الديناميكية التي تضيفها الخطوط الأنيقة، وسعة ومثانة الصندوق الخلفي تخلق في مجملها احساساً عميقاً بالتوازن العام. إن الأضواء الثنائية الأقطاب (ليد) المائلة تعطي المنظور الخلفي للسيارة لمسة جمالية بديعة. يعطي السقف المسحوب مع الزجاج الخلفي والمتصل مع مؤخرة السيارة احساساً تاماً بالقوة المستوحاة من المنظر الجانبي. والتصميم الداخلي، والنضاء المخصص للركاب الأربعة، كما أن مقصورة الركاب الفاخرة تعطي احساساً قويا بالصلابة والحماية. مع الرحابة أيضاً، ففي الأمام، مقعدان رياضيان مع عدة طرق للضبط يوفران ضيافة سخية حيث يمكن زلق المقعد على مدى 230 ملم. بينما صمم





بوجاتي فيرون

أقوى سيارة سوبر رياضية

توب كارز - خاص

تقوم شركة فولكسفاغن بكشف عن سيارة سوبر رياضية جديدة لكن هذه السيارة لا تحمل اسمها إنما تحمل اسم بوجاتي فيرون بي 16 - 4 فيرون والتي ظهرت مع ألوانها الأحمر والأسود لتعيد إلى الأذهان طراز بوجاتي تي 57 سي فنتورو كوبيه وهي من أشهر سيارات بوجاتي طوال تاريخها وكانت قد ظهرت خلال الفترة بين عامي 1936 وحتى عام 1938 حيث وصلت قوة محركها إلى 210 حصنة بينما وصلت سرعتها القصوى إلى 200 كلم / س وكانت تزود بمحرك مكون من ثماني اسطوانات سعته 3.3 ليتر وذو 16 صماماً ومجهز بضغط حجمي وكان يمكنه إطلاق السيارة حتى سرعة مائة كلم / س في أقل من عشر ثوان اعتباراً في ذلك الوقت واحدة من أسرع السيارات التي ظهرت خلال الفترة التي سبقت الحرب العالمية الثانية.



المحرك الإسطوري

فولكسفاغن هيكل أحادي لضمان صلابة هيكل السيارة وتحمله للقدرة الهائلة للسيارة.

فولكسفاغن سعي لا يكل

وتم توفير محرك فولكسفاغن اجديد ذو الستة عشر اسطوانة والذي جاءت فكرة ظهوره بعد قيام الشركة بربط محركين يتكون كل منهما من ثماني اسطوانات وجاءت النتيجة محرك ب 16 اسطوانة تبلغ زاوية ميل الاسطوانات به 90 درجة وهو متعدد الصمامات ويصل عد صماماته إلى 64 ويعمل المحرك مستخدماً تقنية تغير عمل الصمامات تبعاً للوقت، وتصل قوة هذا المحرك إلى 1001 حصان (736 كيلو وات) وذلك عند 6000 دورة، وهذا المحرك وسطي حيث يقع أمام المحور الخلفي مباشرة وتصل أبعاده إلى 710 مم طول × 767 مم عرض ، وتصل سعته إلى 7993 سم³ وهو مزود بأربعة أجهزة تيربو ويصل عزم دورانه إلى 1250 نيوتن. متر، ولعل أطرف ما هذا المحرك أن فولكسفاغن قامت بتجهيزه بوحدتي كمبيوتر لإدارة المحرك تعمل كل وحدة مستقلة عن الأخرى لإدارة كل قطاع من قطاعي المحرك بمعنى أن كل منهما مسئولة عن تشغيل ثمان اسطوانات من اسطوانات المحرك، وتم تجهيز السيارة بنظام لنقل الحركة يضم صندوق تروس جديد ذو سبعة سرعات أمامية، ويتصل نظام نقل الحركة بقابض فاصل مزدوج يقع خلف مقود السيارة، ويتميز صندوق التروس بأسلوب عمله المتطور، حيث يعمل بطريقة التتابع، وتصل سرعة تغيير النسب إلى 0.2 من الثانية وهو يساعد في سرعة نقل النسبة إلى عجلات السيارة، حيث أن بوجاتي فيرون الجديدة تستخدم نظام

سباق تكنولوجيا

خلال الفترة الماضية بذلت فولكسفاغن مجهوداً كبيراً من أجل تطوير سيارتها وخاصة الهيكل والجسم الخارجي والذي جاءت مطوراً بدرجة كبيرة عن النسخة الأولى التي تم عرضها من قبل من فيرون كما تم تحسين انسيابية السيارة، وزاد طول قاعدة عجلاتها عن الطراز السابق بمعدل 50 مم، ليصل إلى 2700 مم وهو ما ساعد في زيادة المساحة الداخلية للسيارة واستخدمت



درجة حرارة

الهواء القادم

من اتجاه

المحرك، وهو ما يعني

أن فولكسفاغن اعتمدت

على نظام تبريد

خاص لهذه السيارة وهو ضرورة بالنسبة لمثل هذا المحرك الكبير.

تنظر فولكسفاغن لبوجاتي على أنها واحدة من أكبر وأشهر

الشركات المنتجة للسيارات السوبر رياضية خلال القرن الماضي

ومنذ انتقال ملكية تلك الشركة لفولكسفاغن، لم تسعى المجموعة

الألمانية للحصول على تلك الشركة أو على غيرها من الشركات

الأخرى من أجل استعراض العضلات أو من أجل قطع الطريق

على مجموعات أخرى طامحة للانطلاق نحو الصدارة، إنما كان

لدى فولكسفاغن خططاً طموحة لهذه الشركات، وإن لديها بالفعل

أفكار لا يمكن طرحها بأي شكل من الأشكال إلا عن طريق تطبيقها في

إحدى المنتجات الجديدة لهذه الشركات وهو ما يتحقق الآن بالفعل

مما نراه من بوجاتي وبنيتي ولامبورجيني وغيرها من الشركات

التي تضمها المجموعة الألمانية العملاقة، والتي تعد أكبر مجموعة

منتجة للسيارات داخل القارة الأوروبية وواحدة من بين أكبر خمس

مجموعات منتجة للسيارات في العالم.

الاندفاع المستمر بالعجلات الأربعة، وهو النظام الذي تعتمد عليه فولكسفاغن في سيارتها الرياضية.

وقامت شركة ميشلان المزودة بالإطارات بتزويد بوجاتي إي

بي 16 - 4 فيرون بإطارات ذات رغبة خاصة للانقلاب يمكنها أن

تجعل السيارة تسير لمسافة مائتي كيلو متر على سرعة 80 كلم / س

بإطار مثقوب دون أن تتأثر السيارة ويبقى سائقها وركابها بعيدين

عن أية أخطار حيث قام فريق متخصص بتطوير عجلات وإطارات

السيارة بدرجة كبيرة لتتناسب مع القدرة الفائقة التي تتميز بها.

بالنسبة لأبعاد السيارة ومدى اختلافها عن الطراز السابق من

فيرون، فإن طول السيارة الجديدة زاد عن طراز فيرون السابق من

4380 مم ليصل إلى 4466 مم، وأدى وجود العجلات الجديدة

في فيرون لزيادة عرضها الإجمالي من 1994 مم إلى 1998

مم أي بمعدل أربعة ملليمترات فقط، بينما بقى ارتفاع السيارة كما

هو دون تغيير وهو 1206 مم ولعل أهم التغييرات التي طرأت على

جسم السيارة الخارجي وجو فتحتين ضخمتين لخروج الهواء المبرد

للمحرك لم نراها من قبل في الطراز السابق وهناك الجناح الخلفي

الذي يرتفع من مكانه لرفع الضغط عن مؤخرة السيارة، كما أن

هناك جناح بطول 20 سم يساعد في عملية التوازن وهو يظل في مكانه

حتى بعد إغلاق المحرك حيث يظل ممتداً لفترة من الوقت أثناء

خروج الهواء الساخن ثم يبدأ في الانضمام مرة أخرى مع انخفاض





المحرك الإسطوري

وقد بدت بوجاتي 16 - 4 فيرون وكأنها في حلتها النهائية استعداداً لدخول خط الانتاج وهذا ما تخطط له فولكسفاغن جيداً، والتي أصبحت فجأة تمتلك أسلحة قوية في مجال السيارات السوبر رياضية بعد عرضها لطراز ديليو 12 كوبه ولامبورجيني موريتشلاجو وبوجاتي فيرون الجديدة، خاصة وأن فيرون تعد مفاجأة كبيرة بعد أن زودت بمحرك مكون من 16 أسطوانة وصلت قوته إلى 1001 حصان وهي قدرة تتفوق على قوة سيارات الفورمولا - 1 بكثير مع الوضع في الاعتبار أن سيارات الفورمولا 1 تجهز بمحركات مكونة من عشر اسطوانات ولا يقف تفوق بوجاتي عند هذا الحد بل إن سرعتها القصوى تصل إلى 406 كلم / س وتنطلق لتصل سرعتها إلى 300 كلم / س خلال أقل من 14 ثانية، ومع إطلاقها في الأسواق والذي من المنتظر أن يتم مع حلول عام 2003 ستصبح تلك السيارة أقوى وأسرع سيارة تنتج للطريق...

سباق تكنولوجي

خلال الفترة الماضية بذلت فولكسفاغن مجهوداً كبيراً من أجل تطوير سيارتها وخاصة الهيكل والجسم الخارجي والذي جاءت مطوراً بدرجة كبيرة عن النسخة الأولى التي تم عرضها من قبل من فيرون كما تم تحسين انسيابية السيارة، وزاد طول قاعدة عجلاتها عن الطراز السابق بمعدل 50 مم، ليصل إلى 2700 مم وهو ما ساعد في زيادة المساحة الداخلية للسيارة واستخدمت

فولكسفاغن هيكل أحادي لضمان صلابة هيكل السيارة وتحمله للقدرة الهائلة للسيارة.

فولكس فاجن سعي لا يكل

وتم توفير محرك فولكسفاغن اجديد ذو الستة عشر اسطوانة والذي جاءت فكرة ظهوره بعد قيام الشركة بربط محركين يتكون كل منهما من ثماني اسطوانات وجاءت النتيجة محرك ب 16 اسطوانة تبلغ زاوية ميل الاسطوانات به 90 درجة وهو متعدد الصمامات ويصل عد صماماته إلى 64 ويعمل المحرك مستخدماً تقنية تغير عمل الصمامات تبعاً للوقت، وتصل قوة هذا المحرك إلى 1001 حصان (736 كيلو وات) وذلك عند 6000 دورة، وهذا المحرك وسطي حيث يقع أمام المحور الخلفي مباشرة وتصل أبعاده إلى 710 مم طول × 767 مم عرض، وتصل سعته إلى 7993 سم³ وهو مزود بأربعة أجهزة تيربو ويصل عزم دورانه إلى 1250 نيوتن. متر، ولعل أطرف ما هذا المحرك أن فولكسفاغن قامت بتجهيزه بوحدتي كمبيوتر لإدارة المحرك تعمل كل وحدة مستقلة عن الأخرى لإدارة كل قطاع من قطاعي المحرك بمعنى أن كل منهما مسئولة عن تشغيل ثمان اسطوانات من اسطوانات المحرك، وتم تجهيز السيارة بنظام لنقل الحركة يضم صندوق تروس جديد ذو سبعة سرعات أمامية، ويتصل نظام نقل الحركة بقابض فاصل مزدوج يقع خلف مقود السيارة، ويتميز صندوق التروس بأسلوب عمله المتطور، حيث يعمل بطريقة المتتابع، وتصل سرعة تغيير النسب إلى 0.2 من الثانية وهو يساعد في سرعة نقل النسبة إلى عجلات السيارة، حيث أن بوجاتي فيرون الجديدة تستخدم نظام

هذه الأيام، تقوم الشركات بإنتاج الكثير من سياراتها على قواعد تحتية موحدة. بهدف خفض كلفة التطوير ووقته. ولكن تقوم باعتماد تصاميم

خارجية وداخلية وتفصيل ومستوى تجهيز مختلف لكل سيارة تتناسب مع فئتها ومستواها وتوجهها في الأسواق وسعرها. وقد تم اتباع نفس الفلسفة مع تشارجر. فهي تقوم على القاعدة التحتية وهيكل شقيقتها كرايسلر 300C، والتي تعود في الأساس إلى إحدى سيارات مرسيدس وتتمتع هذه القاعدة بتقنيات حديثة وتمتاز بالصلابة والمتانة وتحوي على جهازي تعليق ومكابح حديثين. ولكن كما ذكرنا فرن دودج اعتمدت على خط مختلف كلياً فيما يتعلق بالتصميم الخارجي لتشارجر.

تؤسس تشارجر شكلاً خاصاً لها أبرزه «خط كتف» مرتفع بأبواب عميقة، رفارف خلفية منتخفة وعالية وعريضة تشمل على انتفاخ بارز وواضح في المكان الذي تلتقي فيه الأبواب الخلفية مع فتحات العجلات، نوافذ خلفية جانبية بأطراف خلفية حادة، فتحة أمامية كبيرة بأربع فتحات مستطيلة منفصلة. لوحة قيادة تشارجر قريبة جداً من لوحة شقيقتها 300C ولكنها مرتبة ومنظمة وأنيقة جداً. ويهدف تأكيد الطابع الرياضي لتشارجر بتاريخها الرياضي، هناك جملة لمسات رياضية مثل عدادات باللون الأبيض ومقود رياضي بأربعة أذرع ملبس بالجلد والألومنيوم.

تلحق تشارجر بشقيقتها 300C لناحية توفرها بلائحة تجهيزات وعوامل راحة

وترف

وفرية أبرزها مقاعد أمامية كهربائية ومدفأة ملبسة بالجلد، نظام ذاكرة لمقعد السائق، مكيف هواء إلكتروني، جهاز موسيقى من راديو ومشغل 6 أقراص CD كروز كنترول، عجلات ألومنيوم، كومبيوتر رحلات، باركترونك دواسات قابلة لتعديل وضعيتها فتحة سقف زجاجية كهربائية بلمسة واحدة ومصابيح زينون.

تتوفر تشارجر بمحركين لنوعين من الزبائن والمحركات يزتان من شقيقتها كرايسلر 300C الزول 6 اسطوانات و 24 صماماً تبلغ سعته 3.5 ليتر ويولد 250 حصاناً و 340 نيوتن متر من العزم. المحرك الثاني من نوع «هيمي» 8 اسطوانات و 16 صماماً تبلغ سعته 5.7 ليتر ويولد 340 حصاناً و 525 نيوتن متر من العزم. وخلافاً لكرايسلر 300C التي تتوفر بنظامي دفع (خلفي أو رباعي وبعلبتي تروس) (أوتوماتيكية 4 أو 5 نسب)، تتوفر تشارجر بتركيبة واحدة فقط وهي دفع خلفي وعلبة تروس أوتوماتيكية خمس نسب فقط، والعلبة مزودة بنظام «أوتوستك» للتشيق اليدوي بتحريك المقبض إلى اليمين أو إلى اليسار. وهذا الاختلاف هو لرغبة دودج خفض تعقيدات السيارة ووزنها وكلفتها وجعلها تركز على مهمتها الأساسية وهي توفير متعة القيادة

والديناميكية.

دودج ستبذل تسويق تشارجر في الولايات المتحدة في صيف العام الحالي، على أن نراها في أسواقنا الشرق الأوسطية بنهاية العام الحالي كطراز 2006.

ترتقي دودج تشارجر التي ظهرت بشكل جديد كلياً بشكل سيارة الأداء الرياضي من نطاق السيارة متعددة المهام إلى آفاق الأنافة الكاملة. وتهيمن روح دودج على التصميم بدءاً من الشبكة الأمامية متقاطعة الخطوط ذات الطابع المتوثب إلى مخرج العادم بهديد صوت المحرك الصادر عنه.

فالسيرة بزجاجها الأمامي المائل بشكل متدرج وشبكاتها قوية التصميم، تعد فريدة في تصميمها حيث تقول مجموعة كرايسلر إن هدفها كان تصميم سيارة أكثر جاذبية قادرة على العطاء على كل الجبهات، وذلك بدءاً من شبكة دودج المثيرة وطابعها الهجومي حتى قدرتها على الجر ونقل الحمولة.

ويميز دودج تشارجر الطابع العضلي الفتول والخطوط الأنيقة البعيدة عن الصندوقية المعتادة في تصميمات سيارات الأداء الرياضي متعددة المهام. ويبرز اختلافها عن سيارات الأداء الرياضي الأخرى من خلال البروز الأمامي والخلفي القصير، وفتحات العجلات الواسعة، والزجاج الأمامي المنحدر بشكل مثير لرفع مستوى الانسيابية واقتصادية الوقود.





لامبورجيني موريتشلاجو

مقاتلة إيطالية بقلب ألماني

توب كارز - خاص

تعد موريتشلاجو أول سيارة جديدة تخرج من لامبورجيني منذ انتقال ملكيتها لشركة أودي الألمانية (إحدى شركات مجموعة فولكسفاغن العملاقة) وقد طال انتظار تلك السيارة والتي تحل بديلة لطراز ديابلو الشهير بعد أن أعيد تصميمها أكثر من مرة حيث كان هناك مشروعاً لإعداد بديلة ديابلو قبل انتقال الشركة إلى أودي لكن التصميم المقترح لم يعجب رئيس المجموعة الألمانية فرديناند بيتش وذلك لعدم دخول الهواء فيها وطلب إعادة تصميمها من جديد تحت إشراف مصمم بلجيكي من داخل المجموعة وهو لوك دوتكر فولكي والذي عمل لدي أودي وقام بتصميم طراز A2 قبل انتقاله إلى سكودا ليصمم لها طراز فاييا ثم عهد إليه بتصميم موريتشلاجو، والتي جعلت منه واحداً من أشهر مصممي السيارات في أوروبا.



عمل الصمامات تبعاً للوقت مع نظام إلكتروني للتحكم المتغير في مأخذ الوقود. وتستخدم موريتشلاجو عدداً كبيراً من الأجهزة الإلكترونية منها لإدارة المحرك ووحدة لامبورجيني الخاصة بالتحكم في قوة المحرك وهي وحدة تنقل كفاءة تشغيل المحرك للشركة باستخدام الأقمار الصناعية، هذا فضلاً عن البخاخ الإلكتروني ونظام تغير عمل الصمامات والتحكم في كمية الوقود وخفض نسبة الضوضاء والأنظمة الخاصة بالاتزان والثبات ونقل الحركة وعدد آخر من الأجهزة الإلكترونية التي تخدم قائد هذه السيارة.

مكون من اثنتي عشرة اسطوانة مثل عادة لامبورجيني لكن هذا المحرك يتناسب مع المتغيرات الجديدة للسيارات، حيث يتطلب أن تناسب معايير السلامة والبيئة حتى يسهل تسويقها في دول أوروبا والولايات المتحدة واليابان، وفي هذا المحرك جاءت زاوية ميل الاسطوانات 60 درجة، وتصل سعته الليترية إلى 6192 سم³ وتم استخدام الألومنيوم والمعادن الخفيفة في تصنيعه ويستخدم وقوداً خالياً من الرصاص لضمان كفاءة تشغيله وتصل قوته إلى 580 حصاناً (426 كيلو وات) غنم 7500 دورة في الدقيقة، مع عزم دوران يبلغ 650 نيوتن متر عند 5400 دورة في الدقيقة، وهو يستخدم تقنية تغير

يخرج جناح السيارة الخلفي من مكانه ليساعد في زيادة الضغط على مؤخرة السيارة ويتغير معدل انسيابية السيارة من 0.33 إلى 0.36 عند خروج الجناح الخلفي كما أن المرايا الجانبية تتحرك أوتوماتيكياً بفضل ذراع طويل، لتعطي مجال رؤية أوضح للسائق عند خروج الجناح الخلفي من مكانه والخطوط الهندسية التي تم الاعتماد عليها في هذه السيارة، تواصل معها لامبورجيني استخدام أسلوب واحد في تصميم سياراتها مثل طرازي كونتاش وديابلو.

محرك باثنتي عشرة اسطوانة

زودت موريتشلاجو بمحرك جديد

لامبورجيني هيكل ذو درجة صلابة مذهلة تتحمل عزمًا قدره 20 ألف نيوتن متر وتم تصميم تعليق السيارة المستقل ليتكون من جذع مرفقي مزدوج ليخدم أفضل الحلول بالنسبة لمستوى التادية الفائقة.

جسم من الألياف الفحمية

اعتمدت لامبورجيني على الألياف الفحمية في بناء جسم السيارة، واحتوي الجسم على مجموعة فتحات في الجانب وفوق غطاء المحرك، وتلك الفتحات ذات أغشية تتحرك عن بلوغ السيارة سرعة 130 كلم / س بزوايا تصل إلى 50 درجة ترتفع إلى 70 درجة عند وصول السيارة لسرعة قصوى تبلغ 220 كلم / س، وعندها أيضاً

لتطلقه على سيارتها الجديدة.

وجاءت سيارة لامبورجيني الجديدة سيارة سوبر رياضية كوبيه ذات مقعدين وتفتح أبوابها إلى أعلى مثل أجنحة طائر النورس وكعادة لامبورجيني زودت السيارة بمحرك وسطي مكون من اثنتي عشرة اسطوانة مع صندوق تروس يقع أمام المحرك مباشرة ونظام يدوي لنقل الحركة وجاءت الشكل العام للسيارة متبعاً نفس الأسلوب الناجح الذي استخدمته لامبورجيني منذ 30 عاماً وبلغ نسبة توزيع الوزن في السيارة 42 : 58 وهو ما ساعد في الوصول بتوازن وأداء السيارة سواء في الانطلاق أو التوقف لأفضل درجة ممكنة، كما استخدمت

من أين جاءت تسمية موريتشلاجو؟

قد يندهش البعض عندما يعرفون أن اسم موريتشلاجو مشتق من اللغة الإسبانية وهو اسم أحد أشهر الثيران التي ظهرت في حلبات المصارعة في قرطبة الإسبانية وهذا الثور كان قد تمت تربيته في مزرعة أحد النبلاء وهو (يوافيم ديل فال دي نافارا) وخاض مصارعة قوية يوم الخامس من أكتوبر عام 1879 مع الماتادور رافايل مولينا الشهير بلاجارتيجو انتهت بمصرع الثور ثم اشتهر اسمه بعدها ليطلق على الثيران التي تبدي شجاعة كبيرة خلال مصارعة الثيران، ولأن شعار لامبورجيني هو الثور فقد تم الاستعانة بهذا الاسم



فيراري .. F430 حان الوقت لإستعراض قوتها

نوب كارز - خاص

من مارانييلو الإيطالية، أعلنت فيراري بطلة العالم في سباقات الفورمولا واحد لهذا الموسم أيضاً، أن سيارتها الجديدة كلياً F430 سوف تأتي قريباً وفي جعبتها تعرفها صناعة السيارات للمرة الأولى ! العديد من المميزات الفريدة ومنها ما تشهده صناعة السيارات للمرة الأولى. وسيكون الظهور الأول لها من خلال مجريات معرض باريس الدولي للسيارات هذا العام.

يعتبر طرح فيراري لسيارتها F430 بمثابة إشارة الوصول لجيل جديد كلياً من محركات فيراري المكونة من ثمان أسطوانات كما أن F430 هذه سوف تنتقل بإنجازات فيراري المتفوقة مع تكنولوجيا المحركات المصنوعة من الألمنيوم.

بداية من 360 مودينا، إلى مستو جديد بالكامل في عالم صناعة السيارات والمحركات العالية الأداء خصوصاً وأن F430 مجهزة بالعديد من الوظائف المقتبسة من سيارة الفورمولا واحد من فيراري.

ومن بين أهم مذكرته فيراري عن مميزات سيارتها F430 الجديدة والتي تتوفر لأول مرة في سيارة إنتاجية هي تقنية E-DIFF أي المعشق الإلكتروني بالإضافة لعجلة القيادة التي تحتوي على مفاتيح تسمح للسائق التحكم بالأداء الديناميكي لهذا الفبرار. وهي تقنية منتبسة من سيارة فيراري الخاصة بسباقات الفورمولا واحد وتدعى في فريق سكوديرا فيراري بـ مانيتينو.

عندما نتحدث عن سيارة فيراري لا يمكن إلا أن نتوقف عند الأداء والتفاصيل الميكانيكية والقدرة التي تتمتع بها محركات فيراري. فكيف هو الحال إذناص مع سيارة فيراري F430 الجديدة والتي تم تجهيزها بمحرك

فائق مكون من ثمان أسطوانات على شكل الحرف V.

في الحقيقة يعتبر محرك فيراري F430 الجديدة من أهم مميزات هذه السيارة حيث يعتبر هذا المحرك عودة قوية للصانع الإيطالي في حقل محركات الثمان أسطوانات المصنوعة من الألمنيوم وهو يأتي بسعة 4300 سم³ أي 4.3 لتر مثبت بزواوية 90 درجة قادر على إطلاق قوة هائلة مقدارها 490 حصان عند 8500 دورة بالدقيقة وهذا يعني أن فيراري F430 توفر للسائق في كل لتر 114 حصان التميز في صناعة السيارات الرياضية يظهر هنا. حيث تم توزيع قوة المحرك بما يتناسب ويتناغم مع وزن السيارة وبالتالي فإن الـ F430 توفر ما نسبته 2.8 كلغ من وزن السيارة لكل حصان.

بالنسبة للعزم فهو ليس بغريب عن قدرات فيراري. حيث يوفر محرك F430 عزمًا أقصى مقداره 465 نيوتن متر عند 5250 دورة بالدقيقة. أما علبه التروس فهي

بطبيعة الحال متطورة جدا لتستوعب قدرات المحرك الجيد. ولهذا قامت فيراري بتزويد F430 بعلبة تروس

أوتوماتيكية يتم التحكم بها من خلال عتلات مثبتة خلف عجلة القيادة وهي مقتبسة أيضا من علبه التروس التي تجهز بها سيارة فيراري فورمولا واحد وبإستطاعتها اختزال توقيت تغيير السرعات ما بين واحدة وأخرى حتى 150 جزء من الثانية.

وبهذا تكون فيراري F430 الجديدة قادرة على الانطلاق من حالة الثبات وحتى 100 كلم / س في غضون أربع ثوان فقط. أما السرعة القصوى لتحفة فيراري الجديدة فتصل إلى أكثر من 315 حصان.

الجدير بالذكر أن التصميم الأيروديناميكي وتكنولوجيا توزيع الهواء حول السيارة ومن أسفلها يلعب دوراً رئيسياً في عملية أداء F430 وثباتها أيضاً. بالحديث عن الأداء والثبات، فقد زودت فيراري بشكل اختياري، سيارتها F430 بمكايح أسطوانية

مهواة عالية الأداء مصنوعة من مزيج الكربون والسيراميك وهي تعرف بقدرتها العالية في عملية الكبح حتى عند السرعات العالية وتحت أشد الظروف وأعلى درجات الحرارة.

الموديل يمثل بداية جيل جديد من موديلات فيراري ذات المحرك ثمانية أسطوانات وهي تمثل أفضل إنجازات فيراري التكنولوجية لسبانك الألومنيوم والتي بدأت مع طرح الموديل مودينا 360 وتشمل أيضا العديد من الابتكارات المستعارة من فيراري فورمولا الأحادية المقاعد وأثنين من هذه الابتكارات يتم تطبيقها لأول مره في موديلات السيارات على مستوى العالم وأولهما نظام الدفرنشال الإلكتروني وزر عجلة القيادة الموجودة في موديل فورمولا أسكوبيرا الذي يضع النظم المتكاملة التي تحكم ديناميكيات السيارة إلى جانب المميزات الأساسية الأخرى.

في هذا الموديل مثل المحرك من ثمانية أسطوانات على شكل حرف V سعة 4300 سم مكعب الذي ينتج 490 حصان ونظام الفرامل الذي يعتمد على أسطوانات

السيراميك الكربونية التي تحقق أقصى الفاعلية عند الإستخدام في ظل جميع ظروف القيادة اختياري و صندوق التروس الذي يقلل من الوقت اللازم للنقل بين التروس إلى 150 مللي ثانية والتي تتيح للقائد أن يحقق التعجيل من صفر إلى 100 كم في الساعة خلال أربع ثوان وتصل السرعة القصوى إلى 320 كم في الساعة والتصميم الأيروديناميكي الذي يعتمد على أحدث التكنولوجيات مثل الجسم السفلي المستقيم والتصميم الخاص للمؤخرة المدمج من أجل خفض المقاومة. بالإضافة إلى التصميم الذي يظهرها كقطعة فنية منحوتة من الياقوت.

المواصفات الفنية

الأبعاد الطول الكلي 4512 مم 177.6 بوصة العرض الإجمالي 1923 مم 75.7 بوصة الارتفاع 1214 مم 47.8 بوصة المسافة بين العجلات 2600 مم 102.4 بوصة عرض المقدمة 1669 مم 65.7 بوصة عرض المؤخرة 1616 مم 63.6 مم الوزن الإجمالي 1450 كجم 3197 رطل المحرك زاوية 90 درجة مع ثمانية

أسطوانات موضوعة على شكل حرف V سعة الأسطوانة مشوار الكياس 92 مم / بوصة 303.35 بوصة الإزاحة الكلية 5385 سم³ 32.86 بوصة الإزاحة الكلية 4.308 سم³ 262.89 بوصة مكعبة نسبة الإنبساط 1.113 القوة القصوى 360.4 كيلو وات 490 حصان عند دوران المحرك سرعة 8500 لفة في الدقيقة أقصى معدل لعزم الأزواج 465 نانومتر 47.4 كجم أو 43.3 ميل على القدم عند دوران المحرك عند 5250 لفة في الدقيقة القدرة النوعية 114 حصان.

الأداء

السرعة القصوى أكثر 315 كم في الساعة وأكثر من 196 ميل في الساعة وتبلغ من سرعة صفر إلى 100 كم ومن صفر إلى 62 ميل في أربعة ثوان ومن أجل تحقيق التجانس يمكن التعبير عن قدرة المحرك بوحد الكيلووات وفقاً للنظم الدولية للوحدات والحصان ويمكن تقدير القدرة الرملية من خلال المعادلة 1 كيلووات = 1.34 حصان.





شفرولية كورفيت Z06

أسرع كورفيت على الإطلاق

توب كارز - دبي

وصلت سيارة Z06 من شفروليه كورفيت الأسطورية إلى معارض الشرق الأوسط مؤخراً، وتقدم هذه السيارة الرياضية المزيد من القوة والدقة بالإضافة إلى الشكل المعبر الجذاب لترتقي بذلك إلى مستويات جديدة من الأداء والتميز.

وتحمل كورفيت 2006 في ثناياها قدرات أكبر وأداءً رياضياً عالياً المستوى يتفوق على طرازات كورفيت السابقة لاسيما وأن تصميمها الجديد مستوحى من سيارات السباقات، وكان الهدف من طرح مولود جديد من كورفيت 2006 لتقديم سيارة جبارة تلائم أي بيئة تقريباً وستدهش كورفيت الجديدة عشاق السيارات في المنطقة العربية بسبب أدائها

المتطور ومستويات الراحة الكاملة فيها كما ستعجبهم مقصورتها الداخلية المتقنة الصنع ذات التقنيات المتطورة وتصميمها الخارجي العصري الجديد. ويمثل كورفيت Z06 من سيارات كورفيت في جوهره تطوراً شاملاً لسيارة كورفيت العريقة.

فسيارة Z06 الجديدة قادرة على بلوغ مستويات أعلى من الأداء وإنجاز مهام أكثر بامتياز من أي سيارة سريعة أخرى. وتنطوي كورفيت Z06 على تصميم جديد يلفت الأنظار ويأسر الحواس، كما جهزت بمحرك جديد V8 سعة 6 ليتر يولد 400 حصان وعزماً يبلغ 400 رطل قدم بالإضافة إلى نظام تعليق معدل وفرامل أقوى.

وتقدم السيارة قدرات أداء فائقة إلى جانب القيمة والشكل الأنيق والجودة والراحة، يبدأ الوزن الأساسي للسيارة عند 3.179 رطلاً / 1.442 كيلو غراماً (لطرز الكوبيه) و 3.199 رطلاً / 1.451 كيلو غراماً (الطرز المكشوف) وبذلك تكون كورفيت الجديدة أخف بكثير من الطرازات السابقة، كما أن السيارة قادرة على الانطلاق بسرعة 300 كيلو متر في الساعة وهي أسرع من أي سيارة كورفيت أخرى طورتها الشركة للقطاع الاستهلاكي حتى هذا التاريخ. كورفيت C6 تنطلق من الصفر إلى 100 كيلو متر في الساعة في 4.2 ثوان وفي 4.1 ثوان لو كانت مجهزة بمجموعة خصائص Z51 الاختيارية للأداء العالي. وهي تقطع مسافة ربع ميل في 12.6 ثانية بسرعة 183

كيلو متراً في الساعة.

التصميم الخارجي

تجمع كورفيت القسما الكلاسيكية مع تصميم جديد معبر. وفي حين استخدم فريق تصميم السيارة أحدث تقنيات التصميم بمساعدة الكمبيوتر، إلا أنه اعتمد أيضاً وبشكل كبير على وضع تصميمات السيارة يدوياً. وقد أنفق المصممون ساعات طويلة في تخصص ودراسة كل جزء من سطح السيارة. فكورفيت كما تطل علينا اليوم هي نتاج عمليات التطوير التي اعتمد فيها على المحاكاة الرقمية والخبرات الشاسعة لقسم كورفيت للسياقات وأكثر من 400 ساعة من الاختبارات التي خضعت لها السيارة في نفق الهواء. إن المحفز الأساسي الذي يكمن وراء تصميم السيارة الخارجي هو إبقاؤها جديدة ومتجددة بقدر الإمكان مع الاحتفاظ في الوقت نفسه بالسمات الأساسية لسيارات كورفيت التي طرحت ما بين عام 1963 وعام 1967.

وسيارة كورفيت الجديدة أقصر بخمس بوصات (127 ملم) وأنحف ببوصة واحدة (25 ملم) من الطراز الذي سبقها. وتأتي السيارة مع عجلات أكبر (18 بوصة في الأمام و 19 بوصة في الخلف) تعلوها مصدات جذابة

الشكل. أما المصابيح الأمامية المكشوفة، التي لم نرها على سيارات كورفيت منذ عام 1962 فتجتمع مع الشبك المعدني الأمامي لكي تمنح السيارة «واجهة» مؤثرة وقوية. كما أن التصميم الخلفي ينم عن رشاقة بالغة ويتمحور حول المصابيح الخلفية وعادم مركب في منطقة الوسط. كما استخدم مهندسو كورفيت التقنيات المتطورة لمنح السيارة خطوطاً وأسطحاً سلسة وانسيابية. فعلى سبيل المثال، استبدل باب السيارة التقليدي الذي يفتح بالمفتاح بنظام فتح السيارة بدون مفتاح كما استبدلت مقابض الأبواب بمشغلات مغناطيسية والإلكترونية.

تعتبر كورفيت Z06 التي تتمتاز بعامل مقاومة هواء يبلغ 0.25 السيارة الأكثر إيروديناميكية بين سيارات كورفيت التي تم تطويرها حتى يومنا هذا، وهي تتمتع بخصائص مطورة لمنع ارتفاعها عن سطح الأرض مما يوفر ثباتاً أكثر على الطريق عند القيادة بسرعات عالية.

كورفيت المكشوفة

تأتي كورفيت Z06 مع سقف قماش اختياري يعمل بالكهرباء والتجهيزات الأساسية للسيارة تتضمن غطاء سقف يمكن فتحه يدوياً ويمتاز



بسهولة التشغيل. والغطاءان مصنوعات من نسيج مكون من خمس طبقات يخفي الهيكل العلوي للسيارة ويمنحها شكلاً جذاباً كما أنه يساعد على حماية العناصر الإيروديناميكية للسيارة ويخفف الضجيج الخارجي.

نظام التحكم بالحركة

يقدم نظام نقل السرعة اليدوي من نوع Tremec والمزود بست سرعات قدرات محسنة لتغيير السرعة، وذلك بفضل تحسينات عديدة أدخلت عليه وشملت أجهزة تعشيق متزامنة جديدة تسهم في تخفيف الحركة بنسبة 10 في المائة، ورافعة لنقل الحركة معادة التصميم.

يتوفر نظام Tremec بخيارين من نسب التعشيق، فنسب التعشيق الأقوى مطورة لمجموعة Z51 وهي مصممة مع نسب تعشيق أعلى لتحسين قدرات التسارع. كما زن السرعة الخامسة الأقل تسمح لـ Z 51 بالاقتراب أكثر في استهلاك الوقود كما تمنحها سرعات قصوى أعلى من الطرازات الأساسية. ولتعزيز متانة السيارة عند تشغيلها بسرعات عالية لفترات طويلة زود Z 51 بمبرد لنظام نقل الحركة.

ويعتبر نظام Hydra - Matic





وأما مجموعة خصائص z06 للاداء العالي فهي تتضمن مخمدات ونوابض أقوى وعوارض موازنة أكبر وأدوات دوارة للمكابح أكبر تبلغ 340 ملم من الأمام و 330 ملم من الخلف لكي توفر أفضل الأداء على حليات السباق في حين تحافظ على القيادة المريحة. كما يتوفر مع كل واحد من نظم التعليق هذه ثلاثة نظم ديناميكية قياسية للتحكم بالهيكل. وهي المكابح المانعة للانغلاق ونظام التحكم بالسحب ونظام Active Handling. وكل هذه النظم تعمل سوياً على نحو متناغم وهي أذكى وأقل تطفلاً وأكثر قدرة على جعل تجربة القيادة الكلية تماماً كما بات يتوقع أصحاب السيارات في منطقة الشرق الأوسط من سيارات كورفيت.

القياسي تم ضبطه بحيث يوازن ما بين الراحة أثناء القيادة والدقة المتناهية في توجيه السيارة. وسيارة كورفيت باتت الآن أكثر رشاقة حتى عند تشغيلها بسرعات عالية ولكنها ما زالت سهلة القيادة. يتضمن نظام التحكم المغناطيسي الإنتقائي بالقيادة Magentic Selective Ride Control F55 مخمدات مغناطيسية تعزز الانسياب والتي تستطيع أن تستشعر أسطح الطريق وتقوم بتعديل نسب التخميد وفقاً لهذه الزسطح بشكل فوري تقريباً لكي تزود السائق بأفضل القدرات للتحكم بقيادة السيارة. وقد تم تحسين النظام لكي يفرق أكثر بين وضعية الرياضي Tour أو العادية Sport.

مفلق ونظم نقل حركة مركب في الخلف وهيكل من الألمنيوم لمقصورة القيادة. وقد أعيد تصميم حاملات نظام التعليق وأذرع التحكم والمفاصل والنوابض والمخمدات والجلبات وعوارض الموازنة وتروس التوجيه. كما زودت السيارة بإطارات جديدة من نوع Goodyear Extended Mobility والتي تستفيد من التصميم الأحدث للجدران الجانبية ومن التقنيات المركبة لكي تجعل السيارة تسير على نحو مستوي.

التعليق

تقدم كورفيت ثلاثة خيارات لنظام التعليق لتمكن السائقين من اختيار الخصائص التي تناسب أسلوبهم في القيادة. فنظام التعليق



من فخامة وروعة السيارة. تأتي كورفيت z06 مع راديو AM/FM ومشغل لأسطوانات السي دي وقدرات MP3 ضمن تجهيزاتها الأساسية والتقنيات الجديدة التي أدخلت على السيارة تحسن وضوح بث الراديو. ويتوفر لأصحاب سيارات كورفيت خيار آخر أرقي هو نظام ستيريو من نوع Bose مع جهاز لتغيير أسطوانات السي دي يتسع لست أسطوانات ومركب في اللوحة الأمامية.

الهيكل

خفف الوزن الكلي للسيارة بقدر كبير بالرغم من تضمينها خصائص عديدة تزيد من وزنها مثل العجلات والإطارات الأكبر والفرامل الأقوى والعناصر المركبة في الهيكل لتخفيف الضجيج الخارجي. والسيارة تتيح تجربة قيادة أكثر هدوءاً ومتعة. تحتفظ كورفيت z06 بنفس الهيكل الأساسي ذي القضبان الفولاذية المشكلة بواسطة التقنيات الهيدرولوجينية والتي تتضمن أرضيات مركبة مجوفة ونفق وسطي

من الأبعاد الخارجية الأصغر، إلا أن المقصورة الداخلية الجديدة في السيارة فيها نفس القدر من المساحة الرحبة، بما في ذلك مساحة كبيرة لحمل الأمتعة والتي تتسع لحقيبتين كبيرتين. وقد استخدمت في المقصورة الداخلية مواد محسنة كما أن مهارة الصنع الواضحة فيها والوظائف المتعددة فيها تدل على الجودة الفائقة والفخامة المقصود بهما تحسين أداء السيارة.

استلهمت الشركة تصميم المقصورة الداخلية من تراث كورفيت العريق الذي يعتمد مقصورة القيادة المزودة مع خطوط علوية انسيابية ملتفة. وهذا كله يمنح الراكب المزيد من المساحة كما يجعل السائق يشعر كأنه يجلس في حجرة مريحة ومتكاملة الوظائف. أما لوحة العدادات والأبواب في كورفيت z06 فهي مغلقة بتدخيلات جلدية مبطنة بالأسفنج بحيث تبدو كأنها لوحة رائعة ملفوفة بالجلد. وهي جذابة كما أنها تغري الراكب بلمسها وتمتاز بضعف عمر المواد التقليدية الأخرى المستخدمة في السيارات. أما التدخيلات الأخرى من الألمنيوم فهي تزيد

4L65 - E الأوتوماتيكي لنقل الحركة الطراز المحسن من E 604 المركب في كورفيت z06 وقد تم تعديله وتعزيز قدراته لكي يصبح قادراً على التعامل مع عزم دوران LS2 ويشتم النظام على تقنية shifting Performance التي تقوم تلقائياً باختيار نسبة التعشيق المثلى في ظروف القيادة المختلفة.

ولتدعيم مواصفات السيارة الداخلية. تم إضافة تروس كوكبية بخمسة أسنان والتي تحل محل مجموعة التروس ذات الأربعة أسنان. وهذه التروس الإضافية تحد من نسب الاحتكاك وتخفف الضغوطات التي تحملها كل التروس. وقد أضيف إلى السيارة مبريد للزيت بأربع صفايح لتوفير الحماية من درجات الحرارة المرتفعة التي تنشأ عن السرعات العالية.

مقصورة داخلية مفرية

إن الجاذبية الفائقة التي تميز التصميم الخارجي لكورفيت z06 تمتد لتحتل المقصورة الداخلية الجديدة كلياً. فبالرغم



أودي RS4 سيارة الصالون بمواصفات رياضية

توب كارز- دبي

تعتبر سيارة (أودي RS4) الجديدة من السيارات التي تجمع بين أبعاد جديدة في ديناميكية القيادة وأفكار ومفاهيم إبداعية إضافة رلى تصميم ممتع ومستوى عال من التجهيزات وفق أعلى معايير الرفاهية والأداء، كما أنها جمعت بين المواصفات الفائقة للقيادة اليومية وبين أحدث المواصفات الخاصة بمحركات الأداء العالي التي تقدمها شركة (كواترو) في سيارة صالون رياضية متقنة. فعلاً تعتبر (RS4) الطراز الأسمى في مجموعة (A4) حيث تم تطويرها كلياً وقد تم انتقاء العديد من التحسينات لتقنية من عالم السيارات الرياضية مما أعطى سيارة (أودي RS4) شخصيتها ومكانتها الفريدة. وتشمل هذه الخصائص مفهوم السرعة العالية للمحرك والتي يتم استخدامها للمرة الأولى في سيارة من طراز (أودي) مخصصة للإنتاج، إضافة إلى تقنية (FSI)، ولا ننسى الجيل الثاني من نظام (كواترو) للدفع مع توزيع ديناميكي ومتناسق للعزم.



القوة والأداء

يعمل محرك الاسطوانات الثمانية على شكل V على إنتاج قوة قوصى تصل حسب القدرة الحصانية إلى 420 حصاناً كما يتسارع هذا المحرك حتى يصل إلى مستوى 8250 دورة في الدقيقة، وبحجم إزاحة يصل رلى 4163 سنتيمتر مكعب، يتجاوز هذا المحرك حاجز 100 حصان لكل لتر. وذلك يعتبر أمراً مميزاً فعلاً في سيارة سيدان مخصصة للإنتاج أما العزم الأقصى والبالغ 317 رطل / قدم فيمكن الوصول إليه عند مستوى 5500 دورة في الدقيقة على أن 90% من عزم المحرك متوافر بانتظام بين 2250 و 7600 دورة في الدقيقة، مما ينتج عنه قوة سحب مميزة في جميع الأوقات.

ولقد اختارت (أودي) لسيارتها (RS

4) تقنية (FSI) الحديثة، حيث تتميز بالحقن المباشر للبنزين مما يسمح باحتراق أكثر فعالية لمزج الهواء والوقود معاً ومما يولد بدوره قوه أفضل. ولا يقارن ذلك إلا بسرعة استجابة هذه القوة، حيث تتسارع (RS4) من صفر إلى 100 كلم في 4.8 ثوان وتصل إلى سرعة 200 كلم في 16.6 ثانية، على أن السرعة القصوى محددة إلكترونياً عند سرعة 250 كلم.

الجيل الثاني من نظام (كواترو) للدفع

كان التحدي لشركة (أودي) في تحويل هذه القوة إلى الطريق بأفضل أسلوب،

ولمدة خمسة وعشرين عاماً كانت استجابة (أودي) لهذا التحدي ومتطلباته تتمثل في اسم (كواترو) وللمرة الأولى يعمل الجيل الأحدث من نظام (أودي) للدفع الرباعي المستمر على تزويد سيارة (RS4) بتوزيع ديناميكي ومتناسق للعزم إضافة إلى ترس تفاضلي مركزي ذاتي الإقفال من طراز (تورسن) والذي يساهم بشكل بارز مع نظام التعليق الرياضي في السماح لسيارة (RS4) بالدخول إلى أبعاد جديدة في ديناميكية القيادة. وفعلاً نجد أن تقنية (كواترو) لا تزال توفر أكبر قدر من السحب في حيث تصل بقية الأنظمة إلى أقصى حدودها. وفي هذه الحالة نجد أن نظام (كواترو) للدفع يتم تعزيزه من قبل نظام التحكم الديناميكي بالركوب والذي

يعمل على التخفيف من انقباض الجسد وتميله.

المكابح

وتدخل المكابح أيضاً أبعادها الجديدة من خلال نظام مكابح بقياس 18 بوصة يضمن أعلى مستوى من قوة الكبح. يصل قطر هذه المكابح القرصية الأمامية الموهبة داخلياً إلى 365 ملم مقابل 324 ملم في المكابح القرصية الخلفية ولقد عمل المهندسون على تعزيز انسيابية التهوية من خلال استخدام ممرات هوائية في أرضية السيارة تؤمن تهوية المكابح في كل الظروف.

التصميم

تتميز سيارة (RS4) بتقنيات سيارات

السباق ولكن تحت تصميم مدني. وعلى الرغم من أن كثيراً من مميزاتا تبدو شبيهة بسيارة أودي (A4) إلا أن (RS4)

هي أكثر من مجرد نسخة سريعة عن سيارة (أودي) سيدان متوسطة الحجم والأكثر نجاحاً. وذلك لأن هذه السيارة ببساطة قد طورت كلياً لتلائم متطلبات الأداء العالي.

وعلى الرغم من أن الواجهة الأمامية أحادية الإطار إضافة إلى الجزء الخلفي والتوجه الأفقي المميز لخطوط السيارة والسطوح الجانبية يثبت أن (RS4) هي فرد من عائلة (A4) إلا أن الواجهة الأمامية بمظهرها الماسي وفتحات التهوية الإضافية في الجزء الأمامي والعجلات

التي طورت خصيصاً لسيارة (RS4) تبعد بهذا السيارة عن كونها مجرد سيارة عادية من مجموعة (A4).

إن التصميم الجديد للصدام الخلفي والذي يتسع لعادمين إضافيين كبيرين، إضافة إلى الجناح العالي الفعالية والمدمج مع غطاء الصندوق الخلفي، وكذلك الألواح الجانبية الخلفية، كل ذلك يثبت أن هذه السيارة ذات إمكانيات ديناميكية عالية حتى في مظهرها، ومقارنة بسيارة (أودي A4) فقد تم خفض خلوص السيارة قرابة 30 ملم، كما قام مهندسو التطوير في شركة (كواترو) بزيادة عرض المسافة في العجلات الأمامية والخلفية. وفي النهاية لم تكن هذه التعديلات مهمة فقط على



كما يمكن تشغيل محرك سيارة (أودي RS4) من خلال الضغط على زر التشغيل والذي صمم بشكل ملائم جداً في النضد المتوسط يمين السائق. ويمكن للسائق من خلال الضغط على المحول الأوتوماتيكي الرياضي في عجلة القيادة أن يعدل نظام التحكم بدواسة البنزين مما يعطي المحرك استجابة أكثر سرعة.

صعيد التصميم بل في إطار الأداء أيضاً. وتجمع (RS4) بين الأداء المباشر والبسيط للسيارة الرياضية وبين البيئة الفاخرة المعروفة بها سيارات (أودي). على أن المواد المستخدمة تشمل الجلد والألومنيوم والكربون، دون تفويت أي من المواصفات الإضافية التي تتمتع بها سيارة رياضية حقيقية.

وبهذا التفوق يصبح ظاهراً تماماً عندما تحتل مكانك في السيارة، حيث توفر المقاعد جلوساً ممتازاً، إضافة إلى مفتاح التحكم في كل مقعد والذي يسمح بنضخه ليلائم جسم السائق. كما أن عجلة القيادة الرياضية التي يمكن خفضها تدريجياً ومفتاح تشغيل المحرك على النضد المتوسط ودواسة الألومنيوم كل ذلك يذكرك تماماً بالسيارات الرياضية.



معنى الرفاهية قد تغير وأعيدت صياغته

تكني لحة واحدة وجولة واحدة لتدرك أن عائلة السيارات هذه صنعت وفق معايير مختلفة تماماً. تصاميم ساحرة، ابتكار يتحدى الخيال، أداء يفوق التوقعات، إليكم مجموعة سيارات انفينيتي الجديدة، سيارات تجمع بين كبرياء البساطة، جمال الإبداع و عفوية الجرأة.

إنها الآن رفاهية " إنفينيتي " العصرية



G35 C



G35 S



FX35



Q45



QX56



INFINITI.



BMW M5

الوَحْشُ الرِّياضِي

توب كارز - دبي

مواصفاتها تثبت وتؤكد هذا التصنيف لتلك السيارة التي ليس لها مثيل في فئتها أو منافس لتلك المواصفات فهي بمحرك سعة 3 لتر وعشرة اسطوانات على شكل حرف V وتنتج قدرة مقدارها 507 حصان وعزماً 520 نيوتن / متر.



الصاعقة

يُعتبر هذا المحرك إعلاناً عن الجيل الرابع لمحركات السيارة M5 تلك السيارة التي تم إنتاجها أول مرة عام 1984 كسيارة تجمع بين الأداء الرياضي والإمكانات الرياضية لسيارات الفورميولا مع فخامة ورفاهية السيدان ولم يكن هذا سهلاً لأنه عندما تفكر في دمج سيارتين في سيارة واحدة مع الأخذ في الاعتبار أن تلك السيارتين تستخدمها لأغراض مختلفة وبعيدة التقارب فهذا يعني أن شركة BMW شركة رائدة في مجال البحوث والتطوير لأن السيارة M5 الجديدة لعام 2005 جمعت بين التجهيزات الضاخرة جداً والمريحة بل والجديدة للسيارة الصالون مع إمكانات السيارات الرياضية المعدة لسباقات الفورميولا دونما أن يكون هناك خلل في أداء السيارة لكلا الضريحتين وتستهدف BMW إنتاج 20.000 سيارة سنوياً من هذا الطراز والذي يُعتبر نموذجاً كسيارة استثنائية إذ أن هذه السيارة تبدو من الخارج سيارة صالون فاخرة جداً ومريحة ولكن عند

المحرك

هو الأول من نوعه كمحرك سريع الدوران يتم تركيبه في سيارة المفترض أنها سيارة صالون فاخرة ضمن فئة معروفة في إنتاج شركة BMW حيث أنه مكون من 10 أسطوانات بعدد لفات موتور تصل إلى 8000 لفة في الدقيقة وبقوة 507 حصاناً ولذلك يصبح هذا المحرك أحد العلامات الهامة في صناعة

السيارات لمواصفاته التي ستحدث عنها في السطور التالية. أولاً الاختيار الأمثل لمحرك يعمل بعدد دورات عالية.

المهندسين في شركة BMW أعطوا هذا المحرك المدرج كثيراً من الدماء الحمراء إذ أن هذا المحرك يصل إلى 8250 د/د منتجاً قدرة هائلة إلى الآن وعجلات الجر في هذه السيارة لها أداء السيارات المخصصة للسباق وبالمقارنة من الجيل السابق ذو الثمانية أسطوانات فالأداء في هذا المحرك زاد بنسبة 25 % ومعنى هذا أن الأداء في هذه السيارة وصل بفضل محركها الرائع إلى الحدود الساحرة بمعنى أن يكون هناك نسبة 100 حصان قدرة لكل لتر سرعة وهذه نقطة تميز نوعية لسيارات السباق 0.

ثانياً الضغط المرتفع بمروحتين مع الخنق المنفصل لكل اسطوانة»

أن نظام الضغط بمروحتين مع خاصية التوقيت للصمام في السيارة M5 تصل بالشحن إلى أقصى معدل داخل الاسطوانة وهذا يؤدي إلى أقصر وقت

في عملية الضبط وبناءً على ذلك يزداد الأداء. أما الوصول لأعلى مستوى من قدرة العزم مع أقل مستوى للاحتراق بأقل كمية من العادم فذلك بسبب وجود الخانق الخاص بكل اسطوانة وهي خاصية تنفرد بها سيارات السباق مع العلم بأن عملية الخنق تتم تحت مستوى متقن من التحكم الإلكتروني مع عملية شحن الوقود في الاسطوانة.

ثالثاً قرن العادم المزدوج والمصنوع من مادة ستانلس ستيل

وهذا الفرن المخصص لاستقبال العادم من الاسطوانات تم تصنيعه من مادة الستال ستيل بمواصفات خاصة جداً ليعطي مستوى قياسي من قياسات الانبعاثات للعادم والمتوافقة مع الشروط القياسية لكلاً من أوروبا والولايات المتحدة ويتصل الفرن المزدوج للعام بماسورتين للعادم تنتهيان بأربعة فتحات عند نهاية السيارة.

رابعاً نظام التحكم

في المحرك

ويعرف بالنظام (M5 565) وهو الأول من نوعه في العالم ويعتبر هو العامل الأساسي خلف أداء هذا المحرك

إذ أنه يقوم بالتحكم في عملية الاحتراق وعملية إخراج العوادم في المحرك ذو العشرة اسطوانات وهذا النظام يعمل بمعالج هو الأقوى من نوعه في عالم صناعة السيارات ويقوم هذا المعالج بالتحكم في كل اسطوانة وكل صف اسطوانات بشكل منفرد ويل نستطيع أن نقول من خلال الاختبارات أن هذا النظام إمكاناته أكثر بما يحتاجها هذا المحرك أو أي محرك آخر في السيارات في العالم.

نبذة عن إدارة المحرك تكنولوجيا التيار المتأين

يعتمد تكنولوجيا التيار المتأين كخاصية في إدارة المحرك علي تحديد القدرة الخاص بالمحرك وعدم الإشعال وفواقد الاحتراق باستخدام شمعة الاحتراق الموجودة بكل اسطوانة وذلك لاختيار الاحتراق الداخلي الجديد ونواتج هذا الاحتراق ولذلك تصبح شمعة الاحتراق ذات وظيفة مزدوجة وهي عمل الشرارة وكمجس لعملية الاحتراق وكل هذا السرد السابق عن المحرك المتميز بالتأكيد سيتطلب منا الاضطلاع ومعرفة نظام تغيير



السرعات مع مواصفاته.

صندوق تغيير السرعات

M5 مزودة بصندوق تغيير سرعات (سبعة سرعات لنقل وإدارة القوة) إلى عجلات الجر على الطريق، وهذا معناه أن محرك الدورات السريعة يحقق نجاحه فقط مع التكام مع هذا الصندوق لتغيير السرعات والذي ينقل العزم المتاح بواسطة نسبة غير عالية في تتابع زمني دقيق.

ولنا أن تعرف BMW هي أول شركة في العالم تطرح سيارة مزودة بصندوق تغيير سرعات ذو سبعة سرعات مع وظائف تحكم رقمية ويتميز صندوق السرعات الجديد عن سابقة ذو الستة سرعات في أنه يمكن أن يتحول إلى نظام تغيير سرعات يدوي مع وقت قصير جداً في عملية تغيير السرعات مع الراحة البسيطة في ذلك مثل البيخوت الفاخرة فضلاً عن النقل الأتوماتيكي والفائدة الأكدية من إضافة

النقطة السابعة هي تمثيل سرعة المحرك والفاقد في العزم.

سرعة نظام تغيير السرعات الجديد تزيد بنسبة 20% عن سابقة بل ويمكن التعامل معه مباشرة من الكونسول الأوسط أو من خلال بدالات بعجلة القيادة وهذا مما يجعله أكثر صناديق تغيير السرعة استجابة في العالم بل وأسرع من أمهر قاندي سيارات السباق في تغيير السرعات بالإضافة ربي أن هذا النظام ينظم العزم بل ويكاد يحوله بالكامل من لحظة الثبات وحتى قمة السرعة إلى استفادة وتسارع كاملين على الطريق.

نظام القيادة الرقمية

أما نظام القيادة الرقمية فهو نظام من أجل تحديد مواصفات تغيير السرعات في السيارة M5 فمن حق قائد السيارة الاختيار بين إحدى مشر برنامجاً لتعديل نظام تغيير السرعات حسب نمطه الخاص

TIIDA



عمر لنسبة 1.6 لتر بقوة 115 حصان - تتبع لعملة العنبر - ركاب في العظمة الداخلية ولكن التحسين

شركة السيارات المتحدة
Pillars United Co

شركة السيارات المتحدة
Pillars United Co

شركة السيارات المتحدة
Pillars United Co

SHIFT_Style

وانسفة
من
السيارة

عمر لنسبة 1.6 لتر بقوة 115 حصان - تتبع لعملة العنبر - ركاب في العظمة الداخلية ولكن التحسين

عمر لنسبة 1.6 لتر بقوة 115 حصان - تتبع لعملة العنبر - ركاب في العظمة الداخلية ولكن التحسين

عمر لنسبة 1.6 لتر بقوة 115 حصان - تتبع لعملة العنبر - ركاب في العظمة الداخلية ولكن التحسين

عمر لنسبة 1.6 لتر بقوة 115 حصان - تتبع لعملة العنبر - ركاب في العظمة الداخلية ولكن التحسين

مازدا 6 الرياضية الأنثوية الناعمة الهادئة، بواقع سريع شرس.

توب كارز - دبي

اعتاد الكثير من محبي السرعة في العالم على تجربة الكثير محاولين التنوع في اختياراتهم لتجربة أنواع وأشكال مختلفة لفتات السيارات حتى يستطيع تكوين معلومات عن المزايا المختلفة للسيارات الرياضية السريعة والتي تتجه كبرى الشركات المصنعة في العصر الحديث إلى أجادة هذه التقنية نظراً للإقبال المتزايد للشباب عليها مازدا 6 هي فارسة من ضمن منظومة السيارات الرياضية الجديدة والتي وجدت طريقها من خلال قلوب عشاق هذه الجميلة ذات الملامح الأنثوية الناعمة الهادئة، بواقع سريع شرس.

التصميم

تم الإبقاء على التصميم الخارجي للسيارة كما كان عليه في السابق، فقد تم إعادة تصميم الأضواء والمؤخرة لإضفاء المزيد من المظهر الرياضي للسيارة والإيحاء بالأداء الديناميكي القوي والسلس في نفس الوقت. ويتميز تصميم الشبك الأمامي العلوي بانسيابية ملحوظة بحيث تعطي للقدم السفلي حافة أعمق لإضفاء مظهر ثلاثي الأبعاد متميز. أما الشبك الأمامي السفلي فأصبح يتميز بالطابع الرياضي ويعكس الجانب الديناميكي للسيارة. وقد تم إعادة تصميم الصدام الأمامي أيضاً لإبراز المظهر الرياضي للسيارة. كما وأن المصابيح الأمامية الرئيسية ذات الحواف المائلة للسواد تضيف بعداً آخر للطابع الرياضي المعصري لهذه السيارة.

تعكس السيارة من الداخل الطابع الرياضي المميز وذلك من خلال الميلان

الحاد للزجاج الأمامي والأجنحة الجانبية الموسعة مع العجلات المصنوعة من الألمنيوم بمقاس 16 و 17 بوصة والتي تعزز جو الرقي والمظهر الرياضي. أما من الخلف فأن المظهر الديناميكي للسيارة يتعزز بالصدام الخلفي بأنايب العادم الخلفية المدمجة فيه والحواف المائلة والعدسات الجديدة للمصابيح المشتركة. طلاء المصابيح الخلفية المشتركة بلون داكن يضيف مظهر الجودة العالية التي ينسجم مع المصابيح الرئيسية الأمامية.

المقصورة الداخلية

لقد كان للمقصورة الداخلية نصيب الأسد عند بدء إنتاج هذا الطراز، وقد استمر اهتمام مازدا بالمقصورة كثيراً حيث تميزت بالترف والرحابة فيما يخص المساحة المخصصة للركاب سواء السفلية (الأقدام) أو العلوية (الرأس والأكتاف) ويتميز مقعد السائق بمرونة كبيرة وقابلية للضببط في أوضاع

عديدة لتمكين السائق أياً كان حجمه من الجلوس براحة والحصول على وضعية قيادة مريحة أما المقاعد الخلفية فتتميز بالقدرة على الانسياط بالكامل دون نزع مساند الرأس وذلك

بمجرد سحب القابض الموجود في صندوق الأمتعة. ألوان ومواد المقصورة

الداخلية هذا الطراز المعدل من مازدا 6 وحلقات العدادات والمقاعد الرياضية وتصميم اللوحة الوسطية خضعت لتتقيحات إضافية لتحقيق تحسن شامل في المظهر والملمس. ولوحات تنجيد الأبواب أعيد تصميمها بالكامل بحيث يمكن للمستخدم أن يستشعر بوضوح المستوى الراقي لمصنعة مازدا وذلك لحظة فتحه لأي باب من أبواب السيارة وقد تم اختيار الألوان والمواد ذات الجودة العالية





كذلك تم استخدام حشوات أكثر سماكة لمساند الأذرع أما مقابض الأستناد العمودية المدمجة ضمن لوحات تنجيد الأبواب فتساعد الركاب على تثبيت أنفسهم جيداً في مواضعهم أثناء تمتعهم بالرحلة ويتمشي التصميم الجديدة للوحة العدادات مع اللوحة الوسطية ذات اللون الرمادي الداكن أو خطوط الفرشاة الداكنة أو على شكل حبيبات خشبية سوداء لتعزيز الإحساس بالجودة.

المحرك

هناك سبب رئيسي آخر لتمتع طراز مازدا 6 بشعبية كبيرة في السوق وبين المستهلكين ألا وهو المتعة الكبيرة في قيادتها فقد ركز تطوير هذا الطراز على المحرك وذلك لتدعيم الأداء الديناميكي وتعزيز الطابع الرياضي اللذان تتميز هذه السيارة بهما معا وتأتي هذه السيارة المعدلة بمحركين أحدهما سعة 2 لتر والأخر سعة 2.3 لتر وكلاهما يعطيان قدرة وعزم دوران أكبر وكذلك اقتصادية أفضل في استهلاك الوقود مقارنة بالمحركات السابقة. أولاً سعة 2 لتر

ويعطي المحرك قدرة قصوى 108 كيلو عند 6500 دد وعزم دوران أقصى قدره 184 ن م عند 4500 دد. وهذه القيم المحسنة للأداء تتحقق جزئياً من خلال استحداث نظام الحث المتغير (VIS) الذي يحقق أفضل كفاءة تعبئة لمشعب الدخل عن طريق تغير طول المشعب بواسطة صمام تحكم، إذ يتم إغلاق صمام VIS في السرعات المنخفضة إلى المتوسطة للمحرك ولكن يتم فتحه في السرعات العالية لدوران المحرك لضمان توفير قدر وافر من عزم الدوران في كل

سرعات المحرك. كما تم تجهيز المحرك بنظام توقيت الصمامات التتابعي (S-TV) الذي يتحكم في توقيت صمام الدخل بالتجاوب مع سرعة المحرك وحجم الدخل بنظام S-VT يحقق أفضل كفاءة للمحرك في كل السرعات ويحسن القدرة وكفاءة استهلاك الوقود مما يساعد على تقليل غازات العادم المبعثة. كما تم تجهيز المحرك بخانق الكتروني.

بالإجمال يمكن القول زن التعديلات التي حظي لها هذا المحرك تحقق كفاءة عالية في الأداء مع اقتصاد كبير في استهلاك الوقود.

ثانياً - سعة 2.3 لتر وهذا المحرك يستخدم أيضاً نظام VIS وصمام خانق الكتروني التحكم لتعزيز عزم الدوران في كل سرعات المحرك. وتبلغ قدرته القصوى 122 كيلو عن 6500 دد. وعزم دوران أقصى يبلغ 207 ن م عند 4000 دد وهو يحقق أداء رائعاً وتجاوباً دقيقاً. كما أنه يفوق النسخة السابقة من حيث كفاءة استهلاك الوقود بمعدل قدره 8.8 لتر لكل 100 كم.

ناقلات الحركة

ويتوفر طرازان من ناقلات الحركة هما آلي (اوتوماتيك) ذو 5 سرعات أو يدوي ذو 6 سرعات. ويتميز ناقل الحركي الآلي بالسلاسة ويعطي تحكما الكترونياً مباشراً متطوراً في نقلات التروس إضافة إلى التوزيع المحسن لنظام التحكم الهيدروليكي للتغيير بين موضعي التروس الرابعة والخامسة. كما أن زيادة نطاق التحكم في الانزلاق تقلل فقدان نقل الحركة الناتج عن محول عزم

الدوران وذلك لتحقيق توازن مثالي بين الأداء والاقتصاد في استهلاك الوقود. نسب التروس لناقل الحركة اليدوي ذي السرعات الست. الجديد في تصميمه، اختيرت بشكل خاص لتحقيق أقصى خصائص القدرة وعزم الدوران للمحرك 2.3 لتر. كما أن قابلية التشغيل المحسنة لذراع تحويل التروس والإحساس بنقلات التروس والشوط القصير لكل نقلة تضيفي تحسيناً عظيماً على متعة القيادة لطرز مازدا 6 المعدل.

الأمان والسلامة والمتعة في القيادة وكان لابد من الاهتمام بهذه العوامل لإكمال جمال هذه الفاتنة حيث أتمت معايير الجسم والشاصي وتحسينهما لاستيعاب الزيادة في قدرة الأداء نتيجة لتطوير المحركات وتحقيق إمكانيات متعة القيادة الكاملة لتلك المحركات.

وبفضل زيادة صلابة وتماسك الشاصي وتدعيمات الجسم الموضعية فإن مازدا 6 المعدلة تعطي أداءاً ديناميكياً محسناً بدرجة عظيمة.

وهذه المواد التدعيم الجديدة التي أضيفت لهيكل الجسم وتم تحسين صلابة وتماسك الأجزاء الفردية لتحقيق (4W-ABS) ونظام توزيع الكتروني لقوة الكبح (EBD) ولزيادة معدل السلامة تم تجهيز السيارة بمنظم استقرار ديناميكي (DSC) لتقليل خطر الانحراف إلى الحد الأدنى. وتوفير قوة كبح آمنة تم تركيب مساعد لإعطاء جهد خطي للدواسة إضافة إلى تجهيز السيارة بخراطيم مكابح فائقة الصلابة لمقاومة التمدد حتى عند الضغط بأقصى قوة.



MINI COOPER



بقوة 200 حصان

ميني كوبيروورك التميز في الأداء

القدرة على الاداء

تتمتع هذه السيارة الرائعة بثبات قوي وقدرة عالية على المناورة تشبه في أدائها أداء سيارات الكارتنج. وذلك بفضل نظام التعليق اللخفي المتعد الوصلات والجدير بالذكر هنا أن ميني Cooper s Works تعمل بالدفع الأمامي للعجلات حيث يقبع في الأمام نظام تعليق طراز ماكفرسن وفي الخلف هناك محور متعدد الأذرع متطور للغاية وهو يستخدم للمرة الأولى في العالم على سيارة من هذه الفئة. ويتيح هذا التعليق تماساً ممتازاً للعجلات مع الطريق في جميع الأوقات خصوصاً مع القضيب المانع

للتدحرج في الأمام والذي له الدور الكبير في ثبات السيارة عند دخول المنعطفات المفاجأة الأمر الذي يضمن السلامة والراحة للركاب الأربعة. من ضمن التعديلات الأساسية التي تضيفي اللمسة الفريدة والشخصية القوية الخاصة بسيارة ميني Cooper s Works هي المحرك العملاق فقد أصبح المحرك قادر على توليد قوة كبيرة جداً مقدارها 200 حصان عند 6950 دورة بالدقيقة بالإضافة لعزم دوران كبير يبلغ 240 نيوتن - متر عند 4000 دورة بالدقيقة. وبهذا تصل ميني Cooper S WORKS هي المحرك العملاق، فقد أصبح المحرك قادر على توليد قوة كبيرة

جداً مقدارها 200 حصان عند 6950 دورة بالدقيقة بالإضافة لعزم دوران كبير يبلغ 240 نيوتن - متر عند 4000 دورة بالدقيقة وبهذا تصل ميني Cooper S Works الجديدة لسرعة قصوى تبلغ 226 كلم / الساعة أما التسارع من حالة الثبات لسرعة 100 كلم / الساعة فيكون خلال 6.7 ثوان فقط.

كما تم الارتقاء بالقوة الاندفاعية للسيارة بحيث لا تستغرق أكثر من 5.6 ثوان للوصول لسرعة 120 كلم / الساعة من سرعة 80 كلم / الساعة ولتحقيق الاستفادة القصوى من الكمبيوتر الجديد، بقدرته على الدوران بسرعة عالية تحت ضغط مرتفع، تم إخضاع رأس

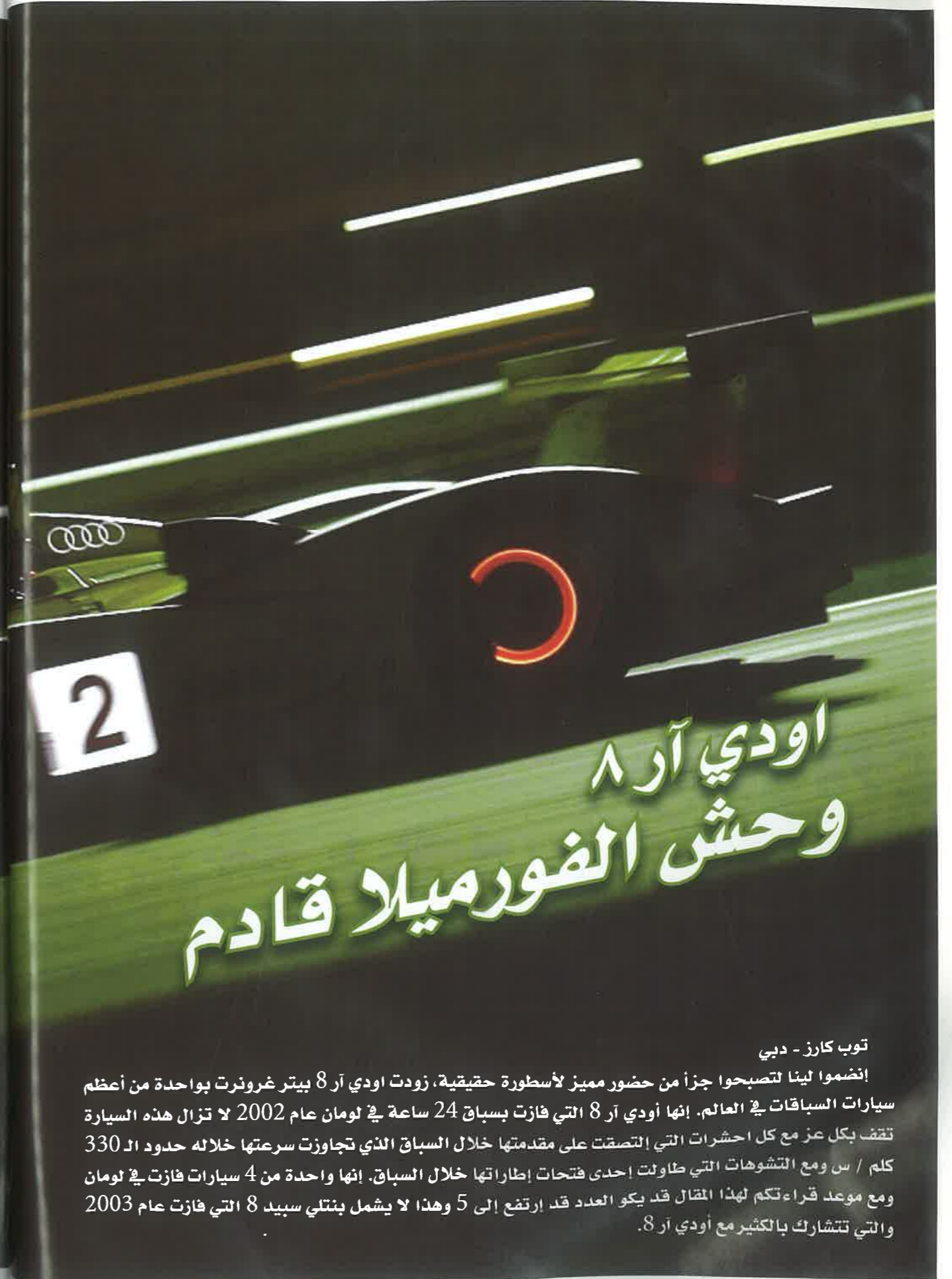
الأسطوانات لتعديلات خاصة، كما تم تعديل الإلكترونيات التي تنظم عمل المحرك. الجدير بالذكر أن صوت المحرك القوي ليس من السهل علينا نسيان عذوبته المميزة.

تم تخيل ميني Cooper S Works من التعديلات الأيروديناميكية التي تضيفي جاذبية من نوع خاص على هذه السيارة وذلك من خلال الزوائد (السويلرات) الأمامية والخلفية المصممة خصيصاً لهذه السيارة حيث تأتي جميع هذه الإضافات مطبقة بنفس لون السيارة لزيادة الطابع الرياضي رونقاً وجاذبية وكانت السمة التي

تبرز سيارة ميني Cooper S WORKS بشكل أكيد وتدل على أنها السيارة المعدلة الجديدة هو وجود شعار John Cooper Works على مختلف زوايا السيارة حيث يمكن ملاحظتها على الشبك الأمامي والجهة الخلفية والجانبية من السيارة حتى عند عتبات الأبواب ومخارج العادم بالإضافة لطبعاً لوجود هذا الشعار العريق على المحرك الفريد.

كما تتمتع مقصورة ميني Cooper S Works بمقاعد رياضية تشتمل على الأكياس الهوائية الجانبية، وهي توفر لراكب دعماً جانبياً مميزاً بالأخص عند دخول المنعطفات المفاجئة.

ولسهولة الدخول للمقاعد الخلفية والخروج منها، فإن المقاعد الأمامية يمكن تحريكها للأمام لمسافة كبيرة. وبالنسبة للسائق فالمقعد مزود بذاكرة لتخزين الوضعية الأمثل التي تناسبه وتأمين راحته. الجدير بالذكر هو إمكانية طي المقاعد الخلفية بشكل نصف أو كلي لزيادة السعة التخزينية للصندوق الخلفي. وبالنسبة للراحة فتعتبر ميني Cooper S Works من أكثر السيارات راحة في فئتها الصغيرة حيث تتسع لأربع أشخاص وهي تزيد من الراحة الداخلية من خلال المساحات الزجاجية الكبيرة المنتشرة على محيط السيارة.



أودي آر ٨ وحش الفورميلا قادم

توب كارز - دبي

انضموا ليينا لتصبحوا جزءاً من حضور مميز لأسطورة حقيقية، زودت أودي آر ٨ بيتر غرونرت بواحدة من أعظم سيارات السباقات في العالم. إنها أودي آر ٨ التي فازت بسباق 24 ساعة في نومان عام 2002 لا تزال هذه السيارة تقف بكل عز مع كل احشرات التي إلتصقت على مقدمتها خلال السباق الذي تجاوزت سرعتها خلاله حدود الـ 330 كلم / س ومع التشوهات التي طاولت إحدى فتحات إطاراتها خلال السباق. إنها واحدة من 4 سيارات فازت في نومان ومع موعد قراءتكم لهذا المقال قد يكون العدد قد ارتفع إلى 5 وهذا لا يشمل بنتلي سبيد ٨ التي فازت عام 2003 والتي تتشارك بالكثير مع أودي آر ٨.



وتتفاخر أر 8 بكونها أنجح سيارة سباق في العالم فعند كتابة هذه السطور فازت أر 8 بالمركز الأول لترتيب الإنطلاق في سباقات التحمل الأميركية، الأوروبية وسباق لومان نفسه 48 مرة من أصل 65 مشاركة لها وسجلت 54 إنتصاراً كما حققت توقيت أفضل لفة 54 مرة أيضاً، أما في لومان فقد سجلت توقيت أفضل لفة وأكبر عدد لفات، الحقيقة أنهت أر 8 كل السباقات التي شاركت فيها.

عند تقديمها عام 2000 قال الدكتور ولغانغ أولريخ، رئيس أودي موتور سيورت : إنها الجيل الأول من نماذج أودي السوبر رياضية، لقد درسنا لومان بكل تفاصيله وتبين لنا أن السبب الرئيسي للإسقاطات هو علبه التروس، لذلك قمنا بتصميم علبه تروس يمكن إستبدالها بسهولة.

في الحقيقة، يمكن إستبدال الجزء الخلفي من أر 8 بما فيه الهيكل المصنوع من الألياف الضخمية الشعب المزدوجة للتعليق، المكابح، ماصات الصدمات وعلبة التروس بوقت قياسي من خلال عدد من العزقات والصمامات.

ويضيف أولريخ في لومان 2005 إستبدلت إحدى الفرق كل هذه القطع في 3 دقائق و 50 ثانية وهذا ما يضعنا في كتاب غينيس للأرقام القياسية، درب فريقك على هذا النوع من الصيانة وسجد ذلك في الطريق إلى الفوز وهذا ما حصل بالفعل عام 2006.

لم يتم بناء أر 8 للتحمل في هذا النوع من السباقات وحسب، بل لتحقيق سرعات قصوى عالية، وفي هذا السياق، يقول أولريخ لقد قارنا موسم الفورمولا واحد بسباق 24 ساعة في لومان ووجدنا أن المعطيات متقاربة جداً، فنحن نستعمل نفس نوع الهياكل والتقنيات والمحركات وعلب التروس

ويتمثل الفارق الوحيد باننا نقوم بإجراء البطولة كاملة في خلال عطلة نهاية أسبوع واحدة. وتتشارك الانتظارات الأربع ل أر 8 في لومان بالسائق توم كريستنسن الذي تقدم على جاكبي إيكس مسجلاً 4 رنتصارات على متن أر 8 وواحد على بورش ال ام بي 875 عام 1997 وواحد مع بنتلي سيد عام 2003.

توم يفضل السباقات في السيارات التي لا سقف لها ويقول : في السيارات المغلقة ترتفع درجة الحرارة كثيراً، أما في تلك المكشوفة، فالهواء ينعشك ويمكنك من الاستمرار في التركيز على الطريق وعلى الفوز.

مع القدرات التي تتمتع بها هذه السيارة قد يعتقد المرء للوهلة الأولى أن قيادتها صعبة للغاية ولكن كريستنسن يقول العكس مضيفاً أن المقصورة جيدة ومساحتها كافية كما أن مفاتيح تشغيل أجهزة السيارة في متناول اليد، كما أن زجاجها البلاستيكي الأمامي يحمي الوجه من الهواء والحشرات وهذا ما يساعدك نفسياً في الاستمرار في القيادة الهجومية.

وتستمر أودي بتطوير أر 8 التي يتم تزويدها بمحرك من 8 أسطوانات على شكل 7 سعة 3.6 ليتر مع جهاز توربو بقوة 550 حصاناً وتنفوق على منافساتها بتقنية أف اس أي (FSI) ويقول كريستنسن أن نظام أف اس أي للبخ المباشر للوقود يتميز بتخفيضه لإستهلاك الوقود ويمنعه لردات الشغل

السلبية في جهاز التوربو وهذا ما يمكنك من التماهي في الهجوم وبالأخص عند القيادة على الحلبات المبللة ويمكنك بالتالي من القيادة بثبات لجهة تحقيق الأوقات.

أما في ما يتعلق بالتأدية : من صفر إلى 100 كلم / س في 3.2 ثانية ترتفع إلى 6.9 ثانية للوصول إلى سرعة 205 و 17.4 ثانية للوصول إلى 307 كلم / س . وفي حال كنتم تتساءلون عن إستهلاك الوقود خلال السباقات فهي تبلغ 5.75 مايلاً لكل غالون من الوقود، ويقول كريستنسن أن تفوق أر 8 لا يمكن بالمقاطع المستقيمة وحسب بل بتأديتها الإجمالية في المنعطقات.

أما التبدلات التي تطاول قوانين البطولة، فتعني أن هذه هي سنة أر 8 الأخيرة في المنافسة وسيتم تذكر هذه السيارة ولكنها سيطرت على السباقات وتحلت بقدرات تحمل عالية جداً، وبالعودة إلى فتحة الإطارات المشوهة في سيارة العام 2002 يقول كريستنسن، كان منتصف الليل قد حل وشعرت أن الإطارات سيخرج من مكانه، فتمت الكبح ولكنني كنت قريباً من حاجز الحلبة وعند دخولي إلى منصة الصيانة إستغرق إصلاح العطل 30 ثانية إضافية لأعود إلى الحلبة وبالتحديد إلى مركز الصدارة، إلا أنني لا أزال لغاية اليوم أستغرب كيف سمح لي الفريق بمتابعة مسيرتي مع هذه الفجوة في الهيكل.



مجموعة أبات مناسبة لمرح الموضة الأوروبية بالقوة الذهبية



سليمان المشيه
المجوهرات

أسواق طبية (1)	أسواق طبية (2)	أسواق طبية (3)	العقارية الأولى	مركز المعالجة	العقبة مول	سوق النجار (مخدة)
٤٥٠٢١١٦	٤٥٠٨١٦٠	٤٥٥١٧٩٤	٤١٩١٢٨٣	٢١١٢٦٥٥	٤٤٥٦٤٨٠	٢٨٣٢٨٠١
شارج السنين	خريف بلارا	مجدد	الطائف	البحر	الرفي	إمارة الشويخ السلي
٤٧٧٧٥٤٠	٢٠٩٧٣٣٣	٤٥٢٠٤٠٣	٧٤٣٨٠٠٩ (٢)	٥٥١٢٩٣٩ (١)	٥٦٢٥٢٧٩٦٩	٤٧٧٧١٥٦

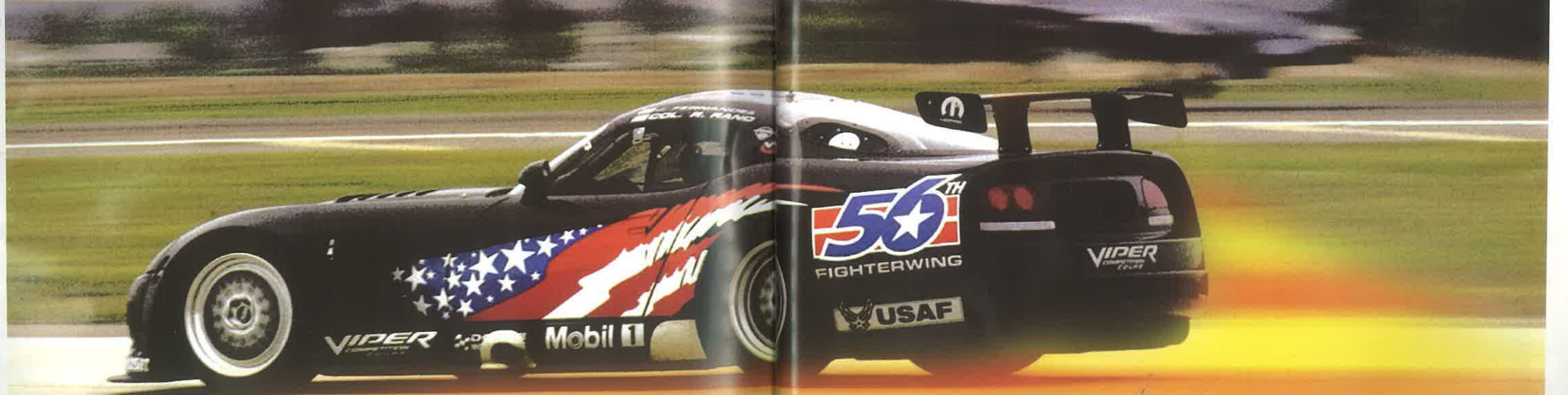


دودج فايبر SRT 10

إنتار .. ! أفسحوا الطريق

توب كارز - دبي

كانت بداية ظهور هذه الأسطورة عام 1992 عندما قدمت دودج طرازها الشهير فايبر RT10، ثم استمر التطوير مروراً بطراز GTS كوبيه عام 1996 حتى ظهر الجيل الثالث منها عام 2003 والذي أدخل عليه العديد من التحسينات لتقديم سيارة جديدة كلياً تمثل التطور الطبيعي لطرازات فايبر القوية أطلقت عليها الشركة اسم فايبر SRT 10 بمحرك رهيب وقدره هائلة على التسارع مع تماسك ملفت للنظر.



يشعر قائد SRT 10 بأن الكونسول الوسطى ولوحة القيادة ومقعد القيادة وجميع مكونات المقصورة تحتضنه في داخلها وأنه قطعة واحدة من السيارة في أثناء انطلاقها.

المحرك والأداء

اعتمدت دوج لطراز SRT 10 الجديد محرك جيار مثبت بوضعية طولية في المقدمة يتكون من عشرة أسطوانات على شكل V بزاوية 90 درجة وبسعة 8.3 لتر بولد قوة قدرها 500 حصان عند 5600 د.د مع عزم دوران يبلغ 712 نيوتن متر عند 4200 د.د. ينقل الحركة إلى العجلات الخلفية عن طريق صندوق سرعات يدوي متطور من ستة سرعات بتحكم إلكتروني مع وجود خاصية دعم العزم، هذه القوة الهائلة للمحرك أدت إلى إمكانية بلوغ سرعات تصل إلى 300 كلم / س مع إمكانية التحرك من الثبات حتى سرعة 100 كلم / س في أقل من 4 ثواني على الرغم من وزن SRT 10 البالغ 1546 كلجم.

التعليق

تعتمد SRT 10 زنظمة تعليق متطورة بتحكم إلكتروني كامل بالإضافة إلى وجود نوابض حلزونية مع ممتصات صدمات، بشحن الغاز بضغط منخفض وقضيب الإتران لتعزيز التماسك في الأمام والخلف. كما أن التوزيع المثالي في وزن SRT 10 بين الأمام والخلف والبالغ 49.4 / 50.6 % أدى إلى زيادة التماسك والإتران، بالنسبة للمكابح فقد أدت القوة الهائلة للمحرك وسرعة SRT 10 العالية إلى اعتماد مكابح متطورة تعتمد على أربعة أسطوانات قرصية مهواة بعظام كبيرة يبلغ 32 × 355 ملم مع جهاز توزيع قوة المكابح على الإطارات وجهاز منع الإنفلاق مما جعل SRT 10 فريدة بين منافسيها في تأدية الإنفلاق والتوقف حيث تستطيع SRT 10 الإنفلاق من التوقف لبلوغ سرعة 100 كلم / س ثم التوقف مرة أخرى، في زمن أقل من 12 ثانية.

التصميم الخارجي

إنعكست قوة محرك SRT 10 وأدائها الرياضي العالي على تصميمها الخارجي فهي سيارة كوبيه ذات مقدمة طويلة تميزها النظرة العدائية الواضحة في تصميم المصابيح الأمامية والتي تشبه عيون الأفاعي السامة، وكذلك فتحات التهوية كبيرة الحجم التي تتوسط الصدام الأمامي والتي أصبحت أكبر حجماً للسماح بدخول أكبر قدر ممكن من الهواء لتبريد المحرك الضخم، وفي الأطراف الخارجية للصدام الأمامي يوجد مصابيح الضباب وفي الأطراف الخارجية للصدام الأمامي يوجد مصابيح الضباب في شكل دائري داخل تجويف رياضي الشكل، أما غطاء المحرك فيحتوي في منتصفه على فتحة بشكل إنسيابي في المقدمة، لدخول الهواء المشترك في عملية الاحتراق الداخلي للمحرك بالإضافة إلى وجود فتحات أخرى بشكل متوازي في الريح الأخير من غطاء المحرك خاصة بالتهوية، بالنسبة لجوانب SRT 10 فهي تحتوي على فتحة رياضية التصميم ويصمم كبير يعمل الجناح الخارجي

منها على تعزيز الأيروديناميكية عن طريق صنع موجه هوائية تضغط على جوانب السيارة لزيادة التماسك عند احتراق الهواء على سرعات عالية كما يوجد في مؤخرة هذا الجناح فتحة مستديرة تسمح بخروج فتحة العادم من جوانب SRT 10 في تصميم رياضي جميل، جوانب SRT 10 منفوخة وبارزة عن جسم السيارة لكي تستوعب العجلات المعدنية ذات الخمسة أذرع والمصنوعة من الألومنيوم بمقاس 18 × 10 بوصة في الأمام و 13 × 19 بوصة في الخلف والتي تعتمد إطارات رياضية ضخمة بمقاس 35ZR18 / P275 في الأمام و P345 / 30Z19 في الخلف، بالنسبة للأبعاد الخارجية لـ SRT 10 فقد بلغ طولها الإجمالي 4459 ملم.

التصميم الداخلي

تتسع مقصورة القيادة داخل SRT 10 لراكبين فقط كما أن اللمسة الرياضية هي السمة المميزة لمقصورة القيادة بالمعدات الدائرية الموجودة في لوحة القيادة والكونسول الوسطى المثلف بمادة الألومنيوم ويصنعة عامة



كاديلاك سكستين

شكل كلاسيكي لكن بعضلات أمريكية

توب كارز- خاص
تمثل السيارة الكلاسيكية التي تكشف عن التصميم الحديث والشكل العريض والقدرة والعديد من الخصائص
العالية مثل المظهر الخارجي الناعم والبراق وكذلك الدفع الخلفي والذي يعود إلى السيارات القديمة من
الثلاثينات والتي تكشف عن ذوق فئة معينة من العملاء الذين يتطلعون إلى التقليد الكلاسيكي ويوضح روبرت
لوتز رئيس مجلس إدارة شركة كاديلاك أن هذا الموديل يمثل التعديل الحديث الذي يجعل من سيارة كاديلاك من
إحدى الماركات الشهيرة على مستوى العالم، والتي تعيد التذكرة بالمجد السابق لهذا الموديل ويعتمد على التراث
القديم والتصميم الجميل والديناميكي والقوي وهي تمثل بذلك للعصر الجديد.



الأمامية والخلفية .

الجانب الداخلي الفاخر

الجانب الداخلي الفاخر والذي يعتمد على العناصر المصنوعة من خشب الجوز والكريستال، وعلى مدار التاريخ الذي يمتد ١٠٠ عام فإن السيارة الأمريكية العريقة كاديلاك نجحت في أن تخطو خطوات بارزة في هذا المجال ونجحت في أن تجمع بين التصميم المتميز والعديد من التطورات التكنولوجية ، وبحيث أن هذه السيارة تمثل واحدة من أبرز السيارات على مستوى العالم ، ولذلك فإنها شاركت في الافتتاح الأوروبي في جنيف والذي كشف أيضاً عن نجاح المصممين لهذا الموديل الفاخر حيث أن كاديلاك هي التي صنعت تاريخ السيارات خلال الثلاثينات ، وكانت تمثل الماركة المهيبة وهي أول سيارة تعتمد على هذا العدد الكبير من الاسطوانات ، سبق وانتجت كاديلاك هذه الموديلات حتى الحرب العالمية الثانية وقررت الشركة أن تعود من جديد الآن مع إنتاج كاديلاك سكستين والتي تحتل الآن وضع متميز بين فئة السيارات الكبيرة والأبعاد العديدة من عناصر الأسلوب في هذه السيارة والتي تكشف عن العصر الكلاسيكي لتصميم السيارات والاعتماد على العديد من المزايا التكنولوجية والفنية.

الجسم والوزن

الجمع بين الوزن الخفيف المصنوع من الألومنيوم والصلب أعطى أبعاد متميزة مما أتاح لكاديلاك ان تضع نفسها على صدارة السيارات المتميزة من حيث التصميم على مستوى العالم وان المسافة بين العجلات تبلغ ٣٥٥٦ مليمتر والطول يبلغ ٥٦٧٣ مليمتر وتوضح الطاقة أو القدرة الفائقة لهذا الموديل مع الغطاء الطويل للمحرك والعجلات من مقاس ٢٤ بوصة والإطارات من مقاس ٢٦٥/٤٠ وان غطاء السيارة ينقسم إلى ٢ من الأجزاء حيث أن هذه الأجزاء تنفتح من منتصف الخط الطولي لغطاء السيارة إلى أعلى من أجل سهولة الوصول إلى المحرك ، كما أن الجسم الذي يتضمن أربعة من الأبواب يشمل أيضاً السقف الزجاجي ، والذي يخلو وكذلك الشاسيه المصنوع من B من العمود الصلب والمقدمة والخلفية المصنوعة من الألومنيوم ، وان هذا التصميم الفريد هو الذي يحقق الاستقرار مع خفض الوزن إلى ٢٢٧٠ كيلوجرام وهو الذي يمثل الوزن الخفيف والمنخفض مع مثل هذه السيارة ذات الأبعاد الكبيرة ومواصفات المحرك الهائلة وتصميم الجانب الداخلي الذي يكشف عن الطابع

الكلاسيكي القديم لموديلات كاديلاك ، مع العدادات التي تضمن في الوسط الساعة من طراز بولجيري وكذلك المقاعد الجلدية الخفيفة والتي تعتمد على العناصر المصنوعة من خشب الجوز وكذلك المفارش الحريرية الملونة والتي تمنح الانطباع بالفخامة.

الاسطوانات والعملاق الرقيق

من اسفل الغطاء الأمامي يوجد المحرك الذي يتضمن ١٦ من الاسطوانات والذي يكشف عن طول الكباسات ك ١٩٠ مليمتر وقطر الاسطوانة ١٠٥ مليمتر ، وبحيث أن جميع الاسطوانات تتسع إلى ١٣,٦ لتر ، ولذلك فإن هذا المحرك ينتج حوالي ١٠٠٠ حصان أو ٧٤٥ كيلووات مع دوران المحرك بسرعة ٦٠٠٠ لفة في الدقيقة وعزم الازدواج الذي يبلغ ١٣٥٥ نانو متر عند دوران المحرك عند ٤٣٠٠ لفة في الدقيقة وان المهندسين اعتمدوا على التكنولوجيا الحديثة من أجل إنتاج هذا المحرك ، ومن أهم السمات المميزة التي تجعل هذه السيارة رائدة وتمثل الجيل القادم من تلك المحركات ، ويوجد العديد من أجهزة الكمبيوتر التي يمكنها أن تتحكم في غرف الحريق وأنباب دخول الوقود والهواء والتي تعتمد على التكنولوجيا الجديدة للسيارات.

وان B الزجاجي لا يعتمد على الأعمدة المحرك يعتمد على ١٦ من الاسطوانات

الأسلوب المعاصر والفخامة في التصميم

التصميم الداخلي يعيد ذكرى موديلات كاديلاك القديمة في الثلاثينات ، ولكن مع الأسلوب المعاصر ، ولذلك فإن لوحة العدادات تتضمن الساعة من ماركة بولجاير ، وكذلك المقاعد الجلدية من توسكاني والمقعد الخلفي الأيمن يكشف عن الانحدار الخفيف بحيث يبدو المقعد مثل الشيزلونج ، وكذلك فإن البساط الحريري على أرضية السيارة من اللون الكريمي والذي يتوافق جيداً مع لون المقاعد الجلدية ، كما أن الإضاءة تكشف أيضاً

المحرك الرهيب من ١٦ اسطوانة

تعتمد هذه السيارة على ١٦ من الاسطوانات الكبيرة التي تنتج ١٠٠٠ حصان و٣٢ من الصمامات والمحرك الذي يتسع ١٣,٦ لتر ويعتمد على مجموعة من التروس الأربعة الآلية والإلكترونية ، كما أن المحرك يعتمد على التكنولوجيا الجديدة للاقتصاد في الوقود والمتبعة عام ٢٠٠٤ مع بعض الموديلات والتي تتيح التسارع المفاجئ ، ولذلك فإن أبعاد هذه السيارة جريئة لأن الغطاء الأمامي للمحرك طويل يضع أفضل نسبة بين مقدمة السيارة والمحور الأمامي والخلفي مع تصميم تجويف العجلات بحيث تتسع للحركة الرأسية للعجلات من مقاس ٢٤ بوصة والسقف



معدلات الأداء المتميز

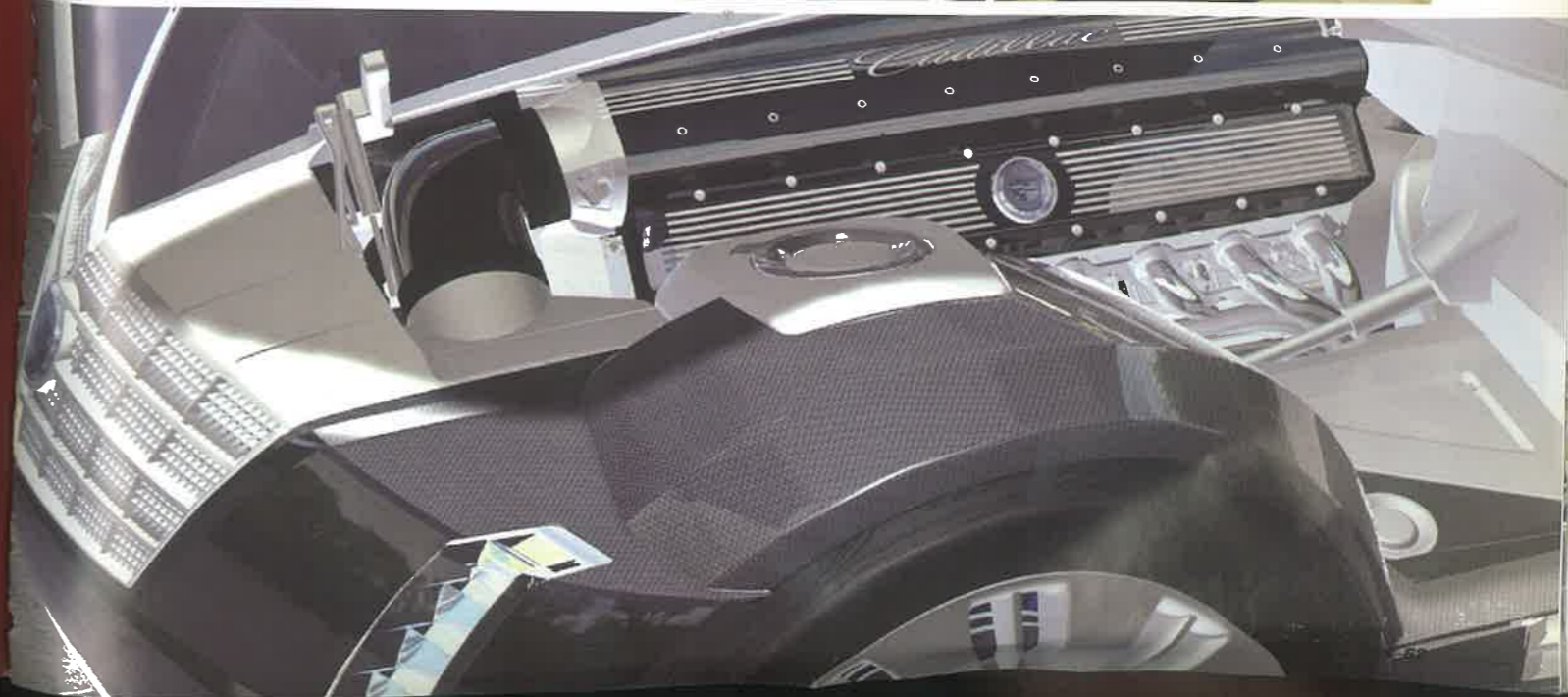
فريق التصميم في جنرال موتورز اجتمعوا من اجل تصميم واقتراح المفهوم الجديد للموديل كاديلاك سكستين وكانوا يدركون أن الحجم الهائل لهذا الموديل يتطلب الفكر الجديد من اجل تحقيق الأداء المتميز والعالي مع انخفاض في الكتلة أو الوزن ، ويوضح ديفيد بولينو مدير قسم البرامج أن كاديلاك سكستين تمثل أكثر من المفهوم الحديث للسيارات من حيث التصميم والبناء لأنها مصممة بحيث تنتج أعلى معدلات الأداء المتميز ، وان مادة الألومنيوم كانت تمثل المادة المثالية لأنها خفيفة الوزن وتكشف عن العديد من الخصائص الميكانيكية ، كما أن فريق التصميم نجحوا كذلك في تصميم الجسم والأجزاء الخارجية ، بحيث أن وزن الجسم والسيارة انخفض إلى نسبة ٥٠٪ بالمقارنة بالوزن المصنوع من الصلب. يوضح ان الشركة نجحت في تصميم كاديلاك

سكستين التي يعتمد على نفس تصميم الهيكل العظمي ويوضح أن دعامة جسم الإنسان تتمثل في العمود الفقري ولذلك فإن هذا الموديل يعتمد على نفس المفهوم وان وزن الجسم الذي يعتمد على ألواح من الألومنيوم والأنابيب الملحومة معهم ، كي يمثل العصب البنائي لجسم السيارة أو الهيكل ، حيث أن الأحمال الأساسية محمولة على البنيان الخارجي ، ويوضح أيضاً أن العمود الفقري للسيارة يمثل المسار الذي يتضمن جميع نظم التحكم في السيارة ، كما أن مقدمة ومؤخرة السيارة تمثل الأكتاف أو الأضلاع لهذا الهيكل ، وان المقدمة المصنوعة من الألومنيوم من قطعة واحدة تحل محل ١٣ من الأجزاء في السيارات الأخرى كما أن مؤخرة السيارة مصنوعة من الألومنيوم المصبوب والتي تتيح للمكونات الأمامية والخلفية أن تمثل العناصر البنائية ، كما أن تصميم الأرضية يعتمد على الأرضية المصنوعة من الألومنيوم ومن مواد خاصة تحقق المتانة بالمقارنة بالمواد الأخرى

المستخدمة ، كما تحقق المساحة الداخلية الكبيرة وتقلل من الاهتزازات والضوضاء.

عناصر التصميم

مادة الألومنيوم المستخدمة في تصميم هذا الموديل تتضح في العديد من المكونات البنائية للسيارة ، كما أن هذه المادة مستخدمة أيضاً في المساعدات وفي الغطاء الأمامي للمحرك ، وكذلك في الأعمدة و مادة الألومنيوم والتي كانت مستخدمة في الموديلات خلال العشرينات والثلاثينات ، والتي تكشف عن الحرفية الفنية المتميزة في استخدام الألومنيوم في إنتاج العديد من الأشكال والتصميمات التي لا يمكن أن تتحقق مع الصلب أو الخشب ، ويوضح وين شيري أن هذا الموديل مصمم من اجل أن يعكس الفخامة ويعتمد على الهيكل المصنوع من الألومنيوم.



اوبل جي تي

تعيد احياء اسطورة الرودستر

في معرض جنيف الدولي للسيارات 2006 اعادت اوبل احياء تاريخها العريق في سيارات الرودستر عبر تقديمها اوبل جي تي رياضية جديدة بالكامل. وستجد السيارة الرائعة طريقها إلى معترك الإنتاج التجاري في ربيع عام 2007 مشكلة بذلك منافسة حامية لازدا ام اكس 5.

تتميز اوبل جي تي بخطوطها الحادة والكلاسيكية في أن حيث غلب عليها طابع رياضي اصيل زاد من حدته عجلات السيارة الرائعة والمسافة القصيرة جدا بين العجلات الامامية ومقدمة السيارة من جهة والعجلات الخلفية ومؤخرة السيارة من جهة أخرى. من الجانب تبدو ملامح السيارة الرياضية بوضوح وصفاء بالغ خاصة مع رفارف عريضة جدا تملأها عجلات قياس 18 انش. مؤخرة السيارة بدورها خلابة وتصميمها نجاح للغاية، والحقيقة أنه مهما تكلمنا عنها لن نضيق حقها، لذا فالأفضل ان تستلم صور السيارة مهمة التعبير عنها. المصابيح الخلفية

رياضية للغاية وهي تتصل بجانب السيارة ايضا ويمتد وسطها حزام من الكروم. صادم السيارة بدوره عريض جدا ويتوسطه فتحتين للعدم تندمجان بشكل رائع مع التصميم العام للسيارة. سقف السيارة قماشي بالطبع ويمكن كشفه بسهولة بالغة للتمتع بقيادة رائعة خاصة في المعطفات نتيجة توزيع الوزن المثالي ما بين المقدمة والمؤخرة واحتواء السيارات اطارات عريضة. واذا ما دمجتا هذين العاملين مع انخفاض ارتفاع السيارة عن الطريق يمكننا توقع تماسك مذهل لاوبل جي تي مع الطريق حتى عندما يكون السطح زلقا.

تتمحور قوة السيارة حول محرك متطور للغاية طراز اكوكت من اربع اسطوانات سعة 2.0 لتر مع شاحن هواء توربو يولد 260 حصانا بالتمام والكمال مع عزم دوران يبلغ 350 نيوتن - متر عند عزم دوران مرتفع على دورات منخفضة، ومصروف متدن بالوقود حتى عند القيادة الرياضية. وقد صنع جذع المرفق في المحرك من الفولاذ المصبوب وكذلك

الامر بالنسبة للوصلات داخل الاسطوانات. اما رؤوس الاسطوانات فصنعت من الالمنيوم، وينقل المحرك قوته إلى العجلات الخلفية عبر علبه تروس يدوية من ست نسب امامية ليحقق للسيارة سرعة قصوى تتجاوز الـ 230 كلم / س مع تسارع إلى 100 كلم / س بأقل من ست ثوان.

مقصورة الركاب بدورها بسيطة للغاية وعملية وتحتوي على كافة ما يحتاجه السائق. وتمتاز مقوماتها بسهولة استخدامها حيث لا تتطلب رفع السائق نظره طويلا عن الطريق. الفرش الجلدي الاحمر في الداخل رائع للغاية ويتناسب جدا مع اللون الاسود المعتمد بكثرة. مقبض علبه التروس بدوره صغير ويتميز بقصر مسافة تحركه مما يزيد من طابع السيارة الرياضي. ولتوفير حماية قصوى للركاب عند انقلاب السيارة هناك قضبان مانعة للانطباق وراء كل من المتعدين، والى جانب مهمة الحماية التي يؤديانها، فهما جميلان للغاية ويتناسبان بشكل رائع مع تصميم المقصورة والسيارة ككل.



مازيراتي MC 12 - إسطورة يتوقف عندها التاريخ

توب كارز - خاص

يعتبر التاريخ الذي يمتد لقرابة القرن أي منذ عام 1914 م والذي اشتهرت به شركة مازيراتي بتقديمها لمجموعة واسعة من سيارات السباق التي حققت النصر في العديد من السباقات الدولية الشهيرة حيث حازت على نجاح أسطوري توقف لفترة ما بعض الشيء ولكنها عادت مرة أخرى بقوة إلى الأسواق العالمية لتضيف الكثير من لساتها الأنيقة في عالم السيارات من فئات الصالون والكوبيه والأهم من ذلك قوتها المعهودة في عالم سيارات السباق الجسورة والتي كانت بمثابة مبعث شهرتها منذ البدء، خاصة عقب ذلك الانتصار الذي حققته في سباق الجائزة الكبرى في عام 1967 الذي أقيم في جنوب أفريقيا بسيارتها الرائعة آنذاك مازيراتي كوبر والذي أضاف شهرة ظلت لصيقة بسمعة مازيراتي في عالم السيارات الجنوبية.

عالم من السحر والخيال

وتعد مازيراتي بتعاون مع فيراري التي أدهشت العالم بكشفها عن سيارتها الجديدة MC12 التي أتت بشكل يدعو للرهبه والدهشة في آن واحد، فالرهبه تنبعث من شكلها الذي يجعل المرء يتهيّب من الأقدام على قيادتها فهي عنوان للقوة والسرعة بهيكلها الذي اخذ في تصميمه تلك السيارة التي طالعتنا بها شاشات السينما في سلسلة أفلام الرجل العنكبوت بل وتأخذ شكلاً ينم عن الإغراء في قيادتها على الفور دون تردد، أما الدهشة كونها حملت عناوين

وبصمات ولمسات لم يشاهدها محبو هذا النوع من السيارات الشبابية والتي أخذت من سمات سيارات السباق طابع مميز لها إضافة إلى تلك العنلية الهندسية التي أوجدت تصميماً بهذا الجمال الخلاب.

أتى تصميم هيكل مازيراتي MC12 بشكل يجسد سيارات السباقات الرياضية ولكن بمزايا تدل على أنها سيارة من نمط الفئات الشبابية من طراز الكوبية ذات الغطاء المتحرك حيث كان الهيكل عبارة عن ثمرة لجهود مهندسي التصميم لدى فيراري بحيث أتى الهيكل متناسباً مع قوتها وسرعتها الفائقتين خاصة فيما يتعلق بنسب البروديناميكية الهواء ولهذا السبب تم تزويد MC12 بمزايا عدة في هيكلها تتيح تدفق داخلي وخارجي لقوة الهواء والتي أتت بتجاويف عميقة عند حاوية الأمتعة الأمامية، وبأسفل المصد الأمامي والذي هو عبارة عن تجويف ممتد حتى مؤخرة السيارة، وفي الجوانب عبر إمتداد تجويفي يبدأ مباشرة من أبواب السيارة ويمتد مروراً بالمحرك الذي يقع في الجزء الخلفي للسيارة حتى يصل إلى الفتحة النهائية أمام الإطارات الخلفية بجانب وجود امتداد فرعي لتغذية المحرك

بالحواء بغرض مهام التبريد، إضافة إلى ذلك وجود (شرنكل علوي) وهو عبارة عن أنبوب تجويفي يأخذ نقطة البداية من أعلى المقصورة ويمتد إلى داخل المحرك والذي يعمل أيضاً على تبريد الحرك وامتصاص قوة الهواء الاصطدامية للجزء العلوي من السيارة. كما يمتد الهيكل بشكل طولي حيث تم تصنيعه من مواد صناعية متطورة بالإضافة إلى الفايبر غلاس ومواد كربونية تعمل على إيجاد هيكل قوي يتحمل قوة الهواء الاصطدامية وبذات الوقت خفيف الوزن لا يمثل عائق أمام سرعة السيارة الهائلة، كما أضاف المحرك الذي يقبع في مؤخرة السيارة وزناً بنسبة 59% من الوزن الكلي للسيارة وهو يعد في عالم الهندسة التقنية ميزة هندسية رائعة حيث يتيح الوزن الخلفي اتزاناً أفضل للسيارة أثناء تجاوزها لسرعة المائتي وخمسين كيلو متراً، بينما يمثل وزن المقدمة 41% من الوزن الكلي للسيارة. أضاف مهندسو مازيراتي ميزة أخرى للهيكل والتي تتمثل في دعامي استناد بشكل طولي تمتد من مقدمة السيارة حتى الجزء الخلفي منها والتي تعمل على تدعيم قوة الهيكل ونسب السلامة

بالإضافة إلى امتصاصها للاهتزازات الناتجة عن اصطدام الهواء بالسيارة أثناء السرعات المتقدمة. كما زودت مقدمة السيارة بإضاءة (زينون) فإدارة على اختراق مدى الرؤية بمسافة تتعدى الأربعة كيلو مترات، بينما حمل المصد الخلفي أربعة فتحات إضافية إلى تكوينه العريض والشراخ العلوي الذي يعتلي الجزء العلوي منه، أما الفتحات تمثل الثتان الإضاءة الخلفية والأخريات احدهما للإضاءة التنبهية أثناء السير في الطرقات المظلمة والأخرى لتصريف أبخرة الاحتراق الناتجة من المحرك.

ولضمان تسارع مميز وتبعاً لقوة المحرك فقد أتت أطوال الهيكل بشكل يتناغم مع منظر وقوة السيارة حيث يبلغ طول قاعدة العجلات 2800 مم وهي طويلة بعض الشيء تبعاً لطول الهيكل الذي يبلغ 5143 مم حيث يحتل الجزء الخلفي للهيكل طولاً أكبر عن مقدمة السيارة وذلك تبعاً لحجرة المحرك التي تحتاج لحيز أوسع وأطول، أما لاعرض فقد بلغ 2100 مم وهو أيضاً قصير بعض الشيء تبعاً لصغر المقصورة التي تحتوي على مقعدين فقط، أما الارتفاع فقد أتى متناسباً مع القوة التصادمية للهواء بحيث بلغ طوله 1205 مم.





وسوف تلاحظ تلك النهايات التي تميزت بها المقصورة فكل قطعة بها صممت بعناية وبراعة فائقة حيث اللمسات الأخيرة على الكونسول وأجهزة قياسات السرعة وكمية الوقود وضغط الزيت وغيرها من التفاصيل الكثيرة والمميزة التي تجعل من مقصورة مازيراتي MC-12 من فئة الكوبيه عالمًا آخر من صيحة السيارات الحالية، ولا تفوت أن تقتنص الفرصة لتحظى بالجلوس في مقعدها الوثير والذي تم تصنيعه من مادتي الكربون والفايبر غلاس ليحضنك بكل راحة وعناية خاصة ذلك الجلد الوثير الذي يضيء جواً من الرحابة والفخامة وزجاج الأبوا الالكترونى والتي تجعل من السائق أو الراكب كأنما يخال لهم أنهم يمتطون سهوة السحا في الأحلام. بقى أن نذكر أن المولودة الجديدة سوف ينتج منها 30 سيارة شبابية ورياضية مخصصة للطرق العادية، بينما يتوقع أن يضاف أيضاً 25 سيارة للعدد السابق خلال نهاية العام الحالي.

مازيراتي بمفهوم امقصورة الأنيقة ذات التقنية والتكنولوجيا المتقدمة، وعلى هذا الأساس عززت مقصورة الثمرة الجديدة بكافة مظاهر السيارة الفارهة من نمط الكوبيه التي أضافت تميزاً فريداً في علام المقصورات المميزة، إذ أتى غطاء المقصورة المتحرك المصنوع من مواد شديدة الاحتمال بمواصفات تدهش السائق فخلال لحظات أو ثواني تتحول مازيراتي من سيارة كوبيه مغلقة الغطاء الى مكشوفة المقصورة أو ما تعرف في الوسط الشبابي بسيارة (العنكبوت) لتضفي بعداً في سمات الانطلاق والتعبير عن الرغبات الشبابية الجامحة، وليس ذلك فحسب بل تلك اللغة السهلة والتناغم فيما بين التجهيزات الملحقة بالمقصورة وقمة التقنية الالكترونية من حيث الكونسول الذي يتوسط مقعدي السائق والراكب والذي يحتوي على ضوابط جهاز التحكم في مستوى التكييف داخل المقصورة بالإضافة إلى حاوية صغيرة تتوسط المقعدين لحفظ مقتنيات السائق

أجهزة التعليق المتقدمة التي أضيفت لهيكل السيارة حيث يعتمد التعليق الأمامي والخلفي على قوازم تعليق مستقلة وذراع دفع للتعليق مزودة بمانعات هبوط وسقوط مفاجئ واللذان تعملان على وقاية الهيكل من الهبوط المفاجئ في حالة تعرض السيارة إلى مطبات شديدة الاتساع أو فجوات في الطريق بجانب نوابض لولبية وخوادم ارتجاج لدى كل من التعليق الأمامي والخلفي.

العلاقة بين السيارة وسائقها

هناك من يقول أن الحب يطرق القلب من النظرة الأولى ولكن مازيراتي تقول أن الحب يبدأ من تجهيزات المقصورة وهي مقولة استخدمتها مازيراتي كشعار دائم، فحب السيارة يبدأ من المقصورة فهي تعتبر العالم الخاص للسائق وهي بمثابة المكان الذي يجد السائق نفسه في ظل سيارة قادرة على تبادل الإحساس معه ولذا فقد اهتمت



المكابح لدى مازيراتي كأفضل مقومات السلامة والكفاءة العملية أثناء القيادة وقد عملت مازيراتي على تطبيق الحكمة التي تقول (إذا بلغت آخر نقطة في مدرج الطيران فليس أمامك سوى التحليق أو التوقف) والتوقف بالنسبة لعالم السيارات هو الحل النهائي دون شك ولمواكبة هذا التوقف لابد من أجهزة كوابح قادرة على الإيفاء بهذا الغرض، لذا فقد زودت المولودة الجديدة بمكابح ذات أسطوانات مهواة أمامية وخلفية بقطر يبلغ 380 مم و 335 مم علسي التوالي، بالإضافة إلى تزويد الأمامية بتسه مكابس والخلفية بأربعة منها قادرة على إيقاف السيارة من أقصى سرعة إلى حالة السكون خلال مدة لا تتجاوز الثانية ونصف الثانية خاصة وإنها مزودة بنظام الـ ABS المانع لانغلاق المكابح أثناء الكبح الشديد وبالتالي ليس هنالك تخوف من انجراف السيارة خارج خط السير.

سلاسة في التعليق المميز

سيارة بهذه المواصفات الخارقة لابد أن تتبعها تجهيزات سلسلة من ناحية التعليق ونسبة الاهتزازات فعلى الرغم من كونها تتمتع بمحرك جبار تبلغ طاقته 633 حصان وأبعاد طولية وعرضية تجعل السائق يخال انه سوف يعاني من شدة الاهتزازات بمجرد وصول السيارة إلى سرعة المائة كيلو متراً ولكن العكس هو الصحيح، فهذه الفاتنة قادرة على بلوغ سرعتها القصوى دون أن يهتز كوب المياه الغازية الموضوع أمام السائق وذلك بفضل

تبلغ سرعتها القصوى البالغة 330 كيلو متراً في الساعة بفضل محركها الجبار والناغم في أن واحد، وبفضل نظام التروس التقني الرائع الذي الحق بتجهيزات مازيراتي ضمن قائمتها الطويلة من النظم التكنولوجية الأخرى، حيث زودت بنسب للتروس تبلغ 6 سرعات والذي أطلقت عليه مايراتي اسم (كامبيوكورسا) وهو يعمل كلياً بنظام كمبيوتر متقدم لاختيار نسب التروس أثناء القيادة إذ لا يحتاج السائق استخدام ميدل التروس، فقط عليه أن يقدم إبهامه قليلاً حيث توجد ذراع صغيرة ممتدة من أسفل مقودة القيادة إلى أعلى وهي الأداة التي تتحكم في تبديل التروس لكل النسب، حقاً أن مازيراتي جسدت إبداعاتها الموهودة في نظام تبديل التروس الإلكتروني الجديد بدلاً من عصا التحكم في التبديل ودواسة ميدل التروس التقليديتين. يعتبر هذا النظام المتقدم من التقنية الهيدروليكية الكهربائية في تغيير نسب السرعات ذو فائدة عظيمة لمسابقين الراليات، كونه يتيح راحة تامة لسائق الراليات، حيث الحق هذا النظام أيضاً في الطراز الآخر لمازيراتي MC-12 المخصصة للسباق ولا يقتصر فقط على السيارات الشبابية الرياضية.

القوة في أداء راق وآمن

بأنظمة المكابح والتعليق التي زودت بها مازيراتي MC12 فانت دوماً في أيد أمينة حتى وأن بلغت السرعة القصوى، لا سيما وأن أجهزة المكابح هي ثمرة لخبرة شركة بريمو المتخصصة في أنظمة المكابح حيث توفر تقنية

مثالية باثنتي عشر اسطوانة

لكونها سيارة رياضية وشبابية مخصصة لإشباع أهواء الشباب في عالم الانطلاق واطلاق العنان لمقدراتهم في عالم السيارات، وانطلاقاً من الخبرة الطويلة لدى مازيراتي وفراري في عالم تقنية المحركات فقد زودت السيارة الجديدة أو ما يمكن وصفها بشبح الطرقات الخارق بمحرك قمة في الهندسة التطويرية يتألف من 12 أسطوانة بسعة تبلغ 6 لترات و 48 صمام بحيث زودت كل اسطوانة بأربعة صمامات موزعة على أربعة عواميد كاملة في الرأس وهو يعتبر نموذج خارق في عالم تكنولوجيا المحركات حيث يتيح نظام الثماني والأربعين صمام توزيع متوازن للاحتراق وتوليد متناسق للقوة والعزم معاً ويجعل المحرك في حالة ارتياح قصوى أثناء السرعات المتقدمة والمنخفضة أيضاً، خاصة إذا علمنا أن قوة المحرك تبلغ 633 حصان وقوة عزم تبلغ 652 نيوتن متر وهي تعتبر قوة كافية للغاية بحيث تؤمن وصول سهل للسرعة القصوى التي تبلغ 330 كم في الساعة. مازيراتي من خلال تقنياتها في عالم المحرك لم تترك مجالاً للصدفة إذ قامت بتصنيع عواميد الكامات وحوض المحرك من مادتي الأنتيوم والتيتانيوم الخالص واللذان يساعدان على منح المحرك عمراً أطول وقوة احتمال أكثر تمتد لعدة سنوات.

معدلات التسارع القياسية

تعتبر السيارة كالخيل الجامح خاصة عندما

كاديلاك xlr ..

تخطف الأبصار بقوة 320 حصان



توب كارز - خاص

أن تكون على متن سيارة رودستر مكشوفة وأنظار الجميع تتجه صوبك فهو لأمر رائع، ولكن أن تكن على متن XLR الرودستر الأولي من كاديلاك والأكثر فخامة وقوة على الإطلاق في فئتها فهو لأمر فريد يدب فيك شعور غريب لن تتذوقه إلا عندما تستمتع بقيادة XLR التي تتفوق على منافساتها في عدة نقاط أهمها محرك نورث ستار الذي يسخر لك 320 حصان لتكون تحت تصرفك كما يحلو لك. في اعتقادي XLR هي حاملة لواء سيارات كاديلاك، ليس بالضرورة أن تكون مبيعاتها بحجم مبيعات إحدى شقيقاتها، لكن يكفي أنها سيارة قادرة على عكس صورة علامة كاديلاك بوضوح وبفعالية كبيرة فهي تجمع مفاهيم كاديلاك الخاصة بالفخامة والجودة، وهي تقدم صورة جلية لقدرات كاديلاك في إنتاج أكثر السيارات الرياضية قوة في فئة السيارات الرودستر كما أنها توضح فلسفة كاديلاك الفريدة في ميدان التصميم والتكنولوجيا.



تتمتع
بأبواب تبدو

فيها مقابضها شبه خفية،

حيث يفتح الباب من خلال (حجرة) إن
صح التعبير تضي تميزاً على التصميم
وتعزز من فلسفة التصميم الرياضي للـ
XLR تأتي أيضاً بعجلات رياضية
مصنوعة من الألمنيوم قياس 18 إنش.

الجهة الخلفية في XLR لها العديد
من النقاط التي تجعل منها أكثر السيارات
في فئتها جمالاً وقوة. حيث تتمتع الجهة
الخلفية بأكتاف عريضة بزوايا حادة غير
مستديرة مع مصابيح طويلة مرتفعة تزيد
من غرابة وجراة تصميم XLR تعززها
مخارج العادم الأربعة والتي تذكرنا بسيارة
الحلم الأمريكي يكورفيت.

الجدير ذكره أيضاً أن شركة CTS

علينا لكنه في الوقت نفسه يذكرنا بطرازات
الشركة العريقة، وهو الأمر الذي يؤكد أن
كاديلاك مستمرة في الحفاظ على جذورها من
خلال تطوير تصاميم تحاكي عصر سيارات
اليوم فالخطوط التي تمتاز بها XLR هي
من أهم ما يذكرنا بسيارات كاديلاك أبان
الستينات والسبعينات من القرن المنصرم.

ولو أخذنا الجهة التكنولوجية في تصميم
XLR فنقول أن هذه الرودستر الرائعة
مبنية على قاعدة شفروليه كورفيت 2004
لكن كاديلاك قامت باستخدام كبير للألمنيوم
في أذرع نظام التعليق، كما دخل المغنيسيوم
في تصنيع الهيكل. كما تمتاز XLR بأنها
أقل السيارات وزناً في فئتها (1654 كغ)
وأكثرهم طولاً من حيث قاعدة العجلات
(2685 ملم) كما أنها أعرض وأقل ارتفاعاً
وأكثر قوة من بين مثيلاتها في نفس الفئة من
سيارات الرودستر.

هناك الكثير من الناس الذين يفضلون

مع التصميم الحاد لخطوط الجسم
الخارجي لسيارة XLR والمستمدة من سيارة
إيفوك النموذجية من كاديلاك التي عرضت
لأول مرة عام 1999 خلال معرض ديترويت
الدولي للسيارات، فإن هذه السيارة تكمل
العائلة من حيث التصميم الحاد الذي تشترك
به عدة سيارات مثل سيارة CTS السيدان
الرياضية وإسكاليد الرياضية المتعددة
الاستخدامات، بالإضافة للجديدة كلياً sts.

يقول توم بيترز، نائب رئيس قسم
التصميم في كاديلاك: إن كاديلاك XLR
عبارة عن اندماج متوازن ما بين القوة في الأداء
والروعة في التصميم الرياضي الفخم، وأود
بدوري أن أضيف بأن XLR هذه هي عبارة
عن اندماج مذهل ما بين كاديلاك في التصميم
وبين توجهاتها المستقبلية في الابتكارات
التكنولوجية.

أما السبب الذي يدعوني لقول ذلك فيعود
لتصميم XLR الخارجي الذي يعتبر جديد

(المدمجة

في جهاز التحكم عن بعد) في

جيب السائق التي تقوم بدورها بالاتصال مع
كمبيوتر السيارة للسماح للسائق بفتح السيارة
عند لمس الشريحة الإلكترونية الصغيرة
المتواجدة على يد الباب وعند الدخول يمكن
للسائق تشغيل المحرك بواسطة الضغط على
زر التشغيل المتمركز في لوحة الوظائف داخل
المقصورة التي بدورها لا تقل أناقة وفخامة
عن أي سيارة كاديلاك أخرى. وللاحتياجات
الأمنية فلا يمكن تشغيل السيارة إلا بتواجد
البطاقة الإلكترونية الخاصة بالسيارة

بالإضافة للضغط على دواسة الفرامل.

كما استطاعت كاديلاك بواسطة المفتاح

الألمانية التي
قامت بتصميم العديد من سيارات الرودستر
التي احتلت مراكز أولى في العالم، قامت
بتصميم سقف XLR القابل للكشف، وهو
مصنوع من الألمنيوم والمغنيسيوم أي أنه سقف
خفيف جداً وقوي جداً لتتحول XLR من
كوبيه مخيفة إلى رودستر مكشوفة رائعة، ما
عليك إلا الضغط المستمر على الزر الخاص
لذلك. وفي أقل من 30 ثانية تكون العملية
قد انجزت دون عناء أو تدخل يدوي.

قبل الوصول للمقصورة الداخلية فالمميز
أيضاً في XLR هو نظام الدخول للسيارة
حيث يمكن للسائق فتح السيارة دون مفتاح
وذلك بواسطة وضع البطاقة الإلكترونية

شركة آسيا لفنادق المحدودة

فنادقنا بالرياض والدمام وضعت خصيصاً لراحتكم

فندق العاصمة



فندق قصر الستين

AL-SETEEN PALACE HOTEL



فندق الخليج



فندق آسيا الدمام

ASIA DAMMAM HOTEL



فندق الديرة



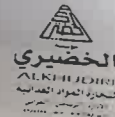
عروض وخدمات متميزة

طوال العام

مع أطيب تمنياتنا لكم

بإقامة مريحة وسعيدة

- فندق قصر الستين: ت: ٤٧٧٣٠٠٦ ٩٦٦ ١ ٤٧٧٣١١٣ ف: ٩٦٦ ١ ٤٧٧٣١١٣
- فندق العاصمة: ت: ٤٠٢٤١٢١ ٩٦٦ ١ ٤٠٢٤١٢٠ ف: ٩٦٦ ١ ٤٠٢٤١٢٠
- فندق الديرة: ت: ٤١١٨٨٨٨ ٩٦٦ ١ ٤١١٢٩٢٠ ف: ٩٦٦ ١ ٤١١٢٩٢٠
- فندق الخليج: ت: ٢٨٦٣٥٥٧ ٩٦٦ ١ ٢٨٧٣٥٥٨ ف: ٩٦٦ ١ ٢٨٧٣٥٥٨
- فندق آسيا الدمام: ت: ٨٣٤٨٨٨٢ ٩٦٦ ٣ ٨٣٥٣٧٥١ ف: ٩٦٦ ٣ ٨٣٥٣٧٥١



الواحة



راحة قصوى مكسوان بالجلد يمكن تعديلها بعدة وضعيات أوتوماتيكياً مع خاصية حفظ وضعية المقعدة في الذاكرة. الجدير بالذكر وهي نقطة مهمة جداً. أن مفتاح XLR كاف لإعطاء السائق فكرة ولو موجزة عما ينتظره من ترف في هذه الرودستر ذات المقعدين. فالمفتاح ولوحة التحكم ولوحة العدادات في XLR قد تم تصميمها جميعاً من قبل الشركة الإيطالية الغنية عن التعريف بولغاري. الخشب المصقول ينتشر في المقصورة بشكل راق على عجلة القيادة، الكونسول الوسطي، الجهة الداخلية من الأبواب بالإضافة لمقبض علبة التروس. ينتج عن التقاء الخشب والجلد بالصورة التي تقدمها كاديلاك في سيارتها XLR طابع فخم لا أريد وصفه بالكلاسيكي بقدر ما هو عصري ومتألق.

تلقائياً وحالات القيادة. فإن كان المسار الذي تسير به XLR خالياً فإنها ستستمر في السير بنفس السرعة، كيفية أنظمة مثبت السرعة، لكن إن كانت هناك سيارة أو أي جسم آخر تقترب XLR في نفس المسار فإن مثبت السرعة يقوم بتعديل سرعة السيارة تلقائياً لإبقاء XLR في مسافة آمنة عن السيارة التي أمامها بواسطة رادار مثبت أعلى السيارة. عندما نتحدث عن كاديلاك، فنحن نتحدث عن الفخامة والجودة العالية والتقنية المتطورة حيث تأتي XLR

بحل مشكلة أمنية تتعلق بنسخ المفاتيح وفقدانها أو ما شابه، حيث يستطيع السائق الدخول والخروج من السيارة وتشغيل وإيقاف عمل المحرك بسهولة بالغة وأما أكبر بالإضافة إلى أنه وعند مغادرة السيارة تقوم السيارة بغلاق نفسها ألياً بواسطة نظام الدخول المتطور. ومن الروائع التكنولوجية الأخرى التي تنفرد بها كاديلاك XLR رودستر. هون نظام مثبت السرعة الذي طورته كاديلاك في سيارتها لتتأقلم



فولفو سي 3

مفهوم جديد للهجوم

التصميم الخارجي

جاءت مقدمة السيارة هجومية في تصميمها ذات تفاصيل جريئة حيث جاءت شبكة التهوية السوداء محاطة بإطار لامع يتوسطها شعار فولفو ويقع على جانبيها مصابيح إضاءة على شكل عيون البومة مقسمة إلى ثلاثة أجزاء العلوى منها أبيض ولمبات زينون والسفلى خط عريض باللون الأزرق بالإضافة إلى الجزء الجانبي الخاص بالإشارات باللون البرتقالي الداكن ويقع تحت مصابيح الإضاءة وفتحة التهوية صدام أمامي عريض مرتفع يوجد أسفله فتحتى تهوية مثبت فى أركانها مصابيح زينون خاصة بالضباب مع أجناب عالية عريضة على الجانبين مع غطاء محرك عريض بزواوية مرتفعة به بروز عريض في الوسط على شكل معين مع قوائم أمامية عالية وزجاج أمامي بانورامي بزواوية عريضة يتيح رؤية واضحة مع شكل شديد الجراءة على مقدمة السيارة وجاء السقف في هذه السيارة عريض في المقدمة وضيق

في مؤخرة السيارة مع ميل بزواوية إلى الخلف وثلاث فتحات، إثنان طوليتان في الأمام بمساحة كبيرة وواحدة في المؤخرة مع قضبان من الصلب لدعم هذا السقف وعند مؤخرة السقف الضيقة يوجد بروز يقوم بدور سبولير مدمج في جسم السيارة وهذا الجزء العريض المتدرج من الأعلى إلى الأسفل من الأضيق إلى الأوسع والذي يمثل فتحة الحقيبة الكبيرة نسبياً في هذه السيارة مع مستوى تحميل منخفض يساعد على عملية التحميل مع باب حقيبة قائم الزاوية مزود بزجاج معتم ويوجد في أسفل هذا الزجاج شعار فولفو بحروف كبيرة على جانبية أعلى الجوانب العريضة العالية والخلفية متخذة شكل تصميمي مبتكر وتدرج العرض من أعلى إلى أسفل ويوجد أعلى زجاج السيارة الخلفي مصباح إضاءة رفيع لعرض الزجاج في الأعلى ليضفي المزيد من تفاصيل

الجمال لهذا التصميم وأسفل الباب الخلفي يوجد صدام خلفي عريض يتوسطه تجويف باللون الأسود مع باب عريض على كل جانب يفتح بزواوية كبيرة مائلة إلى أعلى يعطيها عليه اسم الموديل C3 أما أجناب السيارة فجاءت لمساء إنسيابية شديد البروز من الخلف مع تدرج البروز إلى أعلى نتيجة تدرج عرض هيكل السيارة مع أعلى وأكبر زاوية للدخول والخروج مع مساحة زجاجية كبيرة لزجاج الأبواب غير مزودة بإطارات مع زجاج خلفي للمقعد الخلفي بالسيارة وجاءت مقابض الأبواب داخل تجويف من النوع المدمج مع مرايا جانبية مائلة لسيارات السباق مزودة بإضاءة في الركن السفلي بالزاوية الخارجية منها وكل ما سبق يدعم ايروديناميكية السيارة وانسيابيتها الشديدة بالإضافة إلى دعم الثبات على السرعات العالية.



التصميم الداخلي

السيارة جاءت بمقعدين من النوع الرياضي في الأمام بالإضافة إلى مقعد عريض في الخلف وهي مساحة كبيرة لثلاثة أشخاص بالغين أو شخصين بالإضافة إلى طفلين في المقعد الخلفي وجاءت جميع المقاعد مزودة بكسوة جلدية باللون الأصفر مع مساند رؤوس لزول مرة من فولفو تتخلى فيها عن مساند الرؤوس المزرغة المميزة بها، مكسوة بالجلد بنفس لون المقاعد والسيارة بالكامل مكسوة بالجلد من الداخل وجاءت كسوة الأبواب بثلاثة نطاقات متداخلة من الكسوة الجلدية المعدنية اللامعة مع لوحة قيادة فضيه تظهر عليه بيانات تشغيل تجهيزات السيارة من خلال إضاءة لأشكال هذه التجهيزات ووظائفها مع لوحة عدادات سهلة القراءة وجميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان مع وسائد هوائية إلكترونية التحكم من خلال مجسات في مقاعد الركاب لتحديد وزن وحجم الراكب وبالتالي تحديد حجم وسرعة تشغيل الوسادة في حالات الطوارئ أما قاع (باطن) السيارة فجاء شديد السمك حيث يصل إلى 200 ملممتر وذلك لأن

البطارية المصنعة من الليثيوم والتي تقوم بدور خزان الطاقة لمحرك السيارة الكهربائي الوحيد مثبتة في قاع السيارة حيث زن هذه السيارة كهربائية مصنعة للحفاظ على نقاء البيئة بدون عوادم ملوثة ومازنا في الداخل حيث أن السيارة .

الهيكل والشاسيه

تم تصنيع شاسية السيارة والهيكل الأساسي من سبائك الصلب الحديثة خفيفة الوزن مركبة مع ألياف الكربون عالية الصلابة وخفيفة الوزن جداً مما يدعم أداء هذه السيارة التي تعمل بالدفع الأمامي من خلال محرك كهربائي بقدرة عالية وتسارع ممتاز مع دعم رائع للأمان والثبات لهذه السيارة التي تحمل خبرة فولفو الفائقة في مستويات الأمان.

ألات الجر ونظام التعليق

السيارة تعمل بنظام تعليق تفاعلي حديث يتعامل إلكترونياً مع ظروف القيادة والطريق من خلال مجسات إلكترونية لدعم إستجابة

نظام التعليق لكل انحناءة أو ضغطة على العجلات بالإضافة إلى الاستجابة الرائعة للضامل المانعة للانغلاق على العجلات الأربع والمصنعة من الاقراص المهواة والمدعمة بنظام إلكتروني متطور لدعم وتوزيع قوتها على العجلات الأربع كل ذلك مع أنظمة إلكترونية رقمية متطورة تدعم الثبات والاتزان للسيارة تحت أي ظروف قيادة مع عجلات من سبائك الألومنيوم المطلى باللون اللامع بقطر كبير لدعم ثبات وأداء السيارة ومحرك السيارة الكهربائي بقدرة 107 حصان يصل بها إلى سرعة قصوى 135 كم / ساعة متحكم فيها إلكترونياً مع تسارع من صفر إلى 100 كم / ساعة خلال 10 ثواني متصل بنظام سرعات إلكتروني التحكم تماماً في أدائه علماً بأن الطول الإجمالي للسيارة 3899 MM والارتفاع 1321 MM والعرض 1624 MM علماً بأن لها مقصورة تكاد تكون قريبة في سعتها من السيارة الفاخرة S80 وتستطيع هذه السيارة السير ببطارياتها مسافة 300 كم متصلة حتى إعادة شحنها وبطارية هذه السيارة المصنعة من خلايا الليثيوم تماثل البطاريات المستخدمة في أجهزة الكمبيوتر المحمولة الحديثة.





فورد فوكوس إس تي

السيارة التي تخطي طريقها إلى القمة

توب كارز - دبي

في سبع سنوات فقط، حققت فوكوس نجاحاً وشهرة أسطوريين وهو الأمر الذي تطلب ثلاثين وأربعين عاماً من سيارات أخرى لتحقيقه. فمنذ تقديمها أول مرة في عام 1998 كبديلة لطراز إسكورت، نالت فوكوس شعبية هائلة استحقتها عن جدارة وأضافت إلى سجل شركتها فورد مثالا تسويقياً باهر آخر. حتى أن فوكوس (الأولى) وبنهاية زعوم خدمتها أي وخلال العام الماضي أصبحت السيارة الأكثر مبيعا في العالم بأسره تخطت في طريقها إلى القمة سيارات عالمية مشهورة مثل تويوتا كورولا ورينو كليو وبيجو 206.

للافلام والألعاب و 3MP مع ريموت كنترول . 6 أكياس هواء، مضابيح ومساحات أوتوماتيكية، نفاط، إيزوفكس، جهاز إنذار ونظام لإضاءة السيارة عن بعد تفاجأنا بالواقع أن فورد احتفظت بنفس مجموعة محركات فوكوس السابقة بالرغم من حجم التطوير والتحديث الشاملين. ولكن تؤكد فورد أن هذه المحركات ما تزال تتمتع بأداء ممتاز من ناحية القوة والتجاوب والاستهلاك المنخفض للوقود ونسبة الغازات المنخفضة التي تبتها.

ما تزال السيارة تتوفر بمحركاتها الثلاثة من نوع دوراتك، وهي تشارك بكونها من أربع اسطوانات مزودة بعمودي كامرة و 16 صماما وتختلف في السعة والطاقة، تبلغ سعة المحرك الأول 1.4 لتر وهو يولد 80 حصانا الثاني بسعة 1.6 لتر ويولد 100 حصان أما الثالث فهو يأتي من شقيقتها موندو تبلغ سعته ليترين ويولد 145 حصانا، تستمر فورد بتوفير سياراتها هذه بعلب تروس تقليدية 5 يدوية لكل المحركات أو ه أوتوماتيكية لمحركي 1.6 والليترين، بحيث تمنعت فورد عن توفيرها بعلب تروس 6 نسب أو بعلبة يدوية متزامنة حتى أن العلية الأوتوماتيكية ليست مزودة بنظام تعشيق يدوي.

احتفظت فورد أيضا بجهاز تعليق فوكوس السابق يتألف من قوائم ماكنترسون انضغاطية في الامام ومن وصلات متعددة في الخلف وهو نظام ممتاز ومتكامل، ولكن جرى ادخال تحسينات شاملة عليه لتغيير بخصه وزاوية ارتكاز بالطرز ولخفض وزنه أيضا.

روعة

لوحة قيادة

فوكوس إس تي لن

تخفي على سائقها بمجرد جلوسه

خلف المقود، سيدج أمامه واحدة جديدة بالكامل بمفهوم جمالي أعلى وتوزيع أفضل للعدادات ولوحات التحكم والمفاتيح لتسهيل رؤيتها والوصول إليها، كما تم توفير نظام أفضل للعدادات ولوحات التحكم لرؤيتها في الظلام بشكل أسرع.

وانطلاقا من مفهوم التشديد على التفخامة، رفعت فورد من مواصفات وتجهيزات فوكوس ومن نوعية موادها أيضا لتشمل على نوعيات عالية جدا من البلاستيك والسجاد والقماش والجلد والخشب، وتحصل السيارة على شراخ من الألومنيوم لأول مرة تجهيزات فوكوس الداخلية تدفع بالسيارة صعودا لتجعلها تنافس سيارات أكبر وأعلى ويؤسسها في فئة جديدة وأبرز التجهيزات مكيف أوتوماتيكي مع فلتر، كومبيوتر رحلات، فتحة سقف، جلد وخشب وألومنيوم أيضا، مقعد سائق كهربائي، كرور كنترول، واجهات زجاجية أمامية وخليقية مدفاة، باركترونك خلفي، تعليق خلفي بتوازن تلفاني، مضابيح زيتون مع مضابيح متكيفة تلتف مع المقود، جهاز ملاحه بتقنية DVD، هاتف محمول بتقنية بلوتوث، شاشات خلفية

ونجاح

فوكوس لم يكن مبنيا

على الحظ، بل على المنطق والتحضير

الصحيح وبمواصفات ممتازة ومتكاملة من الفئات والمحرك والاداء والتجهيز والجودة والامان والصيانة المتدنية والأسعار المدروسة. واليوم وبعد أن تم وضع أسس النجاح وتحويل فوكوس إلى سيارة عالمية شهرة طاغية، قامت فورد بتقديم جيل جديد وثان منها حافظ معه على كل المميزات التي ذكرناها لتشكل قفزة نوعية لتقدم المزيد من كل العوامل التي أحبها الزبائن ضمن تجربة جديدة ومتجددة.

وتطوير فوكوس جرى جعلها أكبر ومزودة بهيكل وجسم جديدين ومقصورة أكبر وأعلى تجهيزا وأمانا، وما بلغت الانتباه في فوكوس 2005 هو أن فورد جعل فوكوس الجديدة مترفة وفضمة أكثر بكثير من السابق تتفوق وبسهولة على كافة منافساتها فولكس واجن جولف و BMW الفئة الأولى ورينو ميغان وبيجو 307 في هذا المجال.



CLS 55 AMG IWC Ingenieur

ابداعات تتحدى الصانعين

توب كارز - لندن

كسرت مرسيدس في نهاية العام الماضي تقايلدها الصارمة وقدمت سيارة جديدة كلياً لم تات لاستبدال أية سيارة أخرى لديها بل كإضافة جديدة في مجموعتها تؤسس بها لفئة جديدة كلياً. السيارة حملت تسمية CLS وهي اسم مركب لاسمي سيارتين عند مرسيدس هما CL أو كوبيه لكشري، و S أو سيدان وبهذا تعني الأحرف (كوبيه لكشري سيدان) خاصة وأن مرسيدس أوكلت مهمة لسيارتها وهي تأسيس فئة جديدة هي صالون كوبيه كونها تجمع أناقة وديناميكية الكوبيه وراحة وتحمل الصالون.

وتواصل اليوم مرسيدس إبداعاتها لتصمم طرازها الجديد CLS 55 AMG IWC Ingenieur لدراسات مستفيضة بين مؤسستي شاف هاوسن السويسرية ومرسيدس AMG حيث عملت الاثنان على تصميم سيارة من ذات الفئة تحمل سمات الكوبيه والسيدان ذات الأربع أبواب وقد تمخض تصميم المؤسستين عن فائنة مرسيدس الجديدة التي اختر لها اسم اينجينير لتضاف إلى سلسلة سيارات مرسيدس AMG CLS والتي حازت على رواج واسع النطاق على مختلف أرجاء العالم كونها تحمل عناوين محددة من مفاهيم الفخامة والشخصية الفريدة.

ما هو ذلك الشعور وأنت تمتطى سيارة كوبيه ذات أربع أبواب تحمل جميع مقومات السيدان الرياضية ولكن بسمات وملامح وشخصية الكوبيه ؟

لذلك التميز في الإحساس وأنت تنفرد بقيادة تلك السيرة الفاخرة والجسورة في مفهومها ومواصفاتها وتقنياتها الفريدة يمكن أن يترجم لك رموز وطلاسم ذلك الشعور والإحساس بالزهو والخيلاء في قيادة سيارة تحمل اسم مؤسسة عريقة حافظت على مستواها الفريد والمتميز بين نظيراتها من ذات المواصفات وذات الجيل وحازت

على شهرة فريدة بين أوساط محبي الكمال في قيادة السيارات حيث أنها تجسد الكمال الألماني في صناعة السيارات ويكفي أن تذكر كلمة مرسيدس ليدرك المرء أنه أمام مازد جبار من الكماليات والتقنية الهندسية والتكنولوجيا الفاخرة والمميزة في عالم السيارات.

55 سيارة فقط في البدء

اينجينير الجديدة سوف يبدأ في إنتاجها فعليا خلال الربع الأخير من العام الجاري وقد حدد مبدئياً بأن ينتج منها 55 سيارة فقط تبعاً لزيابنها المحددين، وفيما يتعلق بسماتها الأخرى، فتعتبر معظم شكليات الهيكل تتميز بطريقة فريدة فالهيكل صمم من قطعة أحادية من معدن التيتانيوم الصلب ذو الوزن الخفيف نسبياً، والنسب وضعت بقياسات ذكية للغاية حتى تؤدي الغرض المطلوب منها بكفاءة واقتدار من ناحية التسارع بجانب تشكيل الهيكل بأقوى المواصفات حتى يتمكن من تحمل قوة المحرك الذي عزز بالشحن المزدوج وبطاقة 8 أسطوانات وسعة تبلغ 5.5 لتر بجانب توفير أقصى مقومات السلامة لمن يدخل المقصورة وهي تأخذ شكل السهم في تصميمها، وتتميز بأضوائها الأمامية التي تأخذ شكل النسيابي مانل كعرف حافظت عليه مرسيدس

AMG منذ قديم الأزل ثم تأخذ السمات الأخرى مواضعها المتناسقة خطوة بخطوة بعنوية وسلاسة تامة حيث المقدمة الجبارة القادرة على تحمل قوة السرعة واللمسات الانسيابية في تشكيلها بدءاً من ممتص الصدمات الأمامي حتى آخر نقطة في مؤخرة السيارة وتأتي المقدمة أيضاً بطابع مميز يجسد مفهوم الجسورة والفخامة والعنفوان المدلل وسمات تجبر محبي السيارات من الطبقات الراقية التي تأخذ في حساباتها مفهوم الفخامة أولاً ثم المفاهيم الأخرى المتبقية، حيث القناة التجويضية الخاصة بالتهوية مبدئياً وبتقليل قوة الهواء الاعتراضية كهدف رئيسي لتصميمها وجعلها تقبع أسفل المصد الأمامي والذي أضاف بعداً فنياً آخر لجمال السيارة وتصميمها الرائع، وكان لابد للزيادة جمال المقدمة بالإضاءة الزينون الخاصة بالسير أثناء الضباب وبمقدمة انسيابية وشرسة بذات الوقت تجمع بين مفهومي الفخامة والقوة والسرعة في أن واحد.

أما المقصورة فقد آتت بتصميم انسيابي يغلب عليه طابع الميلان الحاد الذي يمتاز بالانسيابية وبدقة هندسية متناهية الدقة من مقدمة المقصورة حتى نهايتها، وعلى ذات المفهوم من الشخصية المختلفة آتت مؤخرة السيارة بشكل صغير بينما بدت مؤخرتها صغيرة تبعاً للتركيز



MERCEDES CLS AMG



ليس هناك مجال بان تراودك الشكوك حول سعة صندوق الأمتعة بأنه ربما يكون صغيراً بعض الشيء تبعاً من قصر الهيكل إذ تتمتع اينجينيور بصندوق للأمتعة تبلغ سعته 355 لتر وهو يعتبر من أفضل القياسات بالنسبة للسيارات الكوبية بطابع السيدان.

وتعد مقصورة اينجينيور شاملة لكل التجهيزات الأساسية والكماليات التي تفردت بها خاصة ومعظم تقنيات المقصورة تعمل بالتحكم عن بعد KEY LESS GO SYSTEM وهي تعكس السمات الأساسية لشخصيتها المتألقة في عالم السيارات الفاخرة والفريدة من طراز الكوبية السريع.

تيمن الآخرين بها

وبقى لنا أن نعرف أن مؤسسة شاف هاوسن السويسرية وهي الطرف الثاني في تصميم اينجينيور الجديدة هي في الأساس مؤسسة تهتم بصناعة الساعات السويسرية الشهيرة حيث تهدف المؤسسة لاحقاً إلى إطلاق طراز جديد من ساعاتها تحمل نفس اسم المرسيدس الجديدة وذلك تيمناً بالانطلاقة الجديدة لسيارة CLS AMG IWC Ingenieur 55 إلى عالم السيارات الخيالية في محتوياتها والحضيفة في روعتها وهوتها.

والتي تعتبر من الأساسيات التي يحتاجها سائق السيارة بحيث تكون سهلة وفي متناول يد مباشرة دون أي جهد وخاصة عند السرعات المتقدمة حيث لا يتوفر وقت كافٍ للسائق من متابعة الطريق وتشغيل التقنيات المتوافرة لدى اينجينيور.

وصممت اللوحة الامامية للسائق بحيث تتيح للسائق معرفة جميع المتغيرات لدى السيارة أثناء قيادته حيث مؤشرات البيان الكاملة من سرعة السيارة وعدد دورات المحرك بالإضافة إلى مؤشرات الوقود ودرجة حرارة المحرك، كما يتوسط المقعدين الاماميين حاوية تكاد تكون أكثر من الكافية للمستلزمات الشخصية والتي زينت بأفخر أنواع الخشب والجلد الفاخر بينما وضعت شاشة العرض الكريستال الخاصة بجهاز الملاحة والفيديو وفتحات تبريد جهاز التكييف أعلى جهاز الموسيقى في الجزء الامامي الوسطى المقابل للمقاعد الامامية أو بوسط المقعدين الاماميين بزوايا معينة تتيح للركاب بالمقاعد الخلفية سهولة الرؤية لشاشة العرض أو الكونسول بشكل عام، وكان للمقاعد الخلفية نصيبها أيضاً من ضمن منظومة التجهيزات الفاخرة حيث الاتساع وزاوية الرويا المميزة بفضل نظام H-POSITION والمقاعد الكهربائية التي توفر أقصى درجات الراحة بجانب الاتساع المناسب في مساحة المقصورة الخلفية، كما أنه

لتشغيل المحرك، وذاكرة الكترونية تعمل على تشغيل جميع تجهيزات المقصورة، وجهاز للملاحة مزود بشاشة عرض، وشاشة كريستال للعرض التلفزيوني والفيديو تتوسط الكونسول ومواجهة للسائق والركاب بالمقاعد الخلفية بجانب جهاز موسيقى يحتوي على قارئ للأقراص المضغوطة، وتقنية فتح الأبواب بجهاز التحكم عن بعد دون وجود فتحات للمفتاح في الأبواب الخارجية وتقنية غير يدوية للتحكم بدرجات الحرارة الداخلية بالمقصورة وجهاز قارئ لقياس ضغط هواء الاطارات وتقنية التنبيه أثناء الحركة إلى الخلف، وقواعد للمناظير المتحرك تناسب مجموعة محددة من الهوائيات المتنقلة، وزجاج عاكس لأشعة الشمس، وتقنية فتح وإغلاق صندوق الأمتعة أوتوماتيكياً، وتتميز المقصورة بالدقة المتناهية في التركيب والتناغم التام والأناقة العالية، وقد اختارت مرسيدس AMG أفضل ما هو موجود من مواد مع الاهتمام الشديد بطريقة تشكيل تلك المواد وتحديد طبيعة ملمسها ودقة تصميمها لتحقيق اتزان كبير بين الجمال والخاصة معا، والدقة المتناهية في تنسيق منظومات التحكم وفقاً للأهمية والأولوية باستخدام سهولة التواصل بين المستخدم والجهاز سمع AMG على أن تكون منظومات التحكم سريعة التهم ومنطقية بالنسبة للسائق أو الركاب، وأجهزة التحكم قد وضع معظمها على مقود التحكم لدى اينجينيور

اينجينيور، ولدى اينجينيور من العرض بيكاجها ما يتيح أقصى مقومات الاتساع بالمقصورة، ولا تعد تلك الجزئية الجانب الأهم في مقصورة اينجينيور فهناك المزيد من التجهيزات التي تعد ضرباً من الخيال ولكنها حقيقة في عالم وفن تجهيزات المقصورة فقد جسدت تلك اللامسات الفاخرة مفهوم الكمال والعصرية في تجهيزات اينجينيور، معظم الأجزاء تم صنعها يدوياً بدءاً من لمسات معدني التيتانيوم الخشب الفاخر والجلد الطبيعي الذي زين المقصورة ممثلاً في المقاعد الامامية والخلفية ومقدمة المقصورة التي جهزت بأفخر أنواع الخشب بذلك التموح المميز في الوانته حتى يعكس سمات الفخامة والبراءة في اينجينيور وتتميز بالتجهيزات الغربية فقد أدركت مرسيدس نظام H-POINT والتي تتيح للمقصورة نظام (السلام) من حيث تشكيل سفن المقصورة والتي تخدم غرضين هما إتاحة رأس فتحة يبدأ من داخل مقعداً معينة بالمقصورة، وتحديد أعلى رأس السائق والراكب الامامي والركاب بالمقاعد الخلفية ويتحدان بشكل تدريجي إلى الجهة الامامية والخلفية للسيارة والتي يدورها وتعمل على إضافة شكل انسيابي لهيكل السيارة لتتيح راحة في التسارع وعدم تشكيل الهواء قوة ضاغطة أو اصطدامية لتسارع السيارة، وتعد هذا فكرة ذكية وتعكس ذكاء خارق من جانب مصممي لإغلاق وتأمين الابواب وجهاز تحكم عن بعد

اينجينيور، ولدى اينجينيور من العرض بيكاجها ما يتيح أقصى مقومات الاتساع بالمقصورة، ولا تعد تلك الجزئية الجانب الأهم في مقصورة اينجينيور فهناك المزيد من التجهيزات التي تعد ضرباً من الخيال ولكنها حقيقة في عالم وفن تجهيزات المقصورة فقد جسدت تلك اللامسات الفاخرة مفهوم الكمال والعصرية في تجهيزات اينجينيور، معظم الأجزاء تم صنعها يدوياً بدءاً من لمسات معدني التيتانيوم الخشب الفاخر والجلد الطبيعي الذي زين المقصورة ممثلاً في المقاعد الامامية والخلفية ومقدمة المقصورة التي جهزت بأفخر أنواع الخشب بذلك التموح المميز في الوانته حتى يعكس سمات الفخامة والبراءة في اينجينيور وتتميز بالتجهيزات الغربية فقد أدركت مرسيدس نظام H-POINT والتي تتيح للمقصورة نظام (السلام) من حيث تشكيل سفن المقصورة والتي تخدم غرضين هما إتاحة رأس فتحة يبدأ من داخل مقعداً معينة بالمقصورة، وتحديد أعلى رأس السائق والراكب الامامي والركاب بالمقاعد الخلفية ويتحدان بشكل تدريجي إلى الجهة الامامية والخلفية للسيارة والتي يدورها وتعمل على إضافة شكل انسيابي لهيكل السيارة لتتيح راحة في التسارع وعدم تشكيل الهواء قوة ضاغطة أو اصطدامية لتسارع السيارة، وتعد هذا فكرة ذكية وتعكس ذكاء خارق من جانب مصممي لإغلاق وتأمين الابواب وجهاز تحكم عن بعد

على إتاحة أكبر حيز للمقصورة مما جعل منها طويلة بعض الشئ وذلك لتعزيز مفهوم الراحة والخاصة، ومؤخرة اينجينيور لها وصف آخر فهي تعكس مقبئية مرسيدس في تصميم سياراتها وهي بمثابة العنوان الذي يجسد مفهوم السيارة الرياضية حيث وضعت مقاييسها بشكل يتناسب مع مقومات توليد القوة الثقيلة لمنع اهتزاز السيارة أثناء السرعات المتقدمة بينما هدفت مرسيدس بوجه آخر إلى منح فئات الشباب بان اينجينيور الجديدة هي أيضاً تتناسب مع تطلعاتهم وأذواقهم ومبولهم الانطلاقية.

الحلم يتجسد في مقصورة اينجينيور

يتجسد مفهوم الكمال الفعلي في مقصورة CLS 55 AMG IWC Ingenieur اينجينيور، فتحمل هذه السيارة جميع مقومات الجمال الفعلي في مقصورتها التي تتمتع بالكثير من لمسات الجمال والتجهيزات التي تجعل من الرء يسبح في عالم من الخيال والدهشة الفعلية حيث عملت ايدي مصمميها على تجسيد مفهوم المقصورة المنزلية والتي تجعلك تشعر كأنك تتمتع بكافة مميزات الضيافة في أرقى القصور العالمية بل وفي مديان مثيرات أفضلت مرسيدس لضيقها هائلة لحظة دخولك المقصورة اينجينيور لأول مرة فسوف تتفاجأ بلمسات من الكمال والعصرية والراحة والاهتمام بأدق التفاصيل خاصة ذلك الكونسول الذي يأخذ شكلًا استراتيجيًا يمتد من أسفل إلى أعلى في توضع مميز ولها ملامح جمالية في غاية الروعة تعكس شخصية مرسيدس الفريدة في



MITSUBISHI GALANT



ميتسوبيشي جالانت

وقت المتعة لإستعراض القوة اليابانية

توب كارز- خاص

متسوبيشي جالانت في موديل 2006 جاءت على قاعدة صلبة من الأفكار وتقاليده الجوده العائليه وهي الأصل والأمتن في تاريخ جالانت حيث أن السيارة مدعمة في المقدمة والمقصورة والأبواب والأرضية والسقف والمؤخرة بقضبان وشرائح من سبائك الصلب الحديثة عالية الصلابه والمرونة وخفيفه الوزن مع شاسيه حديث نشط للتفاعل مع ظروف القيادة وهذه العناصر هي مفتاح التصميم والأمان في جالانت 2006.

التصميم

جاء التصميم الخارجي لجالانت 2005 شديد الجرأة والهجومية حيث أن السيارة تعبر عن كل من التقاليد شديدة العراقة في فئة السيدان اربعة أبواب مع مزيج من ثلاثة مدارس للتصميم حيث جاءت المقدمة أوروبية جداً مع دعائم مقنوسة بالإضافة إلى تصميم الصدمات الأمامية والخلفية لدعم الانطباع عن قوة السيارة ومئاته تصميمها وذلك تعبيراً عن الأمان.

وجاء الشكل العام عبارة عن تفاصيل حادة بخطوط بارزة قوية البروز بزوايا كبيرة من مقدمة السيارة حتى مؤخرتها مع ارتفاع

كبير لمستوى المقصورة مع دعائم كبيرة في الأمام يدعمها زيادة في عرض السيارة لتصل إلى 155 سم لتعطي انطباعاً بالفخامة والرحابة والثبات العالي مع فتحات أمامية لمداخل الهواء جاءت منخفضة لتعطي انطباعاً بالهجومية والجرأة والتصميم جاء في اختبارات الانسيابية محققاً أعلى مستويات الأيروديناميكية مع اختيارات من الألوان تعطي إحساساً بمكونات شرائح الصلب المقصورة

جاءت المقصورة في متسوبيشي جالانت مصممه بشكل رفيع المستوى من التجهيزات والخامات ومستوى التشطيب مع اعطاء

انطباع عالي القيمة لركاب هذه السيارة سواء كانوا في الأمام أو الخلف فجاء التصميم الداخلي شديد البساطة والحماية لاستخدامات الركاب ففي المقصورة الأمامية تم تقسيمها إلى ثلاث قطاعات القطاع الأول وهو يخص العدادات وأدوات التحكم الخاصة بالسائق حيث جاءت هذه الجزئية عالية الرقي وسهلة الاستخدام والوضوح والجزء الثاني هو القطاع الأوسط مزود بنظام التحكم في الصوت والتكييف ومزود بشاشة ملونة عالية الوضوح بمقاس 4.9 بوصة لإظهار وظائف أجهزة التكييف والصوت مع أزرار كبيرة لسهولة الاستخدام وهذه الأزرار مع لوحة العدادات تضئ في الليل

بلون أزرق رائع يضيف إلى رقي المقصورة الكثير أما الجزء الثالث مزود بباب لوضع المتعلقات وعدة أجزاء أخرى لوضع الأكواب في الأمام والخلف مع جيوب في الأبواب لوضع الأغراض أو القفازات بالإضافة إلى رحابة عالية للركاب الأماميين أو في المقعد الخلفي سواء للروؤوس أو الأكتاف أو المسافة المخصصة للأقدام وكل ذلك بفضل التصميم الذكي لهذه المقصورة وقاعدة العجلات الطويلة للسيارة.

الفرامل والأمان

كما تحدثنا سابقاً مفتاح التصميم لهذه السيارة هو الصلابه العاليه وحيث أن جسم هذه السيارة مصمم من الصلب القوي والخفيف بنظام فرامل وألات الجر

جاءت شاسيه 2005 متاحة بمحركين الأول أربعة اسطوانات سعة 2.4 لتر بعمود كامة واحد ينتج 160 حصان وعزماً قدره 157 رطل / قدم والمحرك الثاني ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة 3.8 لتر وعمود كامة واحد ينتج قدرة 230 حصان وعزماً قدره 250 رطل / قدم



من الثبات والتحكم ويدعم نظام التعليق قاعدة العجلات العريضة في الأمام والخلف والتي يصل عرضها إلى 157 مع عجلات من الألومنيوم بقطر 17 بوصة.

ونظام التوجيه في جالات 2005 يعمل بنظام الباور وهو مصمم للاستجابة كما في السيارات الرياضية ويدعم هذه النظام نظام إلكتروني عالي التحكم خاصة في المناورة عند السرعات المنخفضة وذلك لتسهيل التحكم خاصة في وضع السيارة في أماكن ضيقة أو المناورة في الطرق المزدحمة بسهولة.

وجميع موديلات جالات مزودة بقطاع النقل من أربعة سرعات والمحرك من ستة أسطوانات على شكل حرف (V) مع الخطوط الأسيابية (GTS) و (LS) في موديل

نظام التعليق

جاء نظام التعليق في جالات 2005

مصمماً على أساس أربعة عجلات حرة التعليق مع نظام ماكفرسون في الأمام مع أجزاء عالية الصلابة والمرونة في هذه المنطقة التي يعتمد عليها نظام الدفع ونتيجة هذا التصميم الحديث أصبحت الاهتزازات والأصوات العالية لاستجابة التعليق الأمامي لطبية الطريق أياً كان نوعها تتم بنعومة شديدة أو تكاد تكون منعدمة.

أما التعليق الخلفي فجاء بنظام متعدد الوصلات بينها إطار هيدروليكية قوي لتقليل الإحساس بوعورة الطريق ولزبد من الراحة. ويعم كلا النظامين معاً إعطاء مستوى راقي

4000 لفة / دقيقة وكلا المحركين يعملان

بنظام الحقن الإلكتروني للوقود مع التحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات وهذه التقنية العالية في كلا المحركين تعطي أعلى استفادة من الوقود مع توفير الاستهلاك بالإضافة إلى الاستجابة العالية عند أي ضغطه لدواسة الوقود وكلا المحركين متصل بنظام تغيير سرعات أتوماتيكي إلكتروني التحكم طراز Sport ronic. وهذا النظام يعطي أعلى استفادة من عزم السيارة بالإضافة إلى إمكانية ضبطية للقيادة العادية أو الرياضية داخل المدن أو الطرق السريعة.

الشاسية في جالات 2005 جاء تصميمه على أسس راقية وحديثة حيث أنه من طرازات الشاسيات التفاعلية التي تتفاعل مع ظروف

في الوقود والتي تجعل هذا الموديل يمثل السيارة النموذجية لفتنتها ومن التعليق الخلفي المطور لاذي يعتمد على العديد من الوصلات تحققت القيادة المتزنة والمستقرة وقلل من الضوضاء على الطريق من خلال الاعتماد على المواد المرنة.

الجانب الخارجي المتميز الأسلوب

التصميم الخارجي للموديل جالات يحقق المظهر الخارجي المتميز ويجعله هذا الموديل متميز عن الأسلوب التقليدي المحافظ لبعض موديلات السيدان حيث جاءت جالات مع المعالجة الأوروبية في التصميم للجزء الأمامي والتي تمثل السمة الجديدة التي تميز هذا

الموديل عن الموديلات القديمة والتجهيزات الأمامية والخلفية، جالات حققت السلامة والمتانة مع إعادة تصميم جسم السيارة بالكامل وعند النظر إليها من الأمام فإن المقدمة العريضة تمثل الطول المناسب وتساهم في المظهر الجريء للسيارة ومداخل الهواء العريضة والمنخفضة في المقدمة تعكس هذه الجراءة. كما أن هذا الموديل يعتمد على الشكل الخارجي والمصابيح الأمامية التي تضفي الرونق والجاذبية والتصميم الذي يقلل من معدل مقاومة الهواء إلى 0.30

سبور تروينك الذي يتيح إلى القائد التحول أي النقل اليدوي واختيار الترس المطلوب.

سيارة العائلة

وهي تمثل الجيل التاسع من متسوبيشي وتحل المركز الخامس في الموديلات المباعة من نفس الفئة في أمريكا الشمالية وتعتمد على التصميم الجديد لجالات وتنضم أي بقية موديلات هذه العائلة مثل لانسر وديامانتا الفاخرة وتعتمد على الشاسية المطور الذي يحقق الأتزان والاستقرار على الطريق. وعلى ضوء حجم السيارة والتحديث والسعر فإن جالات تجتذب العديد من المستهلكين من العائلات.

الراحة

صالون متوسط الحجم وكان لابد من توفير المقاعد والمساحة الكافية من أجل الركاب وسهولة الدخول والخروج ومع المسافة الطويلة بين العجلات ومزيد من المساحة من أجل أقدم الركاب الخلفيين التي تحقق الراحة أثناء القيادة إلى جانب مزيد من المساحة من أجل الركاب بالخلف بحيث أن القائد والركاب يرون الطريق من وضع مرتفع مع الجلوس على المقاعد الأمامية المريحة كما أن راحة الركاب تعود إلى الشاسية المطور مع الاقتصاد





SALEEN S7 TWIN TURBO



أيضاً على أن سالفين لم تكتفي

على ذكريات أمجاد سيارتها السابقة بل عملت على إدخال التعديلات الهندسية على محرك سيارتها الجديدة حتى تؤكد لكل أنها قادرة على بلوغ مرحلة الطموحات التي يشهدها كل عاشق للمحركات الجبارة، فالمحرك يتميز بعدة خصائص تكاد لا تتوافر بمعظم السيارات الأخرى من ذات الجيل والذي جعل تلك السيارة هي من أفضل وأسرع وأقوى السيارات الكوبية في العالم، فهذا المحرك الجبار يعمل بقوة 750 حصان عند 6300 دورة في الدقيقة وهذا شئ يعتبر مذهلاً في عالم السيارات.

وهذا الجيل من السيارات السريعة، وليس ذلك فحسب بل أنه يعمل بـ 8 أسطوانات في محرك يحمل شكل V بسعة 7 لترات مزود بشاحني تبريد مزدوج ويعدد صمامات يبلغ 48 صمام مما يعتبر

أتاحت هذه التقنيات الهندسية

في تصميم الهيكل تقليل نسبة القوة الاعتراضية (Aero Drag Force) بمعدل 40% وزيادة نسبة قوة السحب الرافعة Down Force بمعدل 60% بحيث لا يمكن للسيارة أن ترتفع عن الأرض في السرعات العالية، كما أن تلك الفتحات لا تساهم في خفض نسبة القوة الاعتراضية فحسب، بل تسهم أيضاً في تبريد المكابح الأربعة.

لا بدليل لمعنى القوة

يعتبر محرك سالفين (S7 Twin Turbo) الخطوة الأولى للسيارات التي أعلنت عرش الأسرع من طراز الكوبية في العالم وقلب ذلك المفهوم الذي استحقته سالفين عن جدارة واقتدار هو تأكيد

الجوانب عبر ممرات خاصة بالهيكل الأمر الذي يعمل على توليد قوة للدفع بدلاً من خفض سرعة السيارة، كما يهيئ ارتفاع السيارة عن الأرض الذي يعد قصير ليضيف ميزة أخرى وهي ضمان الثبات الكامل للسيارة أثناء القيادة بسرعات متقدمة، أما فيما يتعلق بالفتحات التي تأخذ شكل الشراع المتدرج والتي توجد على جانبي السيارة فهي إضافة إلى شكلها الجمالي تعمل على امتصاص التيار الهوائي القادم من مقدمة السيارة ومن ثم توزيعه إلى مؤخرة السيارة عبر النفق الذي يمتد بدءاً من الفتحات عند مؤخرة الأبواب مروراً بالهيكل الذي يفلق الإطارات الخلفية ونهاية عند الفتحات الخلفية الموجودة أسفل المصد للسيارة.



سالفين (S7 Twin Turbo) بقوة (750)

لا بدليل لمعنى القوة

توب كارز - خاص

أطلقت سالفين سيارتها الجديدة (S7) التي أحدثت تغيير ملحوظ في قطاع السيارات الرياضية ذات القوة التي تفوق 500 حصان وذلك في عام 2002 م فقد كانت (S7) وحدة من ضمن سيارات الأداء المميز في عالم القوة والسرعة، حيث احتلت آنذاك لقب الشرف في عالم السيارات التي تتحلى بنفس المواصفات الخاصة وأنها كانت مخصصة لأغراض القيادة اليومية أو ما يمكن أن يطلق عليها بالسيارة الشبابية التي تتمتع بمواصفات سيارات السباق وهذا بالطبع يعتبر نقلة في عالم السيارات الحديثة وهو نفس السبب الذي أحدث نقلة قوية آنذاك في سوق السيارات المتطورة ذات النسب المتقدمة من القوة.

ومع مرور الوقت وخلال السنوات التالية لم تعد سالفين (S7) مولوداً جديداً في السوق بل ظهرت منافسات أخرى تضاهيها في نفس مواصفات القوة وبسمات وشخصيات مختلفة مثل فيراري ولامبورجيني ومرسيدس بينز وبورش كاريرا GT والتي أتت بتقنيات مهدت لها

الطريق لتتعدى قوة الدفع البالغة 500 حصان تلك التي انضردت بها سالفين (S7) ونتيجة لذلك عملت سالفين على ابتكار ما هو منافس لمثيلاتها بدلاً من التخلي بماضيها القديم وبالطبع فهذه هي القاعدة الرئيسية في عالم صناعة السيارات الحالية حيث لا يوجد مكان لمن يريد البقاء على أطلال الماضي بل هناك موقع لكل مبتكر جديد وبحوث متنايرة لا تكاد تجد لها وقت للتوقف في الإبداع بغرض التفوق على المنافس وهذا بالفعل ما قامت سالفين بتنفيذه من خلال تطويرها لمفهوم سالفين (S7) حتى تضاهي مثيلاتها بل وتتفوق عليهم من خلال تكنولوجيتها المثيرة وبالتالي حققت سالفين ذلك المفهوم بأنها ومن خلال سيارتها الجديدة أصبحت واحدة من أسرع سيارات العالم دون شك.

شكل جذاب وتصميم

هيكل رائج.

تخطت سالفين هذا المفهوم لتتعدى حدود المعقول ولم يكن هذا المفهوم جديداً على سالفين فهي قد وضعت خططها لسالفين (S7 Twin Turbo) منذ إنشائها لطرزها الأول من



Gentleman

جنتلمان



GENTLEMAN

المركز الرئيسي : جدة طريق المدينة الطالع مقابل برج علي رضا هاتف: ٦٥٣٤٥٤٣

الفرع : جدة - شارع التحلية مركز التحلية التجاري (التحلية مول) - هاتف: ٢٦٣٤٧٤٧

الرياض : شارع العليا بجانب مجمع الرصيص هاتف: ٤٦٤٨٨٠٧

Modified Cars
السيارات المعدلة



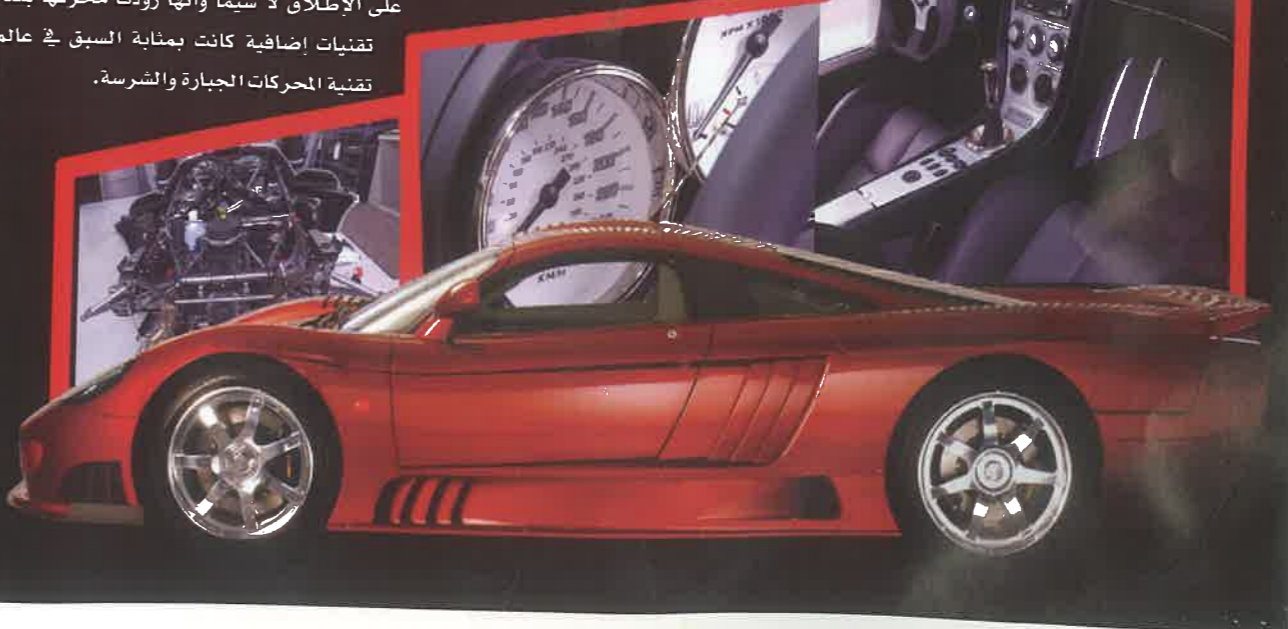
يُضخ ضغط تبلغ 5.5 رطل لكل بوصة مربعة مرورا إلى الأجزاء الأخرى من المحرك عبر ثمانية تقويم بيضاوية الشكل تتألف من الألمنيوم والتي تعمل في نهاية الأمر على منح قوة تبريد أفضل وأشمل لاسيما وأن سائلين زودت المحرك أيضا بمجموعة من البخاخات وضعت على جوانب الاسطوانات تقوم بالتبريد الإضافي عبر تقنية ضخ الزيت للاسطوانات أثناء دوران المحرك.

صالين ترسخ مبدأ الثقة في صناعتهما

صالين ترسخ مبدأ الشراسة وينبع ذلك من التقنية الهندسية الطموحة والتي قامت بتطبيقها في محركها الشرس عندما قامت باستبدال النظام الهيدروليكي إلى النظام الثابت في الرفع للشحن المزدوج بالمحرك والذي يتيح إنتاج قوة دفع يتميز عن سابقتها من طراز سالين لعام 2002 م، كما عملت سالين أيضا على تخفيض معدل الاحتراق من 1 : 12 بطرازها السابق إلى 1 : 11 لدى سالين 2005 م وذلك بغرض زيادة العمر الافتراضي للمحرك وضمان الكفاءة التامة أثناء العمل. ولا يخفى على المرء أن سالين قد عملت بجهد بالغ في سبيل إنتاج أفضل سيارة على الإطلاق لا سيما وأنها زودت محركها بعدة تقنيات إضافية كانت بمثابة السبق في عالم تقنية المحركات الجبارة والشرسة.

تتمردا في ذل المضمار، حيث يبلغ أقصى عزم للدوران 950 نيوتن متر عند 4800 دورة في الدقيقة فقط ويجدر بك التأمل في هذا الرقم، أن 4800 دورة في الدقيقة تعني في علم هندسة السيارات بشكل مبسط محرك جبار لا يحتاج إلى أدنى جهد للوصول إلى أقصى قوة عزم له، أي أن هذا المحرك بمعنى آخر يعد من أقوى المحركات وهو يستحق أن يحمل لقب (الجبار) دون أدنى شك، كل هذه التقنيات أتاحت للسيارة أن تصل إلى 100 كلم خلال 2.8 ثانية فقط، هذا بالطبع شيء لا يصدق، كما يتيح شكل ال V توضع المحرك أداء زفضل رذ يحمل في داخله قطاعين يحمل كل منهما 4 اسطوانات مزودة بشاحن تبريد لكل قطاع على حدة تتقاسم إنتاج القوة الدافعة بكل تناغم وسلاسة في عملها كما أن نظام الصمامات يعمل بتقنية الكترونية في التوزيع مما

ومن هنا إلى غرفة المياه المخصصة للتبريد ومن ثم إلى جانبي المحرك بقوة





هوندا سيفيك R - Type

تاريخ في عالم السباقات

توب كارز - دبي

عرفت طريقها للظهور في الأسواق العالمية بعد أن صممت هوندا تسخير خبرتها الطويلة في عالم السباقات وخصوصاً الفورمولا واحد في سيارة إنتاجية هاتشباك صغيرة للطرق، فكانت النتيجة سيارة هوندا سيفيك R - Type التي نالت العديد من الجوائز العالمية من قبل أكبر المجالات العريقة وهو الأمر الذي يجعلها من بين أخطر سيارات فئتها على الإطلاق.





في سباقات

الفورمولا واحد لتطوير

محرك سيفيك R Type وبالفضل. فقد تم إنتاج محرك سيفيك R Type وبالفضل فقد تم إنتاج محرك نشيط جداً وخفيف الوزن مكون من أربع اسطوانات متتالية يولد قوة مقدارها 200 حصان عند 7400 دورة بالدقيقة وهو بسعة 2.0 لتر معزز بخاصية التوقيت المتغير الذكي لعمل الصمامات I-VTEC ومع علب التروس اليدوية المكونة من ست سرعات وعزم المحرك البالغ 196 نيوتن متر عند 5900 دورة بالدقيقة تتمكن هوندا سيفيك Type R - I الوصول لسرعة 100 كلم / س من حالة الثبات في غضون 6.6 ثوان. أما السرعة القصوى فتبلغ 235 كلم / س.

بالنسبة لأهم التغيرات التي طرأت على طراز سيفيك R Type لعام 2004 فكان تخفيف وزن بعض الأجزاء الثقيلة مثل العنق (الكلاش)

المميز في هوندا سيفيك R Type أنك لا تتمتع بالتصميم الرائع للسيارة فحسب، بل يمكنك الاستفادة من الخصائص الرياضية التي تحيط سيفيك R Type من جميع الجهات، سواء كان من حيث التصميم الرياضي، الأداء الميكانيكي، قوة التحمل، التصميم الداخلي، التكنولوجيا المتطورة وتجهيزات السلامة الحديثة وحتى متعة النظر إليها وهي واقفة.

تأتي هوندا سيفيك R Type مجهزة عجلات ألمنيوم قياس 17 بوصة مع زوائد (سبويلرات) كاملة للجسم الخارجي بالإضافة لمقصورة داخلية تم تعزيز عازل الضجيج الخارجي فيها لأقصى الدرجات حيث لا يمكنك إلا التمتع بهدير المحرك المتطور ذو الأداء العالي.

أقول أنه ذو أداء عال بسبب تسخير خبرة هوندا



دودج ماجنوم الثور الهائج

توب كارز - دبي

لقد مضى أكثر من ثلاثين عاماً منذ أن طرح دودج زول سيارته تعتمد على الدفع الخلفي، دودج ماجنوم 2006 تمثل واحدة من الموديلات الجديدة التي ستطرح في الأسواق خلال الأيام القادمة

وماجنوم تعتمد على المحرك الضخم الذي يعيد إلينا ذكرى موديلات الستينات والمعاد تصميمه من أجل تحقيق الأداء المتميز والفاعلية في استهلاك الوقود مع سعة المحرك 5.7 ليتر وتعتمد على 8 من الأسطوانات الموضوعة على شكل حرف V والتي تنتج 340 حصان و 390 رطل على القدم، بحيث أن دودج ماجنوم تقفز من سرعة الصفر إلى مائة كيلو في الساعة خلال 6.3 ثانية ولذلك قرن الموديل ماجنوم يمثل نموذج لمجموعة كرايسلر التي تحقق أعلى معدلات الانخفاض في استهلاك الوقود مع وجود تلك المحرك الكبير وتعتمد على نظم التعليق التي تحقق الاتزان في الأداء والاستقرار والإطارات التي تحقق العديد من هذه المزايا إلى جانب قدرة السيارة على جذب أو دفع 3.800 رطل كما أن هناك مساحة من 11 قدم مربع والتي يمكن أن تستوعب الكثير.

الخصائص الأساسية لماجنوم

تعتمد على ستة من المحركات ونظام النقل الآلي من أربعة سرعات ونظام التطبيق الأمامي الذي يعتمد على المساعدين الأماميين والخلفيين والعجلات والإطارات من مقاس 17 بوصة والدعامة اللازمة من أجل ضبط مقعد القائد الأمامي.

عمود القيادة التليسكوبي.

عداد قياس درجة الحرارة الخارجية.

نسبة التوزيع 60 - 40 بين المقاعد الخلفية ومسند الركاب.

الرقابة الآلية والوسائد الهوائية للراكب الأمامي. التحكم الآلي في التوافذ.

حجم الحقبة أو الأمتعة 270 قدم مكعب وجود مساحة من أجل التخزين

أسفل الأرضية.

مزايا دودج ماجنوم SXT

علاوة على الخصائص الأساسية لهذا الموديل فإن هذا الموديل يشمل الخصائص التالية المحرك 3.5 لتر والذي يعتمد على ستة من السليندرات ونظام النقل الآلي من أربعة من السرعات ونظام النقل الآلي من 5 من السرعات.

العجلات المصنوعة من الألومنيوم من مقاس 17 بوصة.

الفرامل أنتيلوك على العجلات الأربعة الرقابة على نظام الدفع الرباعي برنامج الاستقرار والثبات الإلكتروني وحدة السيرفو الفرملية

الزجاج الأمامي الكهربائي

غطاء الحقبة الخلفية والعلوية

الموديل ماجنوم (أرني المحرك من 4.7 لتر واذي يضم ثمانية من الأسطوانات الموضوعة على شكل حرف V مع وحدة الضبط الآلي من خمسة

سرعات والوصول من سرعة صفر إلى ستين ميل في الثانية خلال 6.3 ثانية، عجلات الألومنيوم المتقول بمقاس 18 بوصة.

الفرامل المزدوجة - المقاعد الجلدية

ستة من السماعات من طراز كوستن أكوستك الكبير للصوت الرقمي 288 وات.

عداد السرعة 160 ميل.





ارينسبيد سبلاش

الحلم السويسري تحقق السيارة والقارب معاً

توب كارز - خاص

من الخيال السويسري ودقة صناعة الساعات والطبيعة الساحرة لجبال الألب، حيث تم تصميم وصناعة السيارة الحلم اارينسبيد سبلاش وهي السيارة العاشرة التي تحمل هذه المفاهيم من ابتكار المكتب السويسري للسيارات ذات المفهوم الابتكاري وهذه السيارة تحقق حلمًا لكثيرين طالما تمنوا سيارة تسير على الأرض وتسيح في الماء وكان هذا التطبيق موجوداً ومعروفاً في بعض الناقلات والسيارات العسكرية وليس متاحاً للجمهور مع تصميم يشبه تصميم الطائرات من مادة تصنع منها صواريخ الفضاء وهي ألياف الكربون والتي تستخدم أيضاً في صناعة سيارات السباق وخاصة الفورميولا وتتميز هذه المادة بصلابتها التي يمكن أن تصل إلى عشرة أضعاف صلابة الصلب مع خفة وزنها التي تمكنها من الطفو على سطح الماء لكثافتها النوعية المنخفضة وهذا يضمن عدة نقاط أولها الأمان العالي الناتج من صلابة الهيكل والثاني إمكانيات الطفو العالية مع سهولة التشكيل للوصول لأعلى ديناميكية وجمالية في الشكل بالإضافة إلى الاقتصادية في استهلاك الوقود وكل هذا يؤدي إلى أداء مرتفع للمركبة.

يأتي التصميم الأنيق ذو الحواف الناعمة والذي يندمج أداء السيارة في كل من الماء والأرض بتقليل مقاومة كل منهما لجسم السيارة مع تقليل مستوى الفطس إلى أقل مستوى يكاد يكون صفراً، بل أن السيارة فعلاً تصير على سطح الماء.

نظام التعليق

جاء نظام التعليق من شركة (Automotive KW) الشهيرة مستقماً مع مفهوم هذه السيارة الإستثنائية ومن خواص هذا النظام إمكانية ارتفاعه وأداءه يعطي هذه السيارة أداء مريحاً جداً ويرضياً جداً في نفس التوقيت وهو نجاح يحسب لمهندسي التصميم لهذا النظام المتطور.

التجهيزات

نظراً لطبيعة هذه السيارة المتعددة الإمكانيات والاستخدامات ومنها بالتأكيد السباحة في الماء وطبيعة هذه الوظيفة تم تزويد هذه السيارة بأثنين من المصابيح الأمامية بإطار من مادة الستاينلس للحماية في حالة التصادم مع لمبات الزينون عالية الاحتراق للضباب والمريحة لرؤية العين.

المقصورة

جاءت مقصورة هذه السيارة بتصميم يشبه كابينة قيادة الطائرات

والتي لها زجاج مزدوج في الأمام بزاوية رؤية عالية وجاءت هذه المقصورة مزودة بمقاعد مريحة من البلاستيك مع هيكل من الألياف المضغوطة من مادة ألياف الكربون عالية الصلابة مع عجلة قيادة رياضية صغيرة الحجم مزودة بنظام توجيه مزدوج للقيادة على الأرض والتوجيه في الماء والقدرة على التحكم والنبات في المناورة والتوجيه عند أي سرعة.

وبالنسبة لعجلات السيارة جاءت من شركة Continental

العريقة من طراز Sportcontct الرياضي بقطر 17 بوصة للعجلات الأمامية وبقطر 18 بوصة للعجلات الخلفية مع تصميم صديق للبيئة وثبات عالي في التحكم مع جنومات الألومنيوم مطلية بالكروم بقياسات 17 × 17 بوصة في الأمام و 18 × 7.5 بوصة في الخلف.

نظام التشغيل في الماء والأرض

ما سبق كان تمهيداً للدخول في توصيف التكنولوجيا والتصميم



ليصبحا بشكل حرف (V) وذلك له تأثير في رفع جسم السيارة بالكامل عن سطح الماء بمسافة تصل إلى 60 سم وذلك يبدأ من سرعة 30 كم / ساعة وعندما يكون سطح الماء هادئاً تستطيع السيارة الوصول إلى سرعة 80 كم / ساعة 45 عقدة تقريباً والجدير بالذكر أن الرياضات المائية التي تعتمد على فكرة التزلج أو ألواح التزلج تحتاج إلى سرعة 50 كم / ساعة وبذلك يمكن للسيارة أن تستخدم في ذلك قوة الدفع

من مفهوم الاقتصادية والصداقة للبيئة جاء محرك هذه المركبة العجيبة والذي يعمل بغاز الميثان «الغاز الطبيعي» وهو الوقود الذي تصل نسبة أنبعاثات الكبريت لإضارة منه إلى صفر مع نظام التريو بمحرك بأسطوانتين وسعة CC750 بتكنولوجيا ثورية من الشركة المتخصصة في محركات «درجات التزلج على الجليد النارية، ولتشتات البحر السريعة waber mator.

نتائج مهمة السيارة آمنة تماماً على الطرق بسبب الهيكل الصلب ونظام التعليق شديد التطور وعالية الأداء على الطريق وعلى سطح الماء نتيجة لقوة المحرك وخفة الوزن وهي السيارة غير قابلة للغرق بسبب هيكلها

الخاصة بنظام الطفو والسير وهذا النظام العبقري جاء باسم zdrive والمثبت في خلفية السيارة ليتامل مع كل من العجلات عند السير على الأرض والرفاص (المروحة عند الطفو في الماء) وهذا النظام ينقل الحركة من المحرك إلى العجلات أو الرفاص بنظام هيدروليكي عالي الضغط يتم التحكم فيه إلكترونية من خلال مجسات متطورة وهذا النظام مثبت بشكل أفقي على ثلاثة شرائح تقليدية متحركة يمكن أن تهبط حتى تصبح رأسية تماماً تحت جسم السيارة في المؤخرة للعمل في الماء وذلك بالتحكم بشكل متدرج حسب رغبة السائق وعمق الماء وهو ما يتيح الدخول الآمن والمتدرج لسطح الماء ويعمل بنظام الدفع بكامل قدراته في الماء بداية من عمق 1.1 متر وهذا النظام متصل بعجلة القيادة للتحكم في القيادة في كلا النطاقين وعند وصول السيارة لعمق 1.3 يمكن تشغيل نظام الطفو الكامل الإمكانات كقارب سريع وذلك باستخدام السبويلر الخلفي الذي يعمل بزاوية 18 درجة لينزل من أعلى مؤخرة السيارة إلى أسفل مؤخرتها ليكون لوح اتزان وطفو للسيارات مع لوحين جانبيين في اليمين واليسار يمكن توجيه زاوية كل منهما معاً أو أحدهما بزاوية 90 درجة وذلك للتوجيه والأتران وكلاهما يبدأ بزاوية قائمة عند بداية السير ثم يبدأ في الميل الجانبي



معاً على طريق الريادة

إلتزامنا بتوفير مجموعة متكاملة من سيارات فورد ولينكون المعهودة الجودة مع أرقى خدمة ممكنة لعملائنا. أتاح لنا الحصول على جائزة أكبر وكيل لمبيعات سيارات كراون فيكتوريا في العالم لمدة ثماني سنوات على التوالي. وعلى مركز أكبر وكيل فورد في العالم للسنة الثانية على التوالي. هذه الإنجازات لم تكن لتتحقق لولا توفيق الله ثم ثقة عملائنا الكرام وإخلاصهم. نعد بتوفير أرقى الخدمات وأهم التقنيات مستقبين تطلعاتكم كي نبقى دوماً معكم بدأً على طريق الريادة.



نحن نضمن لكم الخدمة الراقية وتقنية الغد.



أكبر وكيل فورد في العالم