

top cars **تويوتا**

MAGAZINE

مجلة تقنية السيارات العدد 102 من 2005/6/15 إلى 2005/7/15

(فاتنتي) إلفيزيتي



■ الفئة M مرسيدس
السيارة الرياضية للطرق الوعرة

■ سيارات الفضاء على الأرض

■ ماژدا MX سبورت تور
مفهوم جديد للسيارات الرياضية

■ بويك سيلو
تسبق عصرها بمراحل

■ بنتلي كونتيننتال فلاينج
جديدة للسيارات الفاخرة



TOYOTA

للثقة أهلها

سبل الجبال والسهول والصحاري والغابات، واستنطق الطبيعة عن عائلة الـ X46 الوحيدة التي نسجت معها تاريخ الثقة.

لمزيد من المعلومات فضاء الاتصال بنا رقم الصحافي 111 111 111 www.ajj.com

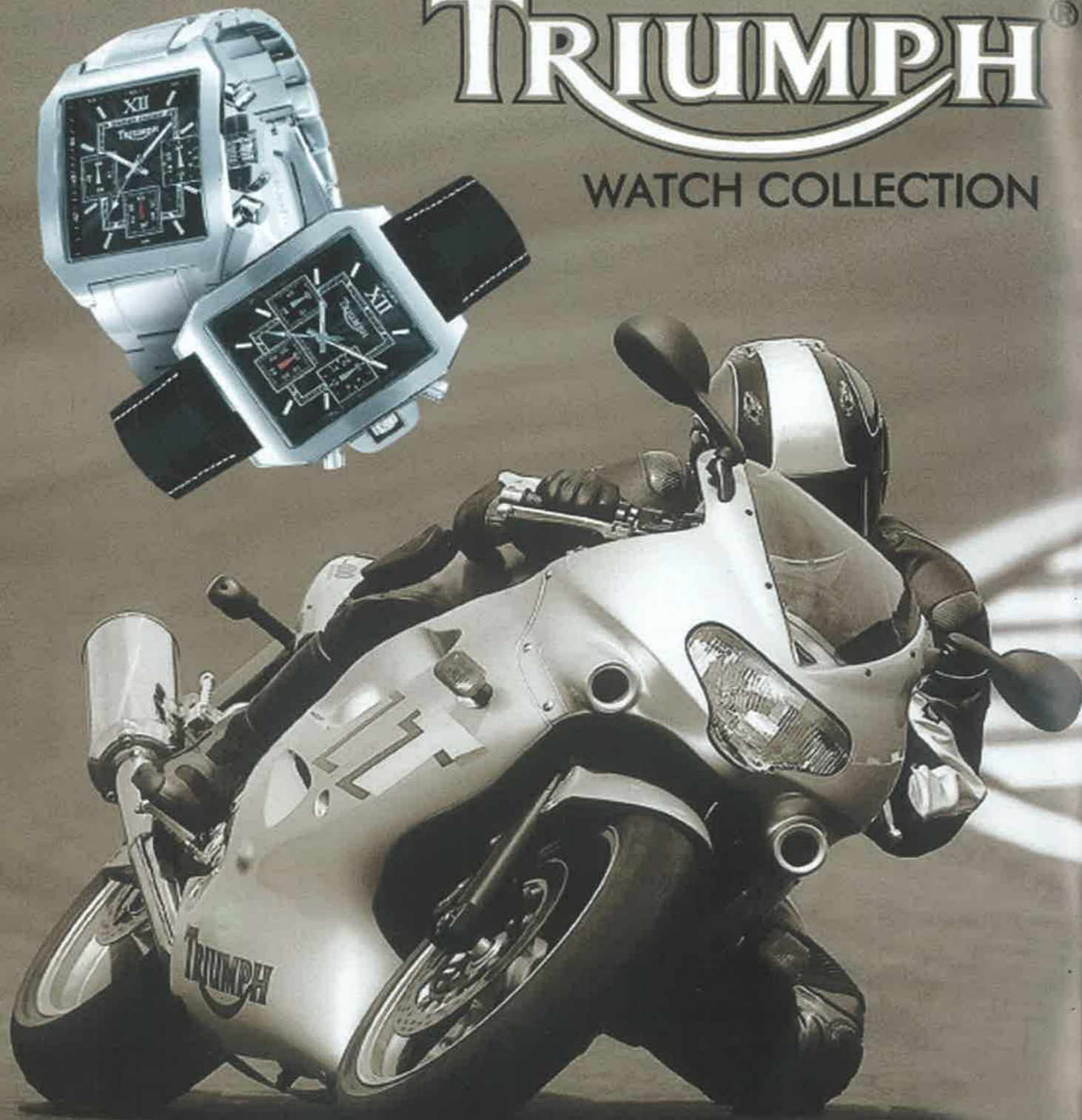
شغف الوسادة
TOYOTA

معكم ومن أجلكم

مركز خدمة العملاء
مستجيباً في دقائق

TRIUMPH®

WATCH COLLECTION



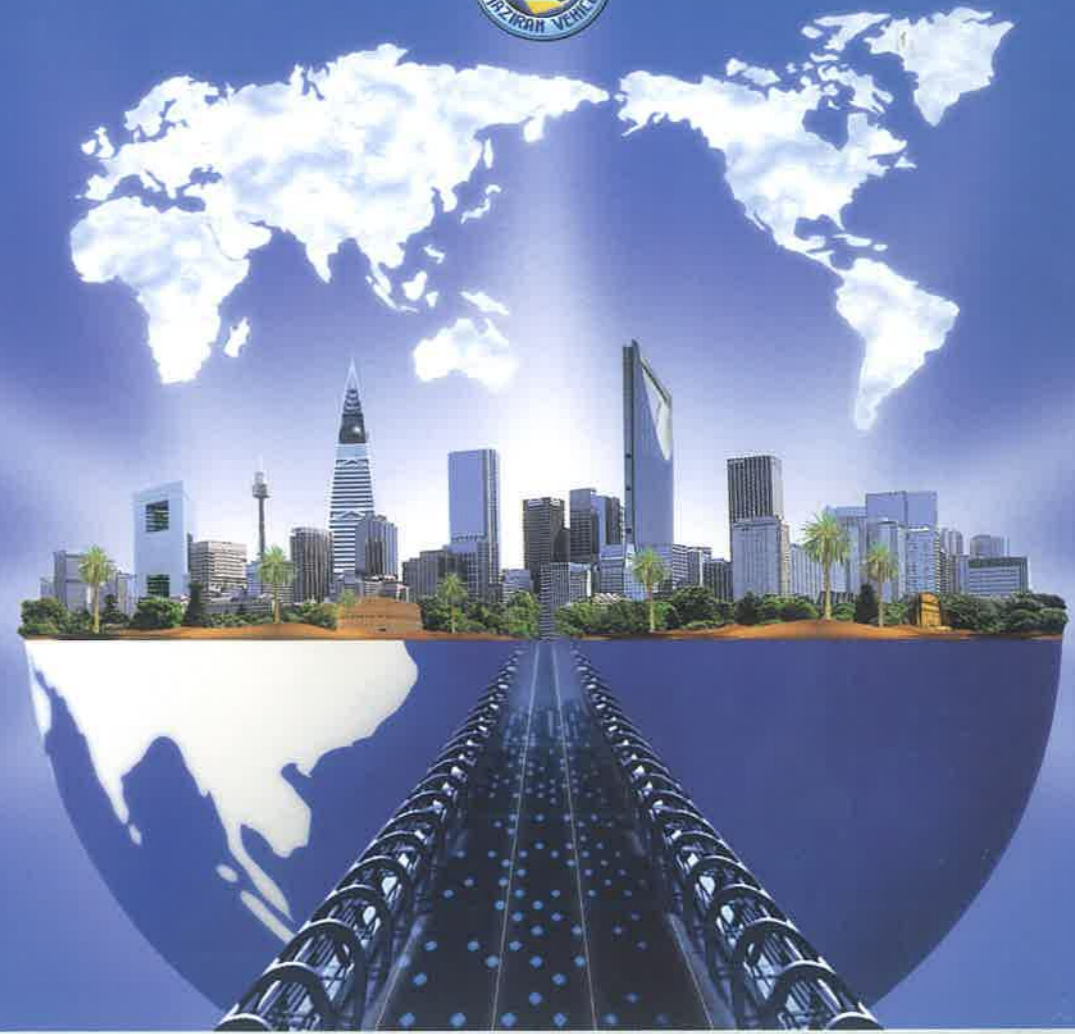
AL-ASASYAH **AS** الأساسية

Al Khobar
Dharan Street 03-8642222
Dammam
Water Tank 03-8275000
Riyadh
Batha Street 01-4111195
Dheera Street 01-4115161
Othaim Center 01-4924755

Jeddah
Main S/ Room 6726826 x124
Tahlia Mall 2634709
Sultan Mall 2759066
Oasis Mall 6523042
Balad Mall 6442744
Jareer Mall 4202127/28
Hijaz Mall 6828600 x 379

Extra-Suitan Mall 2759000 x 230
Bugshan Danube 6670601
Bugshan Mahmal 6436866
Madinah
Shohada Street 04-8163961
Khamis Mushait
Abha Street 07-2356556

www.al-asasyah.com e-mail: atzatches@al-asasyah.com



لينكون إل إس | فورد موستانغ | لينكون تاون كار | فورد كراون فيكتوريا | فورد مونديو | فورد فوكس | فورد فيستا | فورد رينجر | فورد فئة ف 150 | فورد فري ستار | فورد إكسبلورار | فورد إكسبشن | فورد إكسكيجن | لينكون نافيجيتور

معاً على طريق الريادة

إلتزامنا بتوفير مجموعة متكاملة من سيارات فورد ولينكون المعهودة الجودة مع أرقى خدمة ممكنة لعملائنا، أتاح لنا الحصول على جائزة أكبر وكيل لمبيعات سيارات كراون فيكتوريا في العالم لمدة ثماني سنوات على التوالي. وعلى مركز أكبر وكيل فورد في العالم للسنة الثانية على التوالي. هذه الإنجازات لم تكن لتتحقق لولا توفيق الله ثم ثقة عملائنا الكرام وإخلاصهم. نعد بتوفير أرقى الخدمات وأهم التقنيات مستقبين تطلعاتكم كي نبقى دوماً معكم يداً بيد على طريق الريادة.

نحن نضمن لكم الخدمة الراقية وتقنية الفد.



أكبر وكيل فورد في العالم



LINCOLN
رحلة العمر

تبوك ٤٢١٤٤٨٨ | القصيم ٢٨٢٢٣٣٣ | أبها ٢٢٥٤٤٨٨ | المدينة المنورة ٨٤٢٤٤٨٨ | الدمام ٨٥٩٥١٥١ | جدة ٦٩١٤٤٨٨ | الرياض التخصصي ٤٨٠ ٥٢٢٢ | الرياض ٢٣١٩٩٤٤

شركة نوبيلان الجزيرة للسيارات
الوكيل الوحيد للخدمة لسيارات فورد ولينكون بالملكة العربية السعودية.



نحن هنا

قد لا نكون الوحيدون في مجال الاعلام المتخصص والمتحدث عن عالم السيارات بكل ما فيه من متعة واثارة وتشويق، ولكننا الوحيدون في البحث عن كل ما هو جديد وحديث. اليوم ونحن نضع عزيزي القارئ (توب كارز) بين ايديك فإننا قد لجلب مجموعة من المواضيع الشيقة والمثيرة في عالم السيارات، اليوم تصدر (توب كارز) وهي تحتوي احداث ما طرح في اسواق الخليج ولاسيما السوق السعودية من خلال طرح فريد واسلوب به الكثير من المتعة والتشويق ان (توب كارز) بعددها الحالي تتعهد أمامك عزيزي القارئ بمواصله الركب وبكل ثقة تتعهد بأن تظل على نفس المستوى والنهج وتضع كافة امكانياتها التحريرية والفنية من اجل البقاء على القمة ولنظل اسما على مسمى. لسنا الوحيدون ولكننا داخل مضمار الحقيقة والوضوح والمصداقية .

المحرر

Editor

استمر مسلسل انفتحت في التميز والتضرد بطرح طراز Fx35، الذي يجمع بين أداء السيارة الرياضية ذات الدفع الرباعي وواحة سيارات السيدان. تتميز هذه السيارة بالتصميم الجريء والأداء المتفوق والتقنية الفاخرة مما جعلها في الصدارة.



18

أعلنت مازدا عن مفهومها من خلال السيارة الرياضية الاقتصادية المتعددة الأغراض والاستخدامات والتي تناسب وتراعى المقاييس البيئية.



68

ان الجمال لاياتى صدفة فقد قامت شركة دايمر كرايزلر بإطلاق الساحرة الجديدة ٣٠٠ هيمي سي الاختبارى وهى تتسع لأربعة ركاب مع محرك مكون من ثماني اسطوانات بشكل V وسقف متحرك ومنظومة دفع خلفيه وعرضت للمرة الأولى في معرض أمريكا الشمالية للسيارات مؤخرا في ديترويت 2005.

76



52



لم يعد هذا صحيحا مع بنتلي الجديدة، حيث تشهد المملكة العربية السعودية حاليا قصة السيارة الفاخرة من الشركة العريقة " بنتلي " حينما تنطلق النسخة الجديدة من هذه السيارة الرائعة الا وهي كونتيننتال فلاينج سبير ذات الـ 4 أبواب. تدشين هذه السيارة الجديدة بعد أقل من سنتين منذ إطلاق السيارة الساحرة بنتلي كونتيننتال جي تي الكوبيه والتي لاقت النجاح الكبير منذ أن تم تدشينها بمعرض جنيف الدولي مؤخرا .

56



كشفت كاديلاك بتقديمها طراز ايماج بتقنية رائدة عند عرضها للمرة الأولى في معرض جنيف مؤخرا وهو ما يوسع من فلسفة كاديلاك بالنسبة للمزج ما بين الفن والعلوم التكنولوجية في خطواتها القادمة والتي جمعت بين الضخامة و الأداء المتطور وبين الابتكارات التقنية بشكل لم يسبق له مثيل. ومع خطوطها الجريئة وزوايا الجسم الجادة تأتي ايماج كواحدة من سلالة ايفوك.

72



هناك اهداف تستمد جاذبيتها الخاصة من كونها ليست سهلة المنال للجميع لكن الفئة M تأخذك الى هناك حيث يعمل نظام الدفع الرباعي المستمر 4ETS على توفير قدرة الجر مهما كانت خصائص الارض تحت السيارة أما نظام مساعد بدء السير على المرتضعات فيعزز الفئة M أثناء صعود الجبال تعالوا نلقي نظرة عليها .

أسعار المجلة: السعودية ١٠ ريال، الإمارات ١٠ درهم، مصر ٥ جنيهات، سورية ٣٠ ل.س، البحرين ٦٠٠ فلس، ليبيا ٣ دينار، تونس ١٠٥ دينار، الجزائر ١٠ دينار، الكويت ٨٠٠ فلس، السودان ٥٠٠ جنيه، لبنان ٣٥٠٠ ل.س، المغرب ٦ دراهم، الصومال ١٨ شلن، موريتانيا ٨٠ أوقية، جيبوتي ٢٥ فرنك

top cars توب كارز
مجموعة كام جروب للإعلان

رئيس مجلس الإدارة

عبدالله علي الخشرمي

المدير العام

ناصر العصيمي

مدير التحرير

سميح جبرة

هيئة التحرير

أمير رمضان

الإخراج والتصميم

هاني رفيق عمرو

الناشر

كام جروب KAM
PUBLISHING & ADVERTISING
للطباعة والنشر والإعلان

مجموعة كام جروب للنشر والإعلان

هاتف: ٦٥١٤٨٩٣ / ٦٥١٥٥٤٥

فاكس: ٦٥٧٢٩٢٢

الوكيل الاعلاني الحصري في المنطقة الوسطى



وكالة عبر الحدود

إعلان - تسويق - علاقات عامة

هاتف: ٤٦٤٦١٢٠ / ٤٦٤٦١٤٧

فاكس: ١٦٩٩٠٦٠ م.ب ٢٩٥٥٦٥

الرياض: ١١٣٥١

الوكيل الاعلاني الحصري في المنطقة الشرقية

وكالة الفوج للدعاية والأعلان

هاتف: ٨٩٣٥٣٥٩ / ٨٩٣٥٣٠٢ / ٨٩٣٥٣٠٤٠ (٠٢)

فاكس: ٨٦٢٠٥٠

Publisher

Al Kahshramy Printing & Publishing

Main Office : Cyprus

P.O.BOX: 13353Jeddah: 21414

Tel: 6515545 Fax: 6572922



أودي تطرح سيارتها «الأودي A4» الجديدة

إن «أودي A4»، هي أول سيارة مع ناقل سرعة مالتيترونك تجمع تقنية نقل السرعة الثورية من أودي بين الديناميكية والاقتصادية في استهلاك الوقود بفضل علية التروس اليدوية التي تقدم راحة شبيهة بالسيارة الأوتوماتيكية. وهي المرة الأولى التي تجمع فيها أودي بين مبدأ المحرك المتكرر وشاحن التوربو. تتوفر هذه الميزة بقوة دفع عالية وفعالية مرتفعة مما يولد قوة عزم رائعة تبدأ من 163 حصان.

بتصميم رياضي جديد وتقنية متفوقة ورفاهية مدهشة كشفت شركة ساماكو الوكيل الحصري لأودي بالسعودية النقاب عن سيارتها الجديدة «أودي A4». ذات الأداء العالي المتميز. وقال صلاح يموت المدير القطري لتسويق السيارة في السوق السعودي إن السيارة تضم مميزات تجعل سائقها لا ينساها على الإطلاق. وترى «أودي A4»، مفاهيم جديدة لتتمة القيادة ذات التقنية الرائدة والتصميم المثير والمستوى الرفيع من الرفاهية والترفيه الذي يشبع كافة الرغبات.



تويوتا تحصل على الصدارة في اختبار أمريكي للجودة

كاليفورنيا - خاص

أظهرت دراسة الجودة الأولية (جي. دي باور أند أسوشيتس) لعام 2005 أن السيارة لكزس وغيرها من الطرز التي تنتجها شركة تويوتا اليابانية لتصنيع السيارات حصدت من جديد الجوائز الأولى في سباقات الجودة في الولايات المتحدة. وكشفت الدراسة عن متوسط مشكلات فنية بلغت 118 مشكلة في كل 100 سيارة حيث حصلت لكزس على المركز الأول بمعدل أخطاء بلغ 81 خطأ، تلتها جاجوار بمعدل بلغ 88 خطأ، ثم بي.إم.ديلبو التي بلغت أخطاؤها 95 خطأ. وبشكل عام جاءت السيارات التي تنتجها مجموعة تويوتا اليابانية على قائمة 10 تصنيفات من أصل 18 تصنيفاً، حيث حصلت السيارة لكزس إس سي 430 على المركز الأول في فئة السيارات الفارهة بحصولها على 54 درجة للعام الثاني على التوالي.

ومن بين الطرز الأخرى لتويوتا التي حصلت على الجوائز الأولى في فئاتها سيارة تويوتا (بريوس) في فئة السيارات الصغيرة وتويوتا (سيون تي سي) في فئة السيارات الشبابية وتويوتا (راف4) في فئة السيارات الرياضية. وتتمثل تحدياً لمصنعيها مشكلات تتعلق بحركة السيارة وأخرى بطريقة القيادة ومجموعة تتعلق باستخدام المكابح وقسم يتعلق بالهيكل الخارجي للسيارة. ويشير المستهلكون إلى أن نقل الحركة يسبب أقل قدر من المشكلات. بنيت الدراسة على آراء أكثر من 62 ألف مشترٍ ومستأجر لسيارات وشاحنات صنعت خلال عام 2005، التي أجريت الدراسة عليها بعد 90 يوماً من اقتنائها.



TopCars-4



بورشة ترققي بشغف السرعة بمضاعفة طرازات 911 كاريرا الجديدة

أعلنت بورشة عن وصول سيارتها 911 كاريرا/ كاريرا أس كابرولييه المكشوفة، إلى صالات عرض الشركة السعودية العربية للتسويق والتوكيلات المحدودة، الوكيل المعتمد لسيارات بورشة في السعودية. وأشاد ممدوح خياط، المدير الاقليمي للمبيعات والتسويق لبورشة السعودية، بمكانة هذه السيارة عند عشاق السيارات قائلًا: «لأكثر من أربعين عاماً أسرت هذه السيارة

الرياضية الفريدة قلوب عشاق السيارات حول العالم وأهبت مشاعر السرعة بكامل جموحها ورفقيها». يتوفر كلا طرازي الكابريولييه من بورشه 911 بمجموعة أوسع من التجهيزات القياسية تشمل على سبيل المثال لا الحصر، عجلات قياس 18 و19 إنش لكل من كاريرا وكاريرا أس على التوالي، هذا إضافة إلى نظام بورشة للتحكم بالتوازن «PSM».



ناغي للسيارات تطرح الفئة الثالثة من «BMW»

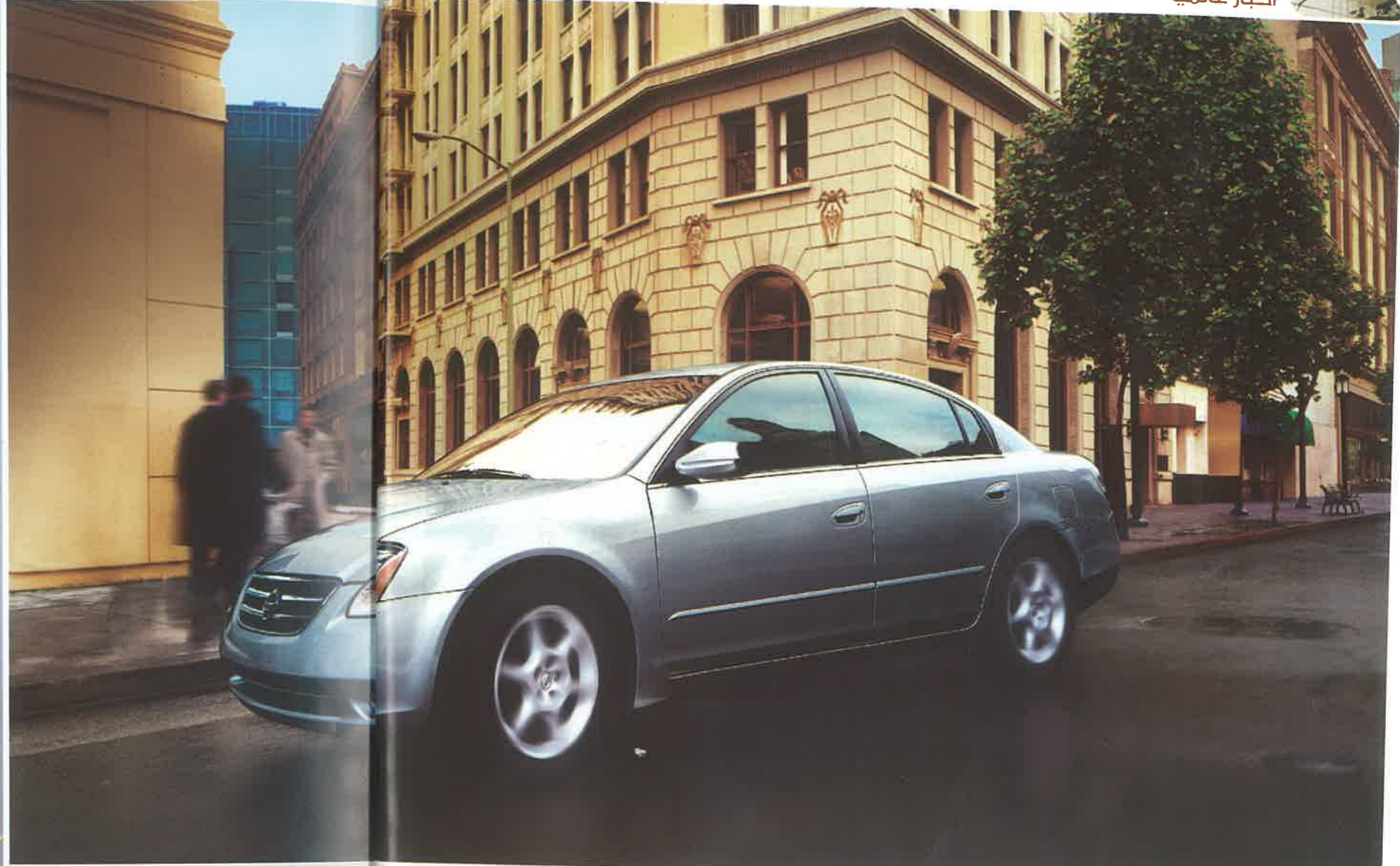
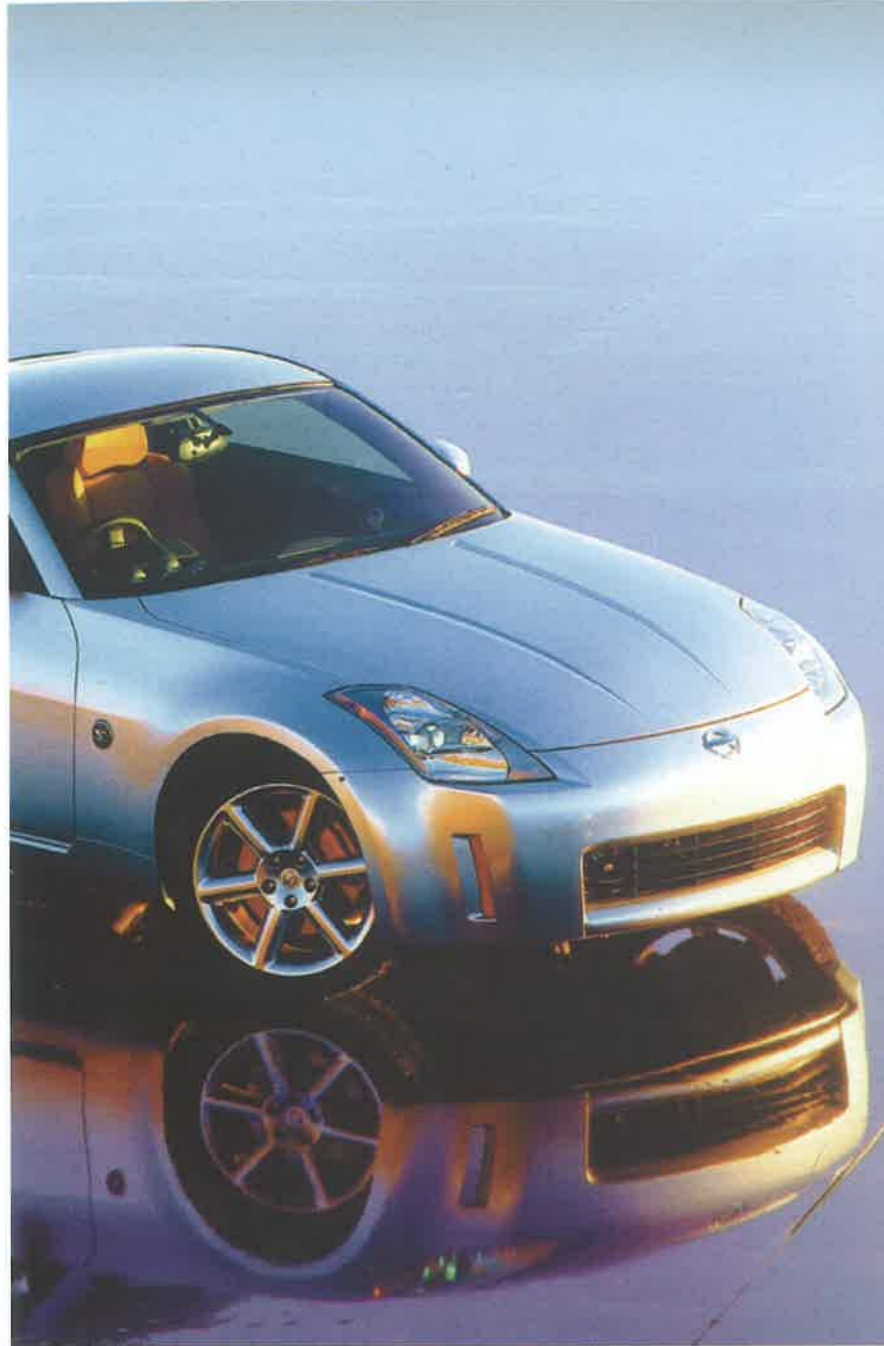
من هذه الفئة بتقدمه دينامية أكبر ومساحة أوسع من قبل، ومن هنا يمكن وصف هذه السيارة بأنها سيارة صالون من الشريحة المتوسطة التي توفر متعة قيادة الاسبورت، وتتفرد الفئة الثالثة الجديدة من سيارات «BMW»، عن نظيراتها بأنها السيارة الأولى ضمن شريحتها التي تقدم مزايا فريدة، مثل متحكمات «iDrive»، والتوجيه النشط، وزر تشغيل المحرك..

وشدد العاروري على أن الفئة الثالثة الجديدة قادرة على تلبية مثل هذه المتطلبات الهامة عبر تقديمها طيناً واسعاً من المزايا غير المعهودة ضمن شريحتها، حيث تتميز هذه الفئة بأنها أكثر سبورت ودينامية من سابقتها من جانب، وتتفقد بتوفير متعة قيادة أكثر ومزايا سلامة أوسع وراحة مضافة في الجانب الآخر.

أعلنت مؤسسة محمد يوسف ناغي للسيارات، الوكيل الحصري لمجموعة «BMW»، في السعودية، عن طرح الفئة الثالثة الجديدة من سيارات «BMW»، الصالون في السوق السعودي. وتهدف سيارات هذه الفئة، التي تربعت على ناصية أفضل السيارات ضمن شريحتها لمدة 30 عاماً، إلى إرساء معايير جديدة لما يتعلق بمجموعة واسعة من الابتكارات الخاصة بالمحرك والتصميم والراحة أثناء القيادة من خلال جيلها الخامس الأكثر إثارة.

ويقول السيد موسى العاروري، مدير عام مؤسسة محمد يوسف ناغي للسيارات، «يتميز الجيل الخامس

TopCars-5



نيسان 50 عاماً من العمل لخدمة العملاء

حققت شركة نيسان نجاحاً كبيراً على مدى الخمسين عاماً الماضية تقريباً حتى غدت قريبة إلى قلوب الشعب السعودي.

تعتبر نيسان حالياً واحدة من أكثر ماركات السيارة نجاحاً في المملكة بما تمتلكه من عدد كبير من الموديلات التي تتعدد ابتداءً من سيارات الصالون العائلية مروراً بسيارات الدفع الرباعي المشهود لها بالقوة وانتهاءً بسيارات النصف نقل.

وفي سعيها الحميم لفهم طبيعة واحتياجات العملاء بالمملكة قامت شركة نيسان موتور المحدودة في شهر يونيو عام 1994 بتأسيس مركزاً إقليمياً على مستوى الشرق الأوسط في مدينة دبي لكي تصبح أول مصنع سيارات ياباني يقوم بمثل هذه الخطوة بالمنطقة.

ومن خلال قاعدة عملائها الكبيرة بالمنطقة استطاعت نيسان من الوصول إلى مستوى راق من الأداء بالمملكة وحققت نجاحاً باهراً. ووفاء من نيسان لجميع عملائها تعهدت بالالتزام بسياسة رضاه العميل واستمرت بتقديم العديد من الموديلات والتصميمات وشاركت بذلك في التقدم والرخاء المستمر للمجتمع السعودي.

ويمثل مستوى مبيعات شركة النيسان حالياً من

45.000 إلى 50.000 سيارة نيسان سنوياً بينما تتعدى مبيعاتها من قطع الغيار حوالي الخمسين مليون دولار.

أن تلك الأرقام تضع كل من شركة النيسان التي تغطي المنطقة الغربية، وشركة النيسان للتجارة والاستيراد، والتي تغطي المنطقة الوسطى، في مقدمة ترتيب قطاع السيارات بالمملكة.

يتم استيراد جميع السيارات من خلال مدينة جدة حيث تخضع أكثر من 200 سيارة لمرحلة اختبار تسبق التسليم وتوزيع السيارات إلى كافة فروع شركة النيسان بجميع أنحاء المملكة والتي تتميز بنظام توزيع يتكون من شبكة لفروع الشركة والموزعين الرئيسيين وكذلك وسطاء البيع المعتمدين.

ويتم التحكم في جميع العمليات بشكل مركزي بالمركز الرئيسي للشركة بمدينة جدة والذي يظل على اتصال مستمر ودون انقطاع مع شركة نيسان من خلال الاتصال بالأقسام الصناعية مع طوكيو ومنها إلى المكاتب التي تم افتتاحها أخيراً للنيسان في مدينة دبي من خلال تداخل متتابع بين العاملين والفنيين.



واليكم البرهان.

إنفينيتي FX، تصميم أخاذ يخطف الأبصار وأداء فائق يضعك في الطليعة بفضل محرك V6 سعة ٣.٥ لتر وقوة ٢٨٩ حصان الحانز على جوانز عالمية. سيارة بتصميم استثنائي وعجلات قياس ٢٠ إنش تميزك وسط الزحام. زوروا Infiniti-me.com لمعرفة المزيد.



شركة الجبر التجارية
AL-JABR TRADING COMPANY

الدمام، شارع الملك سعود - ت ٨٣٦٤٣٨



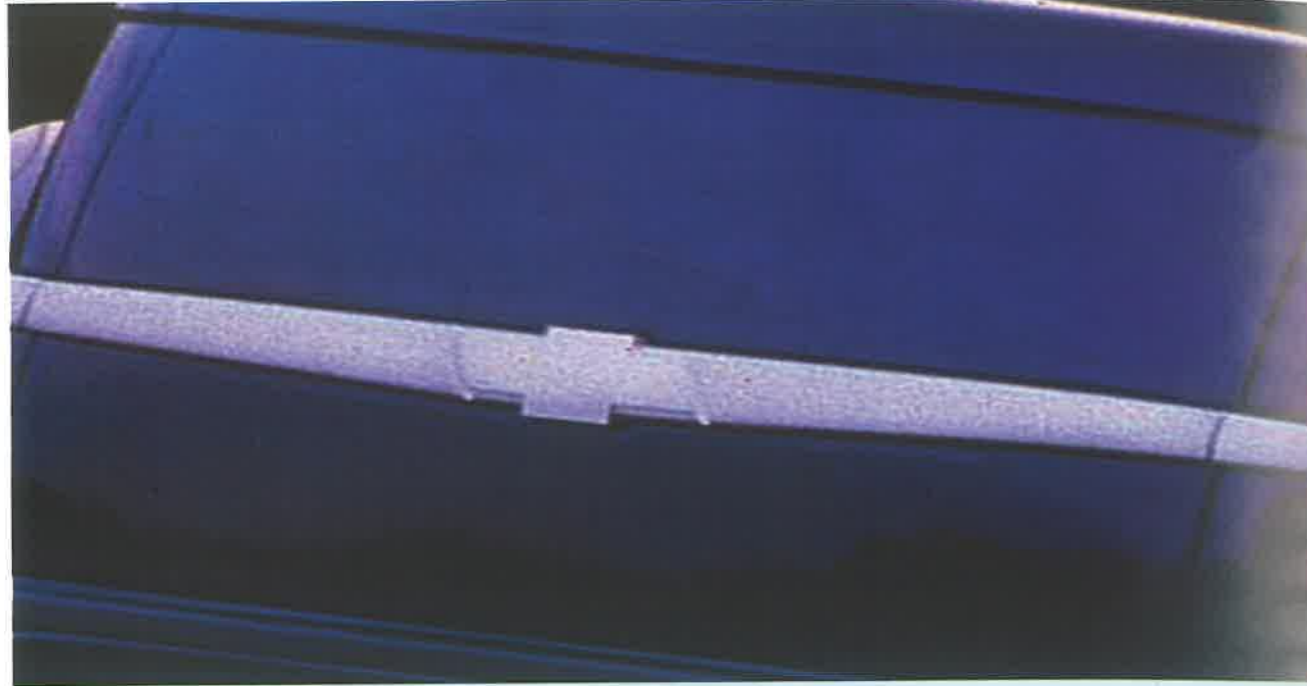
شركة التمرح للتجارة والاستيراد
ALHAMRANI TRADING & IMPORT CO.

الرياض شارع الاحساء - ت ٤٧٤٧٧٧



شركة التمرح المتحدة
Alhamrani United Co.

جدة طريق المدينة - ت ٦٦٦٦٦٦



في اصدار يوثق تجربة 100 عام

جنرال موتورز.. ريادة في التوسع واجادة لعبة السوق !!

الاسماء التجارية القوية مثل: شيفروليه، كاديلاك، أوبل، إيسوزو، ساب

مثال آخر على قوة منتجات جنرال موتورز هو ريادتها في قطاع سيارات النقل، وقد أكدت ذلك خلال العقود العديدة الماضية واليوم تستحوذ جنرال موتورز على أفضل مجموعة سيارات في مجال النقل النقطة الثالثة والأخيرة هي مدى التطور الهائل في تصنيع المحركات والذي يتردد صده في كل أرجاء العالم، فمحركات جنرال موتورز لها ثقلها وسمعتها وسعة انتشارها المعروفة في جميع أنحاء الدنيا

جدير بالذكر أن قدرة جنرال موتورز الهندسية تتخطى فقط المحركات لتشمل أجهزة نقل الحركة وأنظمة القيادة والتحكم الإلكتروني والتقنيات الحديثة التي لها تطبيقاتها في مجال السيارات، من ضمن هذه التقنيات ما حققته جنرال موتورز في توفير محرك 8 سلندر يعمل بالبنزين وكذلك في ابتكار أنواع جديدة من المحركات المهجنة وما قدمته

من ابتكار رائد في مجال خلايا الوقود ميزة تنافسية أخرى تتمتع بها جنرال موتورز هي قدراتها الفنية والعملية، فشركة جنرال موتورز تركز الآن وبشكل أكثر من أي وقت مضى على رفع مستوى عملياتها حول العالم

إذ إن هناك ثلاث مناطق من القدرة سنركز عليها هنا وهي: التصميم والتصنيع والشراء، تلك المناطق التي حرصت جنرال موتورز أن تجمع فيها إبداعاتها ودروسها الاستفادة من أنشطتها حول العالم ونجحت في تطبيقها عالمياً

غير السيارات ووسائل النقل فعلى سبيل المثال قد حدث في ثلاثينيات القرن الماضي قام علماء جنرال موتورز بابتكار مادة تبريد جعلت الثلجات المنزلية أكثر عملية لأول مرة، وفي الحقيقة أن صناعة السيارات ليست مجرد قصصاً حدثت في الماضي، إنها نشاط مستمر في الدوران بسرعة، ولهذا فصناعة السيارات سوف تعهد تغيراً مستمراً في التقنيات وفي تصنيف فئات المستهلكين وفي تحركات التنافسية في خلال السنوات القادمة وجنرال موتورز تعرف جيداً كيف تخوض اللعبة وتديرها كما تريد وفي الاتجاه الصحيح وهذا من خلال ثلاثة نقاط أساسية

— قوة التواجد العالمي
— القفزة الجديدة في قائمة منتجاتها
— علاماتها التجارية

— ريادتها المتنامية في تطوير المحركات
— وقد شرح في كتابه إستراتيجية الشركة العالمية التنافسية

أول ميزة وهي التواجد العالمي لشركة جنرال موتورز يمكن اختصاره في كلمات بسيطة وهي: إن جنرال موتورز تحتل مكان الريادة في السوق منذ أكثر من 7 عقود من الزمان، وتتجلى صور هذه الريادة في قدراتها العملية وفي انتشار تواجدها حول العالم، بالإضافة إلى أن جنرال موتورز تمتلك قدرة كبيرة على تطوير منتجاتها التي تقوم بتصنيعها في أوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية وأفريقيا وأستراليا وحديثاً في كوريا والصين بالإضافة لتواجدها العملي حول العالم، تمتلك محنظة من

ظهر في أمريكا مؤخراً كتاب يكشف أسرار تميز وريادة شركة جنرال موتورز العالمية الكتاب كتبه ألفريد أندرسون كبير المصممين في الشركة العالمية بعد 50 عاماً قضاها في شركة جنرال موتورز التي يصل عمرها الآن حوالي 100 عام هذا الكتاب يلقي إقبالا كبيراً خاصة لدى المتخصصين في عالم السيارات والمهتمين من خلال قراءتنا للكتاب الذي وضعه ألفريد سلون والذي وصل لنصب كبير المصممين، حيث تحدث عن أول 50 عاماً في عمر الشركة في ذلك الكتاب الذي أصبح مرجعاً لعلم الإدارة والذي يحمل عنوان سنوات عمري في جنرال موتورز إن هذه القراءة ستجعلنا نخرج ببعض الدروس المستفادة لكل منا من خلال الاطلاع على خبرة سلون في مجال السيارات

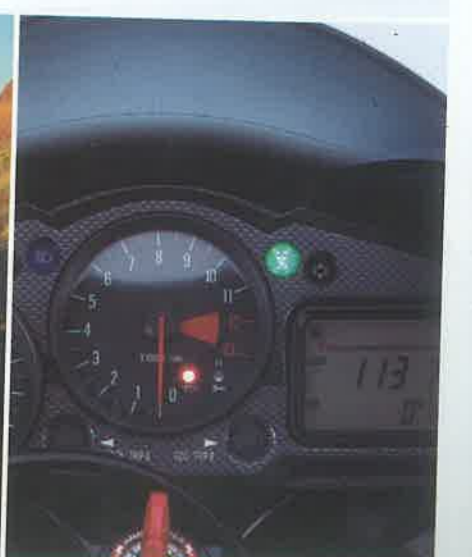
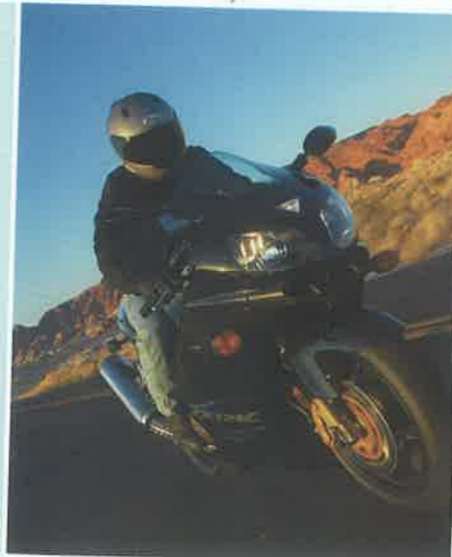
سلون قال في كتابه: إن المنافسة هي دافع للحماس وأداة للتطور وأسلوب حياة، كما قال أيضاً: إن التغيير يصنع التحدي، ولهذا فالقدرة على مواجهة التحدي هي مؤشر على حسن الإدارة

إن تميز مجال السيارات يجعله يختلف عن أي مجال آخر، فهو يتلامس مع الحياة اليومية للمستهلكين في كافة أسواق السيارات حول العالم. إذ أن تمتع الإنسان بوسيلة انتقال ميكانيكية قد أعطى دفعة نمو للاقتصاد وخلق جو من النشاط حول كل فرد.. وما زالت السيارات تؤثر في حياة الناس وفي عملهم حتى هذه اللحظة، ولا شك أن هناك الملايين الذين يتكسبون رزقهم من هذه الصناعة، كما يرتبط بها الآلاف الذين يعملون في مجال الابتكارات التكنولوجية مع أن مبتكراتهم قد تخدم قطاعاً آخر



افتتاح معرض الدراجات النارية بجدة

تم افتتاح معرض الدراجات النارية ولوازمها لشركة كوازاكي اليابانية في مدينة جدة، على طريق المدينة الطالع شمال مصنع البيبسي وبجوار شركة متسوبيشي للسيارات، وسوف يكون هذا المركز احدى المراكز الثلاثة الأخرى التي ستنشئ في كل من الرياض والدمام. وتعتبر شركة الوكالة العربية للسيارات المحدودة، الوكيل الحصري لشركة كوازاكي اليابانية للدراجات النارية.





العربية لتنظيم المؤتمرات تضع معايير جديدة لتنظيم المؤتمرات

الشركة العربية لتنظيم المؤتمرات كاستجابة لاحتياج السوق السعودي لشركة متخصصة في تنظيم المؤتمرات وذلك لتلبية الطلب المتزايد لوجود مؤتمرات ذات مستوى عال، حيث المحتوى والتنظيم. وحسب التقديرات المبدئية، سيصل إجمالي دخل الشركة إلى 100 مليون ريال سعودي في خلال الخمسة سنوات المقبلة، حيث من المتوقع أن تحقق الشركة نمواً بنسبة 100% في العالم الثاني ومعدل نمو سنوي ما بين 25% و30% بعد ذلك.

وإدارة المؤتمرات بهدف أن تصبح الشركة الأولى في صناعة تنظيم المؤتمرات. وتسعى الشركة إلى تقديم خدمات لعملائها من خلال رؤيتها العميقة لأساليب تنفيذ وتنسيق المؤتمرات في المنطقة وتوفير باقة خدمات احترافية متكاملة، اعتماداً على فريق عمل يتكون من مواطنين سعوديين موهوبين ومتحمسين ولديهم القدرة على الابتكار، بينما يتميزون في الوقت نفسه بفهمهم العميق للسوق المحلي ونقاط القوة والتحديات والفرصة المتاحة فيه.

في مؤتمر صحافي عقد في الغرفة التجارية الصناعية بجدة، دشّن الامير عبدالعزيز بن فهد بن عبدالله نائب الأمين العام للاستثمار والتسويق بالهيئة العليا للسياحة والدكتور غسان السليمان، رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية بجدة الشركة العربية لتنظيم المؤتمرات، ARC، المتخصصة في تنظيم المؤتمرات في المملكة. صرح بذلك المهندس لؤي هشام ناظر رئيس مجلس إدارة الشركة العربية لتنظيم المؤتمرات. وتخصص الشركة العربية لتنظيم المؤتمرات التي أنشأت حديثاً في تخطيط وتنظيم

والاوراق المالية التي تتوافق مع احكام الشريعة الاسلامية لشركات الاتصالات المدرجة وغير المدرجة في البورصات وشركات البنية التحتية التي تأسست أو العاملة في الشرق الاوسط وأفريقيا.

وصرح الشيخ صالح عبدالله كامل، رئيس مجلس إدارة شركة التوفيق ورئيس مجموعة دلة البركة: إن الصندوق الجديد سيسهم في تنوع تشكيلة الصناديق الاستثمارية التي طرحتها شركة التوفيق، وسيتيح الفرصة للمستثمرين للاستثمار في صناعة نامية ومتطورة باطراد نظراً لأن اتصالات الهاتف الجوال ما زالت في بدايات دورة عمر صناعة الاتصالات.

وأوضح الاستاذ/ حسن سالم العمري الرئيس التنفيذي لشركة التوفيق: إن المنطقة في بؤرة الاهتمام نظراً لإمكانيات النمو الناتجة عن الطلب غير المغطى. فعلى سبيل المثال، تتميز قارة أفريقيا بأكبر معدلات النمو. على مستوى العالم. في عدد المشتركين في خدمات الاتصالات، 37% في عام 2003م، في حين أن معدلات الانتشار متدنية جداً وتصل إلى 5.3% مما يشير إلى وجود إمكانيات هائلة للنمو في المستقبل وفرص استثمارية مربحة بصورة كبيرة يستطيع الصندوق اغتنامها.

شركة التوفيق تطرح أول صندوق إقليمي للاتصالات

أعلنت شركة التوفيق للصناديق الاستثمارية المحدودة، عضو مجموعة دلة البركة، وهي إحدى الشركات الاستثمارية الرائدة في المنطقة والمتخصصة في طرح وتسويق الصناديق الاستثمارية التي تتوافق مع احكام وقواعد الشريعة الاسلامية عن طرح صندوق التوفيق للاتصالات العربية. وهو صندوق استثماري مفتوح للمشاركة تم تأسيسه وتسجيله، كبرنامج استثماري جماعي، في مملكة البحرين وتقوم بالرقابة عليه مؤسسة «نقد البحرين».

يتيح صندوق التوفيق للاتصالات العربية، الذي تم تأسيسه برأس مال مستهدف بلغ 500 مليون دولار أمريكي، فرصة استثمارية جذابة للاستثمار في قطاع الاتصالات في دول الشرق الاوسط وأفريقيا. ويستثمر الصندوق في الاسهم

ازمة مع كل صباح تزايد موضة سحب السيارات يثير شكوك المستهلكين

مع كل صباح يترك تزايد سحب شركات السيارات لإنتاجها من السوق أصحاب السيارات في حيرة وغضب حيث يتكثرون في الغالب لتحمل فاتورة الإصلاحات الباهظة. فكل شركات صناعة السيارات تقريباً بداية من فيات إلى رولزرويس تأثرت وحتى شركة صناعة السيارات البريطانية الفاخرة أمرت بسحب سياراتها بسبب حدوث سخونة في المقاعد. ومع ذلك كشفت دراسة عن مواقع الدردشة على الإنترنت كيف أن هذا الموضوع مثير للجدل وكيف أن العديد من شركات صناعة السيارات تحاول فرض عمليات الإصلاح الباهظة على العميل. وتحدث المشاكل في الغالب عندما تصبح السيارات قديمة وتنتهي فترة الضمان التي تمتد لعامين أو ثلاثة أعوام. ومن ثم لا تتاح للعميل وسائل قانونية كافية للإصرار على ضرورة تحمل الشركة لتكلفة الإصلاح.

وفي ألمانيا فقط زادت عمليات سحب السيارات من السوق، وسجل مكتب تسجيل السيارات الفيدرالي في العام الماضي 137 عملية سحب لسيارات شملت 4.1 ملايين سيارة بزيادة 41 في المائة مقارنة بعام 2005م. وهناك ما إجماليه 109 عمليات سحب قامت بها الشركات من نفسها ولحضر إرادتها. إلا أن مسؤولي منظمات السيارات الكبرى مثل أداك ونادي السيارات الأوروبي يقولون إنهم في غالبية الأحيان يبلغون شركات إنتاج السيارات عن العيوب التي تظهر خلال تعطلها. ويؤكد فولكر ليمب المستشار القانوني لنادي السيارات الأوروبي أن شركات السيارات عامة ما تتردد في تحمل التكاليف بعد انتهاء الضمان.

ويقول (إن العميل ليس له ملاذ قانوني حقيقي لان عمليات السحب تقوم بها شركات

السيارات طواعية). ويحذر من إنه إذا لم تجر عملية الصيانة مع شبكة الشركة المنتجة فإن الشركة سوف تستخدم ذلك في الغالب كمبرر لفرض التكلفة على العميل). ويقول ليمب (يمكن فقط أن أنصح العميل بالاتصال بالشركة مباشرة وأن يكون ملحا في طلبه خاصة إذا كان صاحب السيارة مقتنعا بنوع السيارة).

ويتفق أورليش مي الخبير القانوني بمؤسسة أداك من حيث المبدأ مع ليمب إذا كانت قطع الغيار التي لا علاقة لها بالسلامة هي المتعلقة بموضوع تكلفة الإصلاح. فإذا كانت عملية السحب بسبب قطع غيار تشكل خطراً على المرور مثل أجهزة التعليق فإن الشركة المنتجة (مطالبة بأخذ كل الإجراءات الممكنة لإبعاد هذا الخطر). وفي حالة رفض شركات السيارات تحمل تكاليف عملية

السحب فإن على صاحب السيارة الاتصال بمنظمة السيارات التابع لها. ويقول مي (إذا هددنا بنشر الحالة في مجلنا الخاصة بالسيارات التي تضم أكثر من مليون مشترك فإن شركة السيارات تسارع بالاستجابة لطلبات العميل).

وطبقاً لقول ليمب من نادي السيارات الأوروبي فإن الشركات اليابانية وشركة مرسيدس الألمانية الفاخرة (كرماء جدا في تحمل التكلفة مجاناً). وقال رئيس شركة مرسيدس ايكهارد كوردس في تبرير عملية سحب تمت مؤخراً لـ 3.1 ملايين سيارة (كل شيء نحن على علم به الآن سيوضع في موضعه الصحيح. ونحن ندين بذلك لعملائنا). إلا أن الصورة مختلفة تماماً مع شركات سيارات أخرى عديدة يرفض بعضها صراحة تحمل التكاليف.



Delfin Executive Jet Melbourne, Australia



نظام جديد للقضاء على مشكلات المشروعات الإنشائي بالتعاون مع شركة ستام ستيل الماليزية

مها جمال الدين - جدة:

والتي يرأس مجلس إدارتها مخزاني مهاتير وهو نجل مهاتير محمد رئيس وزراء ماليزيا السابق وهي إحدى الشركات الرائدة في مجال تصميم وتشبيد المباني الحديدية بمختلف أنواعها وتقديم الحلول الإنشائية الذكية للكثير من المشكلات التي تقف عائقاً أمام المهندسين. وبين سموه أن من أهم تلك المشكلات حلول لمشكلة المساحات المفتوحة حيث يمكن تغطية مساحات بعرض 250 . 300 متر دون الحاجة إلى اللجوء إلى الأعمدة أو أي نوع من وسائل المساندة والدعم، وقال سموه إن أهم ما يميزنا في تقديم هذه الخدمة المتطورة هو التكلفة الأقل والتقنية العالية التي تعتمد على إحدى الأساليب التكنولوجية في العالم والتي تجعل من هذا النظام نظاماً مميزاً وفريداً من نوعه في العالم.

ولفت سمو الأمير فيصل بن عبدالله الفيصل أن شركة الصناعات المتطورة هي الشركة الرائدة في تقديم الحلول الإنشائية لمثل هذه المشكلات، وللحاجة الضرورية لهذه الأنظمة أقدمت على طرح فكرة التعاون مع شركة ستام ستيل الماليزية

تم الانتهاء من أكبر وأول مشروع من نوعه على مستوى العالم لإقامة حظائر للطائرات في مطار الدوحة الدولي دون أعمدة أو حوائط مساندة ويعد هذا المشروع الذي بلغت تكايفه 20 مليون دولار وتم تنفيذه بتقنية عالية تضاهي أعلى المستويات العالمية وفي مدة زمنية قياسية لا تتجاوز الخمسة أشهر واحداً من أهم المشروعات الإنشائية في المطارات الدولية العالمية وتبلغ مساحته 25 ألف متر مربع، صرح بذلك صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن عبدالله الفيصل رئيس مجلس إدارة شركة الصناعات المتطورة للأعمال الحديدية المحدودة وهي شركة سعودية مائة في المائة تم تأسيسها لخدمة قطاع الإنشاءات الحديدية في كافة مجالاتها مثل النفط والغاز والمواني والقطاع العمراني.

وأضاف سموه أن مشروع إقامة حظائر الطائرات في مطار الدوحة الدولي جاء بموجب اتفاق بين الشركة وشركة ستام ستيل الماليزية



الجميع للسيارات تدشن نظاماً للحاسب الآلي بتكلفة 15 مليون ريال

دشنت شركة الجميع للسيارات نظام المحاسب الآلي المتكامل، ERP System، في فندق مريديان بالخبر بحضور السيد/ تيري جونسون المدير الاقليمي لشركة جنرال موتورز في الشرق الاوسط والشيخ ابراهيم محمد عبدالعزيز الجميع نائب رئيس مجلس المديرين والعضو المنتدب للشركة والدكتور احمد الغامدي مساعد نائب الرئيس للشؤون الاقتصادية والفضية في مجموعة الجميع والمدراء التنفيذيين ومدراء الوكالات والفروع في الشركة، كما حضر الحفل كبار المسؤولين في شركة أوراكل التي ستعمل على توريد النظام الجديد وكذلك شركة رابا التي ستعمل على تطبيق النظام، وقد ألقى

الشيخ ابراهيم كلمة بهذه المناسبة شرح فيها اهمية النظام التقني والآلي لعمليات التشغيل في الشركة، حيث أن النظام الجديد سيؤدي الى زيادة حجم المبيعات بنسبة 10% والى تخفيض الديون المعدومة بنسبة 50% والى إدارة أفضل للسيولة النقدية وتحصيل الديون وكذلك زيادة فعالية عمليات التشغيل بشكل عام بنسبة تصل الى 25%. وأوضح الشيخ ابراهيم أن هذه المبادرة تعتبر نقلة نوعية وهنية ضخمة في تاريخ شركة الجميع للسيارات التي تهدف الى تحسين وتطوير عملياتها التشغيلية ليس فقط لزيادة المبيعات بل أيضاً لزيادة مستوى رضى العملاء،

وقال الاستاذ/ عبدالله السرحاني المدير التنفيذي لتقنية المعلومات في الشركة بأن فكرة تطبيق نظام Leadership System، في الشركة بدأت قبل عامين تقريبا بتكلفة اجمالية تجاوزت 15 مليون ريال حيث قامت إدارة الشركة بإجراء دراسات موسعة وزيارات مكثفة لوكلاء السيارات الذين يطبقون هذا النظام في دول الخليج واستخلصت بأن استخدام نظام الحاسب والربط الآلي لفروع الشركة وعملياتها التشغيلية يقدم حلا متكاملا مما يمكن الشركة من تطوير التغطية الجغرافية بزيادة عدد الفروع.

الشيبول والاندماجات سر نجاح الصناعة الكورية

بقلم: د. محمد شريف بشير
استاذ العلوم بالجامعة العالمية الماليزية

نجحت كوريا الجنوبية - بالرغم من قلة مواردها الطبيعية وزيادة سكانها - في تحقيق تنمية اقتصادية واجتماعية لافتة للنظر. واليوم يحتل هذا البلد مراتب عالمية مرموقة في مجالات صناعية عديدة: المرتبة الثانية في صناعة السفن، والمرتبة الرابعة في صناعة النسيج الاصطناعي، والمرتبة الخامسة في صناعة السيارات، فكيف استطاعت كوريا تحقيق هذه المكانة الصناعية وما هو الدور الذي لعبته "مؤسسات الشيبول" في هذا الإطار؟

مرت عملية التصنيع في كوريا الجنوبية بأربع مراحل هي:

المرحلة الأولى: نمو الصادرات التصديرية: تحولت الحكومة الكورية من تطبيق سياسة التصنيع القائم على إحلال الواردات إلى سياسة التصنيع الموجه إلى التصدير، وذلك من خلال الخطة الاقتصادية الثانية في الفترة 1967 - 1971، وركزت الحكومة في هذه الفترة على تعزيز الوضع التنافسي للصناعات التصديرية في الأسواق الدولية، وتم استصدار تشريع جديد لترويج وتشجيع التجارة الخارجية؛ وهو ما أدى إلى توفير تسهيلات تمويلية، وتطبيق حوافز ضريبية لتشجيع الصناعات الموجهة نحو التصدير.

وعلى صعيد الترتيبات المؤسسية تم إنشاء هيئة ترويج التجارة الكورية والمعروفة بـ "كوترا" (Korea's Trade Promotion Corporation) في 1962. بهدف توسيع أسواق المنتجات الكورية بالخارج، وفي عام 1969 أسس بنك التصدير والاستيراد لأجل توفير التمويل اللازم للصادرات الكورية.

وقادت الدولة مبادرة تنظيم مؤتمرات دورية للمصدرين الكوريين بغرض مساعدتهم في مواجهة الصعوبات والعقبات التي تقابل ترويج وتسويق منتجاتهم في الأسواق الخارجية، وتم التحول من صناعات المنتجات الأولية إلى الصناعات كثيفة استخدام العمالة مثل صناعة الملابس والمنسوجات القطنية والصناعية.

المرحلة الثانية: نمو الصناعات الثقيلة والكيميائية: خلال الخطة الاقتصادية الثالثة 1976-1972 تم تطوير الصناعات الكيميائية، وزيادة مساهمتها في السلع التصديرية، حيث بلغت في مطلع الثمانينيات حوالي نصف صادرات كوريا.

كما ركزت الحكومة خطتها الإستراتيجية في دعم صناعات الحديد والصلب والمعادن والمعدات وبناء السفن والمنتجات الإلكترونية، ووصلت مساهمتها في نفس الفترة السابقة حوالي نصف إجمالي الصادرات الكورية.

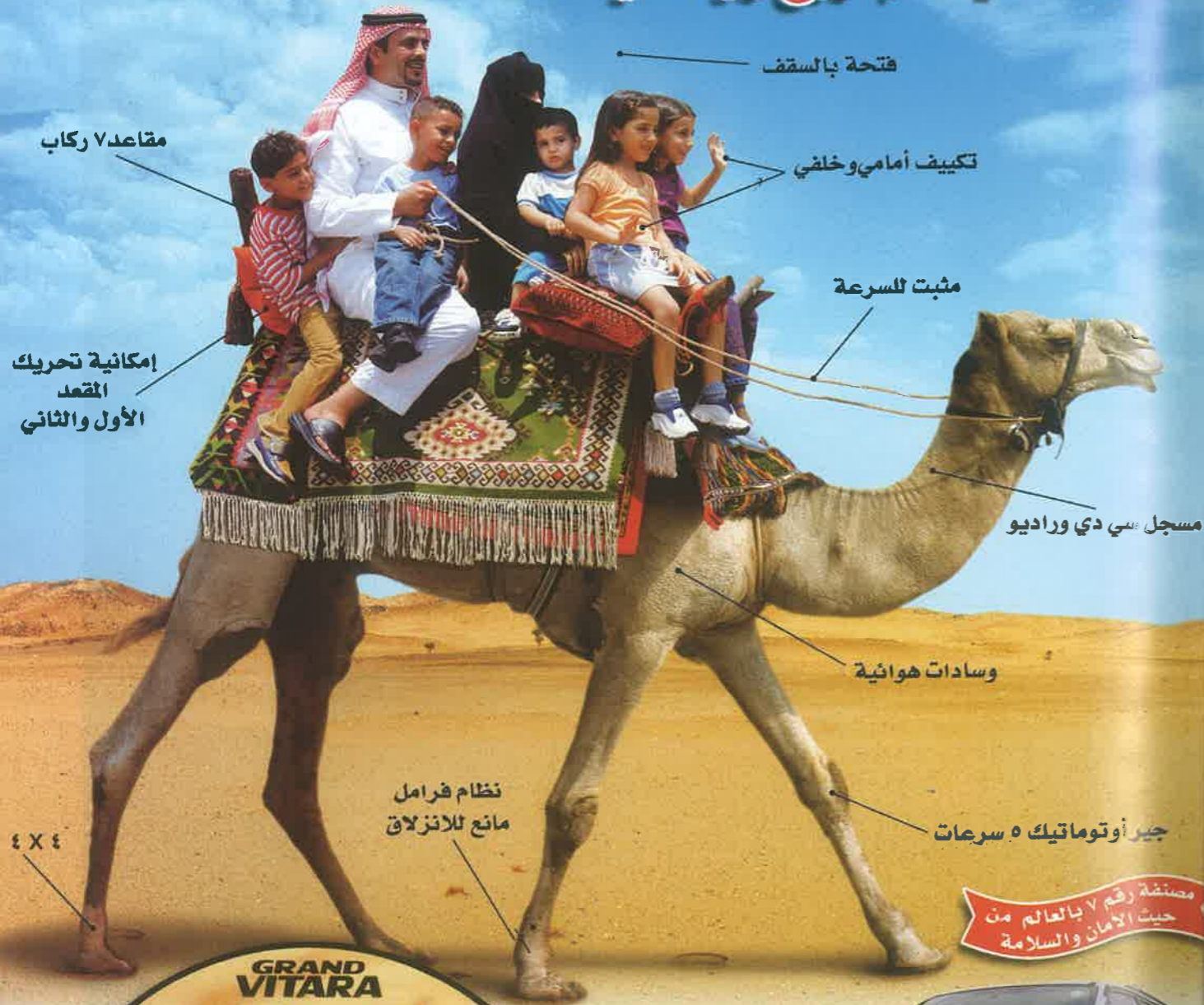
المرحلة الثالثة: التصحيح الهيكلي للقطاع الصناعي: كانت السياسة الصناعية التي ميزت فترة الثمانينيات تقوم على فكرة تحقيق النمو الصناعي المتوازن بين القطاعات الصناعية، وأعطيت الأولوية للاستثمارات في الصناعات الثقيلة وكثيفة استخدام رأس المال مثل صناعة السيارات ومحركات الديزل والماكينات الكهربائية الثقيلة. ونتيجة لتداعيات الركود الاقتصادي وأثار الصدمة النفطية في 1979 تم وضع برنامج لإعادة هيكلة القطاع الصناعي في بعض الصناعات مثل صناعة النسيج وبناء السفن.

كما صدر قانون جديد في 1986 لتشجيع الاستثمار في قطاعات صناعية مختارة، كما هدف القانون المذكور أيضاً إلى دعم التنمية التقنية في القطاع الصناعي وتحسين الوضع التنافسي للصناعات الكورية دولياً، وبنهاية عقد الثمانينيات شكلت مساهمة الصناعات الثقيلة والكيميائية 53.6% من إجمالي الصادرات الكورية.

المرحلة الرابعة: عولمة القطاع الصناعي الكوري: استجابة لتحديات العولمة وتطبيقات اتفاقات منظمة التجارة العالمية؛ قامت كوريا بإعادة تنظيم قطاعاتها الصناعية بما يتفق مع المعايير والمتطلبات الدولية.

وأعلنت خطة اقتصادية جديدة تتضمن تطويراً للتكنولوجيا الصناعية وتعزيزاً لصناعة الماكينات والمعدات، وأنشئت هيئة حكومية معنية بإدارة ورعاية الصناعات

جراند فيتارا XL-7 عائلية بروح رياضية



فتحة بالسقف

تكييف أمامي وخلفي

مثبت للسرعة

مسجل نبي دي وراديو

وسادات هوائية

جير أوتوماتيك 5 سرعات

نظام فرامل
مانع للانزلاق

مقاعد 7 ركاب

إمكانية تحريك
المقعد
الأول والثاني

4 X 4

مصنفة رقم 7 بالعالم من
حيث الأمان والسلامة



سوزوكي السمودية

شركة أحمد محمد بامعروف لتجارة السيارات المحدودة
المكتب الرئيسي: ص.ب 3728 جدة 21481
هاتف: 6671000 (02) - فاكس: 6609002 (02)
الرقم المجاني 02333 0244 800

قوية
بكل رفاهية

GRAND
VITARA
XL-7



محبو الفخامة المتطورة في انتظارها إنفينيتي FX35 الجديدة غنية بالمقاييس الرفيعة



أسلوب ديناميكي، ومظهر جريء
تجمع السيارات المعروفة بـ "كروس أوفر" بين صفات سيارات السيدان والسيارات الرياضية ذات الدفع الرباعي. وعادة ما يفتقد في هذا المزيج الأتاقة أو الشخصية المتميزة. ومن هنا فكر مصممو FX على تقديم مزيج هريد يجمع بين الهيكل السفلي الضروري لسيارات الدفع الرباعي والهيكل العلوي الانسيابي والأنيق للسيارات الرياضية الكلاسيكية.

وقال ناكاجيما: "تأتي محصلة خبرتنا بأسس G35 سيدان وكوبيه وسيارة QX الشهيرة، مجتمعة للعيان في إنفينيتي FX. ويعبر المظهر الخارجي للسيارة على قوتها وأدائها الديناميكي مطعماً بمزايا سيارات الدفع الرباعي ومرونة نظام الدفع بالعجلات الأربع الذي يعزز من أدائها على الطرقات الوعرة".



الهيكل الخارجي
يمتاز الهيكل الخارجي لسيارة إنفينيتي FX بطلاة عريضة وجريئة وسطح لامع طويل بفتحة سقف ممتدة. وتمنح المصدات القصيرة الأمامية والخلفية توازن وزوايا الخلوص لدى مركبات الدفع الرباعي

ويأتي الطرح الأخير لسيارة إنفينيتي FX يعد وصول سيارة السيدان المتميزة Q45 سيارة الدفع الرباعي كبيرة الحجم QX56 وحاصدة الجوائز G35 بفتحتها سيدان وكوبيه. سيبدأ بيع FX في يونيو القادم. وقد وصل صدق نجاحها على مدى العامين الماضيين في السوق الأمريكية إلى المنطقة لتكون النتيجة قائمة من الجوائز المسبقة لشراء هذه السيارة من قبل وصولها الفعلي.

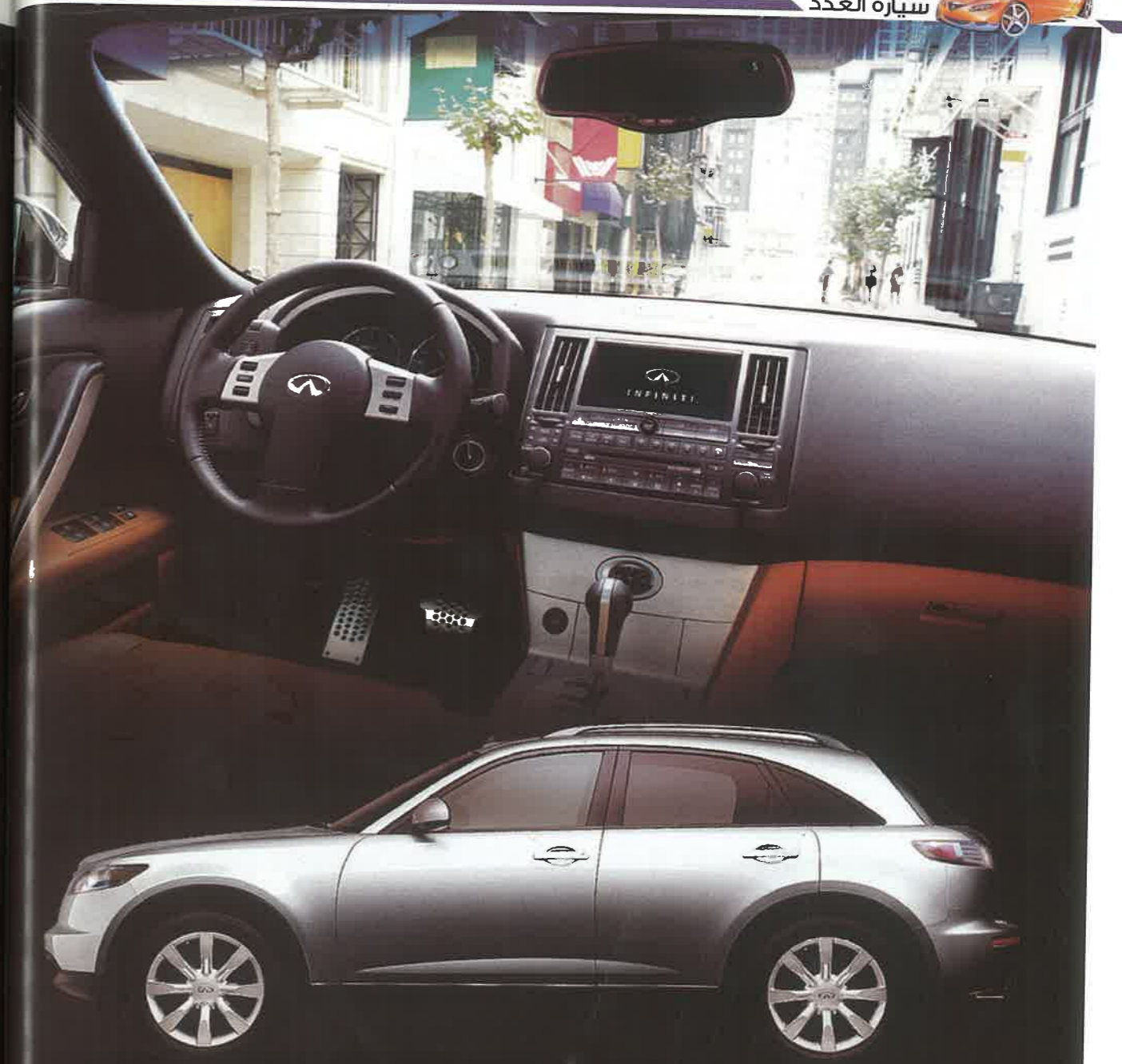
وقال تاكيشي ناكاجيما.

المدير الإقليمي لدى إنفينيتي الشرق الأوسط، "سيارة FX كما G35 تعبر عن عزيمتنا على البقاء خارج دائرة المنتجات التقليدية التي تفتقد إلى الإثارة والتميز في الأداء في قطاع السيارات الفاخرة".
"إنه تصميم مبتكر يرسي أسلوباً جديداً يتبع من حيث التصميم الداخلي والخارجي، والتطبيق التقني والهندسي يخلق أداء منفرد.

"إنفينيتي ملتزمة نحو سوق الشرق الأوسط ونحو الاستجابة لمتطلبات عملائها لتضمن استمتاعهم بكامل مزايا امتلاك إنفينيتي".

توب كارز - جدة

يستمر مسلسل إنفينيتي غير المسبوق في طرح منتجات جديدة بأحدث ما يصل إلى أسواق الشرق الأوسط، إنفينيتي FX الجديدة كلياً التي تجمع بين أداء السيارات الرياضية ذات الدفع الرباعي وراحة سيارات السيدان. وتتميز إنفينيتي FX بالتصميم الجريء والأداء المتفوق وراحة وتقنية السيارات الفاخرة بتصميم مبدع. أصبحت إنفينيتي FX حديث الأسواق في الشرق الأوسط، لا سيما بمظهرها وأناقتها وراحتها التي تستهوي محبي السيارات الحريصين على مظهرهم.



كما تساعد على إبراز قاعدة العجلات الطويلة وزاوية الدوران العريضة والمجالات الكبيرة قياساً بـ 20 إنشاً، وتمنع المصابيح الأمامية والظلمة سيارة إنفينيتي FX مظهراً متحركاً، خاصة مع امتداد بسيط للمصابيح الخلفية خارج الهيكل تقاوم قوة الرفع المضادة.

يمتاز الهيكل الخارجي للسيارة كذلك بتصاير شبكي أمامي يحمل سلامة إنفينيتي، مصابيح ضباب، مصابيح زينون أمامية ومواسير طاردة للغازات مزدوجة وكبيرة من الكروم، كما حرص المصممون على التفاضيل التي تعكس الجودة والقيمة العالية لجميع الأجزاء والتقطع وتقديم ذوقاً رفيعاً من الأناقة المتفردة.

وقال ناكاغيمبا، "إنفينيتي FX تشبه الرياضيين في حيويتها ومرونتها وشكلها القوي وأهم ما فيها مظهرها المختلف والمتميز".

أداء مسيطر من قاعدة ومحرك فائز ملهم بالنقطة

تجتمع في إنفينيتي FX قاعدة عجلات طولها 2.8 متراً مع زاوية دوران عريضة ليمنحها ثباتاً وتماسكاً على الطرقات السلسة والوعرة. بالإضافة إلى راحة داخلية في مقصورة الركاب ومنطقة التخزين، وتشارك السيارة مع G35 سيدان وكوبيه في منصتها الأمامية الصلبة (Front Midship FM) التي تضع المحرك خلف محور العجلات الأمامي.

تمكن مهندسو إنفينيتي من الخروج بسيارة تتمتع بتوزيع مثالي للوزن بين جزئي السيارة الأمامي والخلفي، الأمر الذي أدى إلى زيادة التماسك أثناء المناورات في المنعطفات، ومن ناحية أخرى، خضعت

قاعدة FM إلى عملية

تقوية من خلال زيادة سماكة

المعادن المستعملة في بناء البنية التحتية الأمامية

الجانبية وجوانب القاعدة، بالإضافة إلى رفع صلابة المعدن المحيط بالاضارات الخلفية.

وتعتمد FX على محرك الاسطوانات الست على شكل V الذي تبلغ سعته ٥.٣ لتر والعامل من خلال صمودي كامة علويين يشغلان صمامات المحرك الـ 32. ويولد هذا المحرك المصنوع من الألومنيوم والعامل من خلال دواسة وقود إلكترونية، قوة 289 حصاناً يرافقها 37.9 كلغ - م من عزم الدوران.

أما علبة التروس الأوتوماتيكية التي يمكن التحكم بنقل نسبها الخمس يدوياً والتي تم تعديل تصميمها لتحمل القوة الإضافية، فتعتبر من التجهيزات القياسية.

وتشمل **لائحة التجهيزات القياسية** جهاز إنفينيتي للتحكم **الديناميكي المتطور بالركبة (VDC)** وجهاز **التحكم** بالتماسك. ويقوم جهاز VDC بالتحكم بضغط قوة الكبح ومدى عزم الدوران الواصل إلى



الإمارات الدافئة
خلال الظروف

المطارحة. مجالات التزلاق الجزء

الأمامي أو الخلفي وعلى الطرقات الزلقة مساعداً

السائق في إبقاء سيارته في خط سيرها الصحيح.

أما جهاز ATTESA E-TS المرتبط بنظام الدفع الرباعي، فيقوم بالتحكم بقوة الجر وعزم الدوران الواصل إلى كل إطار تبعاً لمدى تماسكه مع الطريق ويساهم في رفع قدرات المناورة ويشعر السائق أنه خلف مقود سيارة رياضية يتم فيها التفاضيل في توزيع القوة بين سجلات المحورين الأمامي والخلفي.

ويعود الفضل في التماسك المتقدم إلى أجهزة التعليق المستقلة في FX والتي تعتمد على مادة الألومنيوم في تركيبها، الأمر الذي يحفظ من الوزن غير المتبعض الذي تم تعزيزه بمصاصات صدمات بشاشة التحكم بتدرجات عملها العالية، إضافة إلى فوايض معدنية حلزونية بقدرتها امتصاص عالية توفر ثباتاً متقدماً من دون التضحية بعامل الراحة، ويعتمد التعليق الأمامي على مبدأ القائمة الانضغاطية المستقلة



مقابل تقنية الوصلات المتعددة للتعليق الخلفي.

من ناحيته، يعمل جهاز المكابح القياسي من خلال اسطوانات قرصية مهواة في الامام والخلف مع جهاز BA لمساعدة الكبح و EBD للتحكم الالكتروني بقوة الكبح الواصلة الى كل اطار. اما المقود، فيعتمد على تقنية الجريدة والبنيون مع مساعد متغير القوة تبعاً لسرعة السيارة.

مقصورة ذات طابع عصري

توفر مقصورة ركاب FX المخصصة لخمسة ركاب مزيداً من الراحة وتجهيزات الترف والرفاهية التي تتواجد عادة في السيارات المرفقة. بالإضافة إلى مجموعة من التجهيزات العصرية الموجهة إلى السائق وركابه. وقد قام المصممون بتجهيز المقصورة بثلاث مناطق منفصلة تم تحضير كل منها تبعاً لاحتياجات مستعملها. وتعمل المنطقة المخصصة للسائق على رفع مستويات متعة القيادة من خلال تصميم لوحة القيادة التي تم توجيهها خصيصاً للسائق. فقد جهزت هذه المنطقة بمقعد سائق يمكن التحكم بوضعيته بعشرة اتجاهات مع ذاكرة لحفظ معايير ضبط، مكيف هواء موجه للسائق، شاشة عرض بقياس 8.5 إنش، مقود رياضي يقوم على مقابض ثلاثية مع القدرة على تعديل ارتفاعه (يتحرك عمودياً مع تجويف العادات) ويحركه الأفقية، مع مفاتيح للتحكم بالنظام الموسيقي وجهاز التحكم بالسرعة تم تثبيتها في المقود.

أما منطقة الراحة، فهي موجهة إلى الراكب بجانب السائق وتهدف إلى رفع مستويات راحته من خلال مقعد بقدرة تعديل بثمانية أوضاع، مسند يد متحرك ومكيف هواء يمكن معه التحكم بدرجة حرارة منطقة الراحة.

المنطقة الثالثة

تحمل تسمية منطقة المتعة وتتمتع بنظام موسيقي متحرك طراز بوز مع 11 مكبراً للصوت ومبدل لـ 6 اسطوانات مدمجة في لوحة القيادة. ويمكن لركاب المقعد الخلفي التمتع بمصابيح القراءة المخصصة لكل منهم وبمسند اليد الوسطي المزود بصينية ومنطقة للتوضيب. بالإضافة إلى أماكن للتوضيب في ظهر المقعد الخلفي القابل للطي والذي يمكن رفع مستويات تبريد منطلقته من خلال مخارج هواء المكيف المثبتة في العمودين الأيمن والأيسر اللذين يلبان البابين الخلفيين. الكبير وسهولة الوصول إليها وبمساحتها التي يمكن رفعها من خلال طي المقعد الخلفي. كذلك تتميز FX بمقصورات التحميل الثلاث المدمجة في أرضيتها وبباب صندوق الأمتعة المصنوع من خليط من المواد المعدنية القاسية المبرزة بخفة وزنها والذي يمكن فتحه من خلال مقبض كهربائي، مغناطيسي وإغلاقه بمساعدة جهاز خاص لتسهيل غلقه.

مستويات متفوقة من السلامة

على صعيد السلامة والأمان، تتوفر FX بإكياس هواء أمامية تنتفخ على مرحلتين مع مستشعرات لأحزمة الأمان وإكياس هواء أمامية جانبية إلى جانب ستائر هوائية أمامية وخلفية. كما تتوفر FX بقياسياً مع أحزمة أمان بقدرة شد تدريجي مع محددات للوزن ونظام "لا تش" لتثبيت المقعد المخصص للأطفال، في وقت تعمل المناطق الهشة في الامام والخلف على التحطم بسهولة تحت تأثير الاصطدامات بهدف امتصاص قوة هذه الصدمات المباشرة وإبعاد تأثيرها السلبى على الركاب. وبالأخص على صعيد الصدمات الأمامية التي تقوم المناطق الهشة الأمامية خلالها بخفض تباطؤ القوة جي، مما يرفع من

سلامة المقصورة وبالتالي من سلامة الركاب.

ويقول ناكاجيما، "ترفع FX الجديدة من أفاق انضيمتي وذلك من خلال تصميمها الدراماتيكي وتماسكها المميز وتأديتها الرياضية وتقنياتها المتطورة التي تجتمع في سيارة يمكنها الوصول إلى كل الأماكن بفضل نظام اندفاعها الرباعي المستمر وقدراتها التحميلية المتفوقة. ويضيف ناكاجيما، "هناك الكثير من السيارات الرياضية المتطورة ذات الدفع الرباعي SUV في الأسواق اليوم ولكن لا يمكن لأي منها أن يقترب من FX التي يمكن القول أنها السيارة التي يحلم كل صانع للسيارات الرياضية ببنائها.



روشتة تقدمها توب كارز : كيف توفر في الوقود وتواجه مفاجآت الطريق ؟



دبي-امير القامدي

يحتاج سائق السيارة الى الكثير من الارشادات في القيادة وعند البيع وفي الاوقات الصعبة حتى يخرج باقل الخسائر اذا كنت ممن يحبون السفر وقيادة السيارات على طرق الجبال أو المرتفعات، فإن غالبية الطرق الحالية تعد من الطرق المستوية قليلة المخاطر الى حد كبير، لكن على أية حال، قبل أن تأخذ قرارك بقيادة السيارة والذهاب، على سبيل المثال، الى جبل حفيت، خورفكان أو الضجيرة، هنالك بعض الأمور المفيدة التي ينبغي عليك الاثمام بها حفاظاً على سلامتك أثناء القيادة :

عند القيادة فوق أحد التلال، تجنب القيادة التقاطعية أو الدوران على المنحدرات شديدة الانحدار. لأنك بذلك قد تفقد القوة

المبدولة في الجر والسحب والتوازن، مما يؤدي بك الى الانزلاق على أحد الجانبين. قم بالقيادة في خط مستقيم الى أعلى أو أسفل، أو تجنب التلال تماماً. تعرف على الظروف والأحوال على الجانب الآخر من التل قبل القيادة الى القمة.

عند تسلق تل شديد الانحدار، ابدأ بسرعة منخفضة ولا تقم بتغيير الحركة من سرعة أعلى الى سرعة أقل بمجرد بدء عملية الصعود، حيث يقلل ذلك الانفعال على المحرك وامكانية التوقف.

لاحظ حدود السرعات المسموح بها على المنحنيات والمنحدرات. تجنب ابقاء القدم باستمرار على المكابح عند النزول الى أسفل على الطرق المتحدرة. وإذا كنت تقود

سيارة بناقل سرعات يدوي فقم بتغييره الى سرعة أقل قبل بداية النزول للسماح للمحرك بابقاء السيارة.

يمكن لدرجات الحرارة المرتفعة وزيادة تطاير البنزين أن تؤدي الى قصور في أداء المحرك. ويمكن أن يحدث ذلك على أي ارتفاع، ويطلق على هذه العملية حجب البخار. في هذه الحالة قم بقيادة السيارة الى مكان آمن الى جانب الطريق يمكن رؤيته بوضوح، واسمح للمحرك بأن يبرد.

انتبه للسيارات التي تسير خلفك اذا كنت تسحب عربة مقلوبة أو تقود مركبة ثقيلة للأغراض الترفيهية عند صعود منحدر جبلي طويل. قم بقيادة السيارة الى جانب الطريق ودع المركبات الأخرى تمر حالما كان ذلك آمناً وممكناً.

الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق على كافة



في دليل المالك، وقبل البدء في رفع السيارة تأكد من أن الرافعة موضوعة على سطح صلب ومستو، ولا تضع يديك أو قدميك أبداً تحت السيارة أو الإطار في أثناء رفعها .

❖ ارفع السيارة لأعلى باستخدام الرافعة .

❖ انزع جميع صواميل الربط .

❖ أخرج الإطار الثالث من محور العجلة، ثم

ضعه مسطحاً على الأرض خلف السيارة لمنع من التدرج في اتجاه حركة السيارات .

❖ ثبت الإطار الاحتياطي في محور العجلة

ممسكاً الإطار من جوانبه الخارجية، ولا تدخل يديك في تجويف الإطار المعدني أو تضعهما أسفل الإطار .

❖ أعد كل صامولة على حده جاعلاً طرف

الصامولة المستدق مواجهاً للإطار المعدني، وعند الانتهاء من وضع جميع الصواميل، تأكد من ربطها جيداً ولكن دون إحكام الربط .

❖ أنزل السيارة إلى الأرض حتى يلامس الإطار

سطح الطريق، ثم أحكم ربط الصواميل، واستخدم مفتاح ربط متصالب الشكل لإحكام ربط الصواميل

وموازنة الإطار المعدني مع محور العجلة.

❖ ضع الإطار الثالث ومثلث الطوارئ في صندوق

الأمثلة بالسيارة.

إنفجار أحد الإطارات ان يتخذ الخطوات التالية إذا انفجر أحد إطارات سيارتك، ارفع قدمك فوراً عن دواسة البنزين مع التشبث بقوة بعجلة القيادة بكلتا يديك، وبمجرد تمكنك من تخفيض سرعة السيارة، أشعل مصابيح التحذير من الخطر، ثم استمر في السير حتى تجد مكاناً آمناً لتخرج عن الطريق وتوقف فيه سيارتك، وأوقف السيارة على أرض مستوية بعيداً عن حركة السيارات القادمة، وحرك ذراع نقل الحركة إلى وضع الوقوف (أو وضع التعشيق بالنسبة لنقل الحركة اليدوي)، وشغل فرملة اليد، وانزع مفتاح التشغيل، بعد إيقاف السيارة في وضع مأمون .

اتبع التعليمات التالية الخاصة باستبدال الإطار التالف :

❖ ضع مثلثات تحذيرية عاكسة للضوء خلف

سيارتك .

❖ اخرج الرافعة والإطار الاحتياطي ومفتاح ربط

مسامير العجلات .

❖ انزع غطاء (طاسة) العجلة من الإطار المعدني (الجنط) باستخدام الطرف المسطح من مفتاح الربط . وإذا كانت سيارتك مزودة بأغطية

عجلات خاصة أو صواميل ربط مفلقة، راجع دليل مالك السيارة لمعرفة تعليمات التفكيك .

❖ فك كل صامولة على حده ولكن لا تنزع

الصواميل تماماً من العجلة .

❖ ثبت الرافعة تحت السيارة كما هو موضوح

الطرق الجبلية خاصة عند المنحنيات أمر ضروري. ولا تقلق من أحد المنحدرات التي تبدو قريبة جداً من عجلات السيارة. وإذا شكل أحد المنحدرات القريبة أي خطر مفاجئ، فإن الطريق سيفلق حينئذ.

كما ان توفير البنزين يتطلب اتخاذ خطوات اساسية في القيادة منها

❖ حافظ على ضغط هواء صحيح في الإطارات.

❖ لا تحمل أثقالاً غير ضرورية في سيارتك.

❖ تجنب فترة التسخين الطويلة بالدوران

الخامل.

❖ زد من السرعة ببطء ونعومة.

❖ تجنب الدوران الخامل الطويل للمحرك.

❖ تجنب سحب أو زيادة دوران المحرك.

❖ تجنب زيادة السرعة وخفضها باستمرار.

❖ تجنب التوقف والفرملة الغير ضرورية.

❖ لا تسند قدمك على دواسة القابض

(الدبرياج) أو الفرامل.

❖ احتفظ بسرعة معتدلة على الطرق السريعة.

❖ اجعل تحاذي العجلتين الأماميتين صحيحاً.

❖ حافظ على قاع سيارتك خالياً من الأوحال

وغيرها.

❖ احتفظ بسيارتك نظيفة تماماً وفي حالة

جيدة.

انفجار الاطارات

ويمكن لمن يواجه صعوبات على الطريق في حالة

PORSCHE

كذلك توفير أقوى تكنولوجيا عصرية من أجل هذه السيارة لكي تصبح طرازًا خاصًا للغاية من أجل فئة خاصة أيضًا. وقد استخدمت بورشه في طراز كاريرا GT تكنولوجيا مستمدة من سيارات السباق وعلى مستوى راقى لتكوين التجهيزات القياسية الأساسية لتلك السيارة بداية من الجسم ذو الخطوط الانسيابية و كذلك قاعدتها و جهاز التعليق و المكابح ، و المحرك الجديد مكون من عشرة اسطوانات بشكل V مع صندوق تروس يدوي بستة سرعات أمامية يكتمل عبر نظام قابض فاصل للتشويق خاص بسيارات السباق ، و مثلما تكون سيارة السباق فالسحرك و التعليق كوحدة واحدة مع الرياض التي ترفع المحاور و صندوق التروس ، ومع السحرك الذي تصل سعته إلى ٥.٥ لتر فإن قوته تصل إلى ٥٥٨ حصانًا (٤١٠ كيلووات) وهذا ما يرفع من مستوى تأدية السيارة حيث تنطلق بسرعة قصوى تصل إلى ٣٣٠ كلم / س وهذا ما يجعلها تنطلق حتى بلوغ سرعة مائة كلم / س خلال أقل من أربع ثوانٍ مما يميز تصنيفها في فئتها الرياضية.

بعد مرور نحو ثمانية أعوام على تقديم النسخة الاختبارية من طراز بورشه بوكستر و التي تحولت في غضون أعوام قليلة إلى سيارة إنتاج تجاري و أصبحت تمثل لبورشه النجاح طراز على الإطلاق منذ نشأة الشركة قبل أكثر من خمسين عامًا وجدت بورشه تلك الفكرة في مفتاح النجاح في تقديم سيارة اختيارية تكاد تقترب من الواقع و تتحول تدريجيًا لتصنع سيارة إنتاج تجاري ناجحة. ولأن بورشه تعد من الشركات المتخصصة في إنتاج السيارات الرياضية و بما باستثناء سيارتها المشتركة مع فولكسفاغن من فئة السيارات الرياضية الترفيهية التي تعدل بمنظومة دفع رباعية (كايين) ومن المؤكد أن يكون أي طراز تعلن بورشه عن تقديمه هو طراز رياضي من الدرجة الأولى. وبالفعل جاء معرض باريس الدولي للسيارات الأخير ليقدّم مفهومًا جديدًا لسيارات بورشه الرياضية و لتحمل اسم كاريرا GT و ستضم لخطوط إنتاج الشركة مع حلول عام ٢٠٠٦ ، و لتصنع معها بورشه عصارة خبرتها الطويلة في مجال تصميم السيارات الرياضية و



PORSCHE

بورش كاريرا GT بزوغ نجم جديد في سماء بورشه



Carrera GT



مؤخرة السيارة من الجناح الخلفي و الذي يتوافق مع التصميم العام للسيارة ، و عندما تتجاوز السيارة سرعة ١٢٠ كلم /س يقوم الجناح بضغط جسم السيارة إلى اسفل و نجد أن محاور السيارة تنخفض بحيث ينخفض مستوى مقدمة السيارة ويتحرك الردياتير إلى أعلى بزاوية معينة تعتمد على عملية توجيه الهواء في الجزء الأمامي و الذي يولد تيار من الهواء يصل إلى مستوى العجلات الأمامية على الطريق لتحقيق عنصر السلامة بدرجة كبيرة مع وجود موزع الهواء الخلفي في سبيل تحقيق معدل أسرع لسحب الهواء داخل السيارة وعلى جانبيها و خاصة عند مقاومة الهواء للاندفاع و الذي له أهمية كبيرة من الناحية العملية ، و التزام بورشه بتحقيق السلامة في القيادة تتضح من خلال المفهوم الأساسي للتصميم الجديد للسيارات الرياضية ، و التي تراعى معايير الإنتاج أيضا ، ويصل طول السيارة إلى ٤.٥٦ متر معرضها ١.١٩ متر .

و المكابح الأمامية . و تأتي فتحات دخول الهواء خلف الأبواب لتمييز تصميم بورشه كاريرا GT ، و تمتد خطوط الجسم في نعومة من المقدمة وحتى المؤخرة وكذلك تندمج خطوط الجسم وانسيابيته من مقدمة السيارة و حتى تنتهي بالجناح الخلفي في مؤخرة السيارة و أبعاد السيارة مع تصميم المقصورة الداخلية و الممتدة نحو الأمام و المسافة بين الأبواب كلها تبرز مفهوم السيارة الرياضية ، و في سبيل توفير أداء فائق للمحرك و الإقلال من حراره فإن الدعائم و العوارض مصنعة من سبيكة المعادن الخفيفة .

الاتزان و النعومة في السرعات العالية

مع النظر المؤخرة كاريرا GT بالنسبة لمصابيح الاضاءه ولشكل مواسير العادم البيضاوية يكشف لنا التصميم عن عناصر الانسيابية الكاملة بالنسبة لحركة الهواء الايروديناميكية و يتضح مظهر



السيارة مع وجود اثنين من العواكس الكبيرة المستديرة وسوف تبدو تلك العواكس من حيث التصميم كأنها عدسات . و تم استخدام افضل تكنولوجيا الإضاءة في تلك المصابيح و هي زينون مزدوجة وهو النظام الذي يعد الوحيد في العالم القادر على توفير الإضاءة العالية و المنخفضة معا من نفس المصباح . كما أن هناك ثلاث أنابيب نيون قصيرة تكون شكل مصابيح الإشارات الجانبية و نفس الشيء بالنسبة للإشارات الخلفية و مصباح الكابح الذي ارتفع من مكانة عن المعتاد في سيارات بورشه ، و الجزء الأمامي المتخفص يساعد على توجيه الهواء إلى الردياتير و المكابح الأمامية من خلال بعض الفتحات الأمامية و التي تم العناية بتصميمها لتتكامل مع شكل مقدمة السيارة و المصابيح الإضافية التي تعكس المظهر الرياضي لسيارات السباق جاءت متقاربة في وضعها و مخارج الهواء في الاجناب تعمل على تفرغ الهواء الساخن القادم من الردياتير

المثالية في التصميم

يمثل تصميم هذه السيارة الرياضية الجريئة شركتها من حيث عدم التقيد بشكل معين كما أن قيادة سيارات بورشه السريعة يضيف مزيدا من الإثارة على متعة قيادة السيارة وهو مزيج جديد يجمع بين التصميم الوظيفي و القوى ، و حيث أن النماذج الأولى للسيارات المستخدمة كسيارات رياضية من النادر تماثلها مع سيارات إنتاج عادية مشتقة منها لاحقا فان الهوية المعروفة عن طرازات بورشه تمثل إحدى المتطلبات الأصلية للعاملين في هذا المشروع ومع الوضع في الاعتبار اتباعهم لتلك الفلسفة نجد أن مقدمة السيارة تعبر عن الشخصية المعروفة عن سيارات بورشه ومع وجود الغطاء الأمامي المدبب جعل هذا الطراز يشبه طراز بورشه الأسطوري [RS 718 سبايدر] و الذي ظهر خلال فترة الستينات ، و جاءت مصابيح السيارة الأمامية بيضاوية الشكل تمتد إلى الخلف نحو منتصف



TopCars-29



TopCars-28



وكذلك عمود نقل الحركة ورؤوس الاسطوانات والتي استخدم في تصنيعها سبيكة من المعادن الخفيفة لتقاوم درجة الحرارة المرتفعة ولم يتم الاعتماد في تصميم المحرك على وضع المحرك التقليدي ، لكن تم استخدام خليط من معدني النيكل والسيليكون من اجل خفض معدل الاحتكاك وحتى لا تتآكل هذه الأجزاء بسرعة ونظام التبريد المتطور لتحقيق افضل تبادل حراري بين المكابس و السائل المبرد مع جميع السرعات والظروف ، و المكابس متصلة بأذرع نقل الحركة بواسطة ذراع توصيل آخر مصنوع من معدن التيتانيوم والذي يتميز بوزنه المنخفض وتحمله لدرجات الحرارة الشديدة ، ويشتمل صندوق التروس على ستة سرعات أمامية و يحقق افضل أداء في نقل قوة المحرك للعجلات الدافعة للسيارة بالإضافة لوجود القابض الفاصل ذو القطر الصغير والذي يتيح فرصة تركيب عمود نقل حركة عند مستوى منخفض من خلال خفض مستوى مركز ثقل السيارة واعتمد على غياب خزان الزيت التقليدي اسفل عمود نقل الحركة ، حيث أن المحرك يعتمد على الزيت من

ويصل طول قاعدة عجلاتها إلى ٢.٧ متر وكاريرا GT لها مركز نقل منخفض ويتسع خزان وقودها إلى ٩٠ ليتر أي نحو ٢٠ جالونا ويقع خزان الوقود خلف مقصورة الركاب ويعمل على جعل وزن السيارة قريبا من مركز ثقلها ، وهو ما يضمن توزيع الوزن على محوري السيارة حيث أن ذلك يعد مطلب أساسي للأداء المتميز و يسهل عملية القيادة على الطريق ، و اعتمدت بورشه على الألياف الفحمية في جسم السيارة لضمان خفض وزن السيارة والذي يصل إلى ١٢٥٠ كجم مع تحقيق عناصر المتانة والسلامة وتكنولوجيا سيارات السباق ومحرك كاريرا GT يتكون من عشرة اسطوانات بشكل V وتصل سعته إلى ٥.٥ ليتر وهو ينتج قدرة مقدارها ٥٥٨ حصانا (٤١٠ كيلو وات) وهي قدرة تزيد عن سيارات رياضية شهيرة مثل بوجاتي EB 218 و يصل عزم دوران كاريرا GT إلى نحو ٦٠٠ نيوتن متر. ويصل دوران المحرك لنحو ٨٠٠٠ دورة في الدقيقة، والمحرك مجهز بأربعة صمامات لكل اسطوانة ومصنوع من سبائك المعادن الخفيفة حتى يستطيع تحمل درجة الحرارة المرتفعة ،



اقل مسافة ممكنة وبأقل زمن ممكن ، و تعد بورشه أول شركة لإنتاج السيارات في العالم تقوم بوضع مكابح سيراميكية ذات تبريد داخلي داخل إحدى

سياراتها ، لذلك فهذا النظام يحمل اسم مكابح بورشه السيراميكية المركبة ، و نظام المكابح الجديد يقدم معيار جديد من حيث استجابة المكابح و الخدمة الشاقة لها و الوزن و الثبات عند استخدامها ، ومثل المكابح المعدنية فإن المكابح السيراميكية تحصل على التهوية الداخلية ويقل وزنها عن المكابح المعدنية بنسبة ٥٠٪ ، و تحقق تلك المكابح معدل عالي يجعل مكابح بورشه السيراميكية تدوم لوقت طويل نظرا لانعدام وجود عنصر الصدا ، و قدرة الكبح العالية تتحقق بفضل وجود ثمانية كلابات ذات مكابس للمكابح الأمامية مع أربعة كلابات للمكابح الخلفية .

السلامة والامان

توافر عناصر السلامة المثالية في جسم سيارة بورشه كاريرا GT مصنوع من الألياف الفحمية ، حيث إنها تعد من افضل الوسائل للجمع بين التآدية الفائقة مع متعة القيادة وتحقيق افضل وزن ممكن و أقصى قدر من الثبات ، وتم استخدام المعادن و الصلب في الدعائم التي تجعل السيارة تتحمل الصدمات وخزان الوقود تم وضعه بعيدا عن أي مكان يمكن إصابته في حادث خلف مقصورة الركاب .





وهو ما يضمن أفضل توزيع للوزن والقوة على محوري السيارة ومن أجل تحقيق عنصر السلامة فإن المقصورة الداخلية تعتمد على وجود الألمونيوم والذي تم استخدامه بحيث يمكنه نقل أي صدمة تتلقاها السيارة من الأمام إلى الخلف دون أن تتلقى المقصورة الداخلية أي قدر من تلك الصدمة وذلك عبر أبواب السيارة ، بينما في حالة الصدمات الجانبية فتقوم القضبان العرضية عند لوحة القيادة بنقل الصدمات إلى الجسم لأبعادها عند ركاب السيارة ، وهذا النظام الجديد يحقق السلامة والأمان من خلال منع أي نوع من الانحراف في مسارات خطوط تقوية جسم السيارة ، كما أن هناك الوسائد الهوائية للسائق والراكب من الصدمات الجانبية عند منطقة الصدر وحول الرأس .

التجهيزات الداخلية

تصميم المقصورة الداخلية للسيارة يعتمد على الترف بعنصري الجلد والألمونيوم ، وإن كانت الأولوية في استخدام الألمونيوم للوحة القيادة لان لها مظهر خاص وكذلك أرضية السيارة بين المقعدين الأماميين تعتمد على الألمونيوم وتمثل مظهرا استثنائيا مع ذراع نقل الحركة والتي تمت كسوة مقبضها بالجلد ، ووحدات التحكم ونظام الصوت ومكيف الهواء يقع خلف ذراع نقل الحركة في الكونصل الواسطي وفي متناول السائق دون أي نوع من الإزعاج للراكب الأمامي ، وتمت كسوة المقاعد بالجلد السويدي الأسود ، وتأتي دور الإلكترونيات كذلك في ضبط مقاعد السيارة ، وتصميم المقعد ومساند اليد وأماكن وضع الأقدام تتيح لسائق السيارة والراكب الأمامي أن يجلسا ثابتين في أفضل وضع بالنسبة لهما ولسهولة عملية الدخول والخروج من السيارة فإن المساند يتم طيها بعيدا عن إعاقة الحركة ، حتى الآن .



دودج فايبر R - GTS سيارة السباق الحقيقية

توب كارز - دياب

بعد نحو أكثر من عشر سنوات على ظهور مفهوم السباق البري من السيارات الرياضية وسبع سنوات على وجود الرصاص الكوند كان معرض أمريكا الشمالية للسيارات عام 2005 في ديترويت مليء بالإنارة، حيث قدمت دايمر - كرايملر طراز دودج فايبر R / GTS الذي جمعت فيه كافة الخصائص للسيارة الرياضية والتي تصلح للمشاركة في سباق التحمل في [لومانز] طراز فايبر R / GTS ظهر للمرة الأولى عام 1996 استجابة للعديد من طلبات العملاء. حو إنتاج سيارة سباق كوبيه و في تصريح [لوم حان] - نائب الرئيس التنفيذي لعمليات مصنع وطور المنتج إن طراز فايبر يمثل سيارة السباق الحقيقية ، لكن ماذا سوف يحدث عند تصميم هذا الطراز للـ ، الطرقات العادية؟ والإجابة تمثل مفهوم R / GTS فايبر احتفظ بالهيكل وجهاز التعليق والألومنيوم والمحرك المصنوع بالكامل من الألومنيوم والـ عشرة اسطوانات بشكل V سعة 5.9 لتر وصدفه البرونزي ذو السرعات الستة فائقة الأداء والتي جعلت من فايبر أفضل سيارة رياضية أمريكية دون منازع. ومثل الطراز المخصص للسباق فإن قوة المحرك تصل إلى 500 حصان بزيادة نحو 50 حصاناً عن محرك [فايبر GTS]. ورغم دوران يصل إلى 678 نيوتن . متر ، وجسم السيارة عبارة عن قطعة واحدة ومصنوع من الألياف الفحمية وقاعدة السيارة أقل ارتفاعاً عن الأرض من طراز GTS بمقدار بوصتين وجاء ذلك في تصريح [أوسامو شيكادو] مدير التصميم والمسئول عن تصميم الجسم الخارجي للسيارة ، وأضاف شيكادو لقد تم اختزال نحو بوصة ونصف من مساحة السقف والحافة السفلية للأبواب بحيث أصبح الطراز أقصر بمقدار ثلاث بوصات ونصف عن GTS الكوبيه ، وتم إضافة ثلاثة بوصات لقاعدة عجلات السيارة وبوصتين لمحور السيارة . وهذا ما جعل طراز دودج فايبر R / GTS يظهر بهذا المظهر الجريء القوي . كما إن عملية الاهتمام بأدق التفاصيل بالنسبة للجسم والتصميم الخارجي يبرر فخره السيارة . و خطوط السيارة توضح التصميم الطولي الممتد بالمقارنة مع الخطوط الأكثر اسدياردي الطراز السابق . لذلك أعيد تصميم جميع التفاصيل لخدمة التحكم الاندماج في الهواء على جسم السيارة . و الغطاء الأمامي المخصص للمحرك سحبه الهواء العريضة ذات فتحات كبيرة لدخول الهواء والتي تكشف انصاف السطح الحرر لها الطراز واصيف المزيد من فتحات دخول الهواء . للـ في الصادم الأمامي .





إلى الأمام ، ومع ذلك لم نتوقف عن التطوير كما يتضح من قدرتنا بعد النجاح في تصميم طراز دودج فايبر GTS / R.

الموصفات التقنية لدودج فايبر GTS / R

المحرك :سعة ثمانية ليترات - عشرة اسطوانات بشكل Vمصنوع بالكامل من الألومنيوم القدرة القصوى : ٥٠٠ حصان وعزم الدوران: ٦٧٨ نيوتن . متر- ناقل الحركة : ذو ستة سرعات يدوية أمامية - الاندفاع : بالعجلات الخلفية- الجسم أحادي من الألياف الفحمية على هيكل أنيوني من الصلب ونظام التعليق الأمامي والخلفي: مستقل بزراع قصيرة طويلة من الألومنيوم (SLA) مع نوا بض لولبية .. العجلات الأمامية : ١١ × ١٩ بوصة والخلفية ١٤ × ٢٠ بوصة و قياس الإطارات الامامية : P285 / 30ZR19 والإطارات الخلفية : P335 / 30ZR20 القياسات : طول ٤٩٠٢.٢ مم - عرض ١٩٣٥.٥ مم - ارتفاع ١١٩٣.٨ مم وقاعدة العجلات : ٢٥٠٩.٥ مم- عرض المحور الأمامي : ١٥٢٤ مم - عرض المحور الخلفي : ١٥٤٩.٤ مم - الوزن: ١٤٧٥.٥ مم - التسارع (صفر الي - 97 كلم / س) ٣.٨ ثانية . الانطلاق و التوقف الكامل (من صفر الي - 97 كلم / س) : ١٣.٢ ثانية . مسافة: ٤٠٠ متر : ١١.٨ ثانية - لسرعة القصوى ٣٢٠ كلم / س

وكذلك الخلفي وهي تشمل موزع الهواء الأمامي وموزع الهواء الخلفي بأحجام كبيرة و التي تضاعف من قدرات فايبر ، ويوضح سيكادو بان الشركة قد منحت جسم السيارة المظهر الجريء و أغطية العجلات المنتفخة و المساعدات الديناميكية و المصابيح الأمامية و الخلفية و التي تبدو مثل عيون الثعبان ، و هي تقدم الإضاءة القوية حيث أنها من أهم عوامل نجاح سيارة السباق ، و مع أن المحور الخلفي تراجع بمقدار ثلاثة بوصات إلا أن مسافة المؤخرة قلت بمعدل ثلاثة بوصات وجاء ذلك لصالح أبواب السيارة و التي زاد حجمها لتوفر سهولة عملية الدخول و الخروج ، و لكي تكون فايبر GTS / R سيارة سياحية تصلح للسير في الطرق العادية ، و المقصورة الداخلية تمنح السائق و الركاب الجو المناسب بفضل لوحة القيادة و التي تتضمن العدادات الرئيسية لوظائف المحرك مع وجود عداد دورات المحرك في منتصفها ، و ذلك في تصريح لوالف جيل مدير التصميم الداخلي و الذي قال أن المقصورة الداخلية تعتمد على الألياف الفحمية و التي تؤكد على مظهر السيارة الرياضية ومع فايبر GTS / R التي تصلح للسير على الطرق العادية حيث يوجد بها جهاز استماع ومكيف للهواء و الدواسات التي يتم تعديل وضعيتها و المقاعد الجلدية السوداء و لوحة القيادة المصنوعة من الألومنيوم و تتضمن كافة وظائف المحرك وغيرها منالتفاصيل الأخرى داخل المقصورة ، و بوضع جيل : ز إن قائد السيارة لابد و أن يدرك الأداء الفائق لهذا الطراز في جميع الأوقات ، حتى عند ازدياد الطريق ، حيث أن المحرك يكشف عن قدرات هائلة فالسيارة تنطلق من الثبات حتى الوصول لسرعة مائة كلم / س خلال ٣.٨ ثانية وتقطع مسافة ربع ميل أو نحو ٤٠٠ متر خلال ١١.٨ ثانية وتتجاوز سرعتها القصوى حاجز ٣٢٠ كلم / س . ومكايح السيارة لقياس ١٤ بوصة وهي مزودة بأربعة مكايح ، و العجلات بقطر ٢٠ بوصة مع إطارات بقياس P285 / 30ZR في الأمام و P335 / 30ZR في الخلف وهي تطلق السيارة من الثبات وحتى سرعة ١٦٠ كلم / س و العودة للثبات مرة أخرى خلال ١٣.٢ ثانية . ويضيف [جيل] عندما أشركنا فايبر GTS / R في السباقات منذ عام ١٩٩٦ توقعنا النجاح ولم نعانى من أي نقد أو متاعب و لذلك حققنا الفوز ببطولة ألفيا لقبنة GT2 - عام ١٩٩٧ وهذا ما جعل منافسينا يضاعفون جهودهم





318 شيرون



يعتمد على ثلاثة
مبردات موجودة
على امتداد عرض
السيارة، وتصل
المسافة بين
الاسطوانات إلى

٨٢ مم، وهناك العديد من التعديلات التي تمت على المحرك ورؤوس الاسطوانات، مثل رأس الاسطوانة المعدل، ومداخل ومخارج الوقود والهواء، وشكل أو تصميم غرفة الاحتراق والصمامات وأجهزة الحقن والمكابس والاسطوانات التي تم ترتيبها على شكل حرف W في ثلاثة صفوف. وقدرة المحرك تنتقل الي العجلات من خلال الوصلة الهيدروليكية إلى صندوق التروس اليدوي على عكس المحرك الأمامي في طراز بوجاتي EB218، وإدارة المحرك تعتمد على نظام الصمامات الجديد، مع وجود ستة اسطوانات في كل صف من الصفوف الثلاثة، وكذلك هناك وحدة للتسقيق بين أداء الاسطوانات الثمانية عشرة، والمحرك كذلك يعتمد على خزان للزيت بسعة ١٥ لتر، مع وجود دورة تبريد المكابس من خلال اثنين من مضخات الماء تعمل على ثلاثة مراحل، وكذلك وحدة تزيت اذرع التحميل والوصلات وعمود المرفق (الكرنك)

بوجاتي شيرون 318

عند النظر إلى السيارة من الجانب سوف نرى الخطوط المنحنية التي تمتد حتى المؤخرة وعناصر التصميم المميزة لهذه الطراز تبدأ من فتحات دخول الهواء الجانبية وأغطية العجلات وتتخذ خطوط بارزة عند وحدات الإضاءة الأمامية، مع وجود تصميم تقليدي للشبكة الأمامية، والمحرك موجود خلف المقاعد ومعظم وحدات التحكم موجودة في عمود المقود ولوحة القيادة ذات مقاييس داخل إطار من الألومنيوم، وهناك بعض الزخارف المعدنية من الألومنيوم داخل لوحة القيادة والمقود ذو القوائم الأربعة زاد من إعطاء مزيد من الجاذبية على التصميم الداخلي للمقصورة، والمقاعد مكسوة بالجلد الأزرق اللون، والمحرك ذو الثمانية عشر اسطوانة يدور من خلال مفتاح التشغيل، والأزرار الخاصة بإدارة المحرك موجودة على لوحة القيادة، والمحرك يقدم الأداء المتميز مع وجود ١٨ اسطوانة بسعة ٦.٣ لتر وأربعة صمامات لكل اسطوانة وتصل قوته إلى ٥٥٥ حصاناً (٤٠٨ كيلو وات) مع عزم دوران يبلغ ٦٥٠ نيوتن متر، تعتمد الاسطوانات على افضل عمليات الاحتراق من خلال الحقن المباشر داخل غرفة الاحتراق، وتبريد المحرك

بوجاتي أي بي و بوجاتي شيرون

قمة التنافس للرفاهية



EB 218

أي بي ٢١٨

وجسم السيارة مصنوع من الألياف الفحمية، وتصل سعة خزان الوقود إلى ١٢٠ لتر، وطول السيارة يبلغ ٤٤٢٠٠ مم وعرضها ١٩٩٤ مم وارتفاعها ١١٥٠ مم ويصل طول قاعدة العجلات إلى ٢٦٥٠ مم ويصل عرض المحور الأمامي إلى ١٦٥٧ مم والخلفي إلى ١٦٤٨ مم، وتندفع السيارة بالعجلات الأربعة مع وجود عجلات عريضة بقياس ٢٠ بوصة، والصادم الهوائي الخلفي الذي يرتفع ألياً إلى ثلاثة مستويات يقلل من مقاومة الهواء في المؤخرة وتصل سرعة السيارة القصوى لاكثر من ٣٠٠ كلم / س، وفي سبيل إمكانية وضع السيارة في موضع الانتظار، هناك كاميرا إلكترونية أعلى اللوحة المعدنية في مؤخرة السيارة تقوم بنقل الصورة الخلفية إلى الشاشة التي تقدم معلومات مرئية عن نظام الملاحة وحركة السيارة.

هذا الطراز ينتمي إلى فئة السيارة الفاخرة، لان تصميم ومواصفات هذا الطراز يتبع مفهوم طراز أي بي ١١٨ والذي اقترحه وقام بتطويره [جيورجيو جيوجيارو] من خلال اتفائه مع فولكسفاجن، وتم عرض هذا الطراز للمرة الأولى في معرض جنيف مؤخرًا في شكل سيارة عصرية ذات أبعاد متناسقة مع مواصفات تتم عن القوة والأناقة، والطراز ٢١٨ يرمز إلى وجود محرك بثمانية عشر اسطوانة (ستة اسطوانات في كل صف خلال ثلاثة صفوف) وعلى شكل حرف W، والمحرك يعتمد على الحقن المباشر وتصل سعة إلى ٦.٣ لتر بقوة ٥٥٥ حصاناً (٤٠٨ كيلو وات) وعزم دوران يبلغ ٦٥٠ نيوتن متر،



بوجاتي إي بي ٢١٨

بنقل الصورة الخلفية الى الشاشة التي تقدم معلومات مرئية على نظام الملاحة و حركة السيارة

بوجاتي ١٨ / ٣ شبيرون

عند النظر الى السيارة من الجانب سوف نرى الخطوط المنحنية التي تمتد حتى المؤخرة و عناصر التصميم المميزة لهذه الطراز تبدأ من فتحات دخول الهواء الجانبية و اغطية العجلات و تتخذ خطوط بارزة

عند وحدات الاضاءة الامامية ، مع وجود تصميم تقليدي للشبكة الامامية ، و المحرك موجود خلف المقاعد ومعظم وحدات التحكم موجودة في عمود المقود و لوحة القيادة ذات مقاييس داخل اطار من الالومنيوم ، و هناك بعض الزخارف المعدنية من الومنيوم داخل لوحة القيادة و المقود ذو القوائم الاربعة زاد من اعطاء مزيد من الجاذبية على التصميم الداخلي للمقصورة ، و المقاعد مكسوة بالجلد الازرق اللون ، و المحرك ذو الثمانية عشر اسطوانة يدور من خلال مفتاح التشغيل ، و الازرار الخاصة بادرارة المحرك موجودة على لوحة القيادة ، و المحرك يقدم الاداء المتميز مع وجود ١٨ اسطوانة بسعة ٦.٣ ليتر واربعة صمامات لكل اسطوانة و تصل قوته الى ٥٥٥ حصانا (٤٠٨ كيلو وات) مع عزم دوران يبلغ ٦٥٠ نيوتن . متر ، تعتمد الاسطوانات على افضل عمليات الاحتراق من خلال الحقن المباشر داخل غرفة الاحتراق ، و تبريد المحرك يعتمد على ثلاثة مبردات موجودة على امتداد عرض السيارة ، و تصل المسافة بين الاسطوانات الى ٨٢ مم ، و هناك العديد من التعديلات التي تمت على المحرك .

هذا الطراز ينتمي الى فئة السيارات الفاخرة ، لان تصميم ومواصفات هذا الطراز يتبع مفهوم طراز إي بي ١١٨ و الذي اقترحه وقام بتطويره جيور جيو جيارو من خلال اتفائه مع فولكسفاجن ، و تم عرض هذا الطراز للمرة الاولى في معرض جنيف عام ٩٩ في شكل سيارة عصرية ذات ابعاد متنا سقة مع مواصفات تنم عن القوة و الاناقة ، و الطراز ٢١٨ يرمز الى وجود محرك بثمانية عشر اسطوانة (سعة اسطوانات في كل صف خلال ثلاثة صفوف) وعلى شكل حرف W ، و المحرك يعتمد على الحقن المباشر و تصل سعة الى ٦.٣ ليتر بقوة ٥٥٥ حصانا (٤٠٨ كيلو وات) و عزم دوران يبلغ ٦٥٠ نيوتن . متر ، و جسم السيارة مصنوع من الالياف الفحمية ، و تصل سعة خزان الوقود الى ١٢٠ ليتر ، و طول السيارة يبلغ ٤٤٢٠٠ مم و عرضها ١٩٩٤ مم و ارتفاعها ١١٥٠ مم و يصل طول قاعدة العجلات الى ٢٦٥٠ مم و يصل عرض المحور الامامي الى ١٦٥٧ مم و الخلفي الى ١٦٤٨ مم ، و تندفع السيارة بالعجلات الاربعة مع وجود عجلات عريضة بقياس ٢٠ بوصة ، و الصادم الهوائي الخلفي الذي يرتفع ليا الى ثلاثة مستويات يقلل من مقاومة الهواء في المؤخرة و تصل سرعة السيارة القصوى لاكثر من ٣٠٠ كلم / س ، و في سبيل امكانية وضع السيارة في موضع الانتظار ، هناك كاميرا الكترونية اعلى اللوحة المعدنية في مؤخرة السيارة تقوم



تويوتا تواصل الاكتساح بالاسعار والجودة



توب كارز - خاص

فازت تويوتا على أعلى نسبة زياتن ، الذين كروا شراء طرازات جديدة من تويوتا حسب تقرير جي دي باور الذي صدر مؤخراً ، كما فازت تويوتا على رضا العملاء ويمثل وسطي واحد ونصف من المشترين الذين كروا شراء نفس المنتج من السيارة للمرة الثانية على التوالي ، وقد أوضح فيل أوديس مدير الأبحاث في مؤسسة جي دي باور وشركائه بقوله : «لانوهر تويوتا لعملائها خيارات واسعة من الطرازات الاقتصادية وحسب بل أن المنتج بعد ذاته يحظى على نجاح لافت يجذب العملاء الجدد بفضل ما يميز به عن شهرة قوية وأداء متفوق واحتفاله بقيمته المادية العالية عند إعادة البيع .»

إضافة إلى ذلك فإن دراسة احتفاظ العملاء لنفس المنتج تقوم على تحليل الأسباب الكامنة وراء ترك العميل لمنتج معين بسبب العيوب التصنيعية وانجذابه لمنتج آخر عند شرائه لسيارة جديدة .

ومن المعلوم أن ترك العملاء للسيارات تعود بالدرجة الأولى إلى المشاكل بعدم توفر الاعتمادية الطويلة الأجل وارتفاع اسعار الصيانة وعدم توفر قطع الغيار والخبرة الضعيفة في مجال البيع وعلى عكس

9% ارتفاع في مبيعات السيارات

في السعودية

ينتظر أن تحافظ تجارة السيارات في السعودية خلال العام الجاري على نفس معدلات النمو التي حققتها خلال السنوات الأربع الماضية والتي سجلت تصاعداً في حجم سيارات الركاب المباعة بمتوسط سنوي زاد عن 9% .

ويتوقع تجار السيارات أن تكسر المبيعات خلال هذا العام حاجز الـ 200 ألف سيارة جديدة من سيارات الركاب (السيدان) فضلاً عن مبيعات

ذلك فإن المنتج الجديد غالباً ما يجذب عملاء جدد من خلال التصميم اللافت للسيارة والسعة التخزينية والقيمة المرتفعة عند إعادة بيعها والاقتصادية التامة . كما كشفت هذه الدراسة أن تويوتا حققت جذب عملاء جدد إلى جانب احتفاظها بأعلى نسبة زياتن سابقة وقد ارتكزت دراسة الاحتفاظ بالزياتن على استجابة أكثر من 171.000 مشتري ومبتاعر للسيارات الجديدة حيث يقوم 103.088 من المشترين بتبديل سياراتهم التي يكونوا اشتروها حديثاً .

الركبات ذات الدفع الرباعي وسيارات القبان والتقل الخفيف التي تستخدم على نطاق واسع في أوساط العائلات والأفراد للإستخدام الشخصي . وتشير التقديرات إلى أن القيمة الفعلية الإجمالية لسوق سيارات الركاب من فئة (سيدان) يمكن أن تصل إلى 15 مليار ريال خلال هذا العام فضلاً عما نتجته من إنعاش في حركة تجارة قطع الغيار وخدمات الصيانة التي تعادل في مجملها ثلث القيمة الفعلية التي تسجلها تجارة السيارات . وترى الأوساط الاقتصادية أن المملكة تستحوذ على حصة الأسد من السيارات في منطقة الخليج العربي بحصة تصل إلى 70% فيما يقدر عدد السيارات المسجلة في البلاد حتى نهاية العام الماضي بأكثر من 6 ملايين سيارة .

ويشير هؤلاء إلى أن ارتفاع أسعار النفط وتنامي السيولة المالية لدى الأفراد من أهم أسباب زيادة الطلب على السيارات وقطع الغيار وخدمات الصيانة خلال العامين الماضيين فضلاً عما تستورده البلاد من الإطارات والبطاريات بواقع 4 ملايين إطار وحوالي 1.5 مليون بطارية .

أجمل... صيف هداياه أجمل

١٢٥ ريال



منذ عام ١٩٥١



جدة: ٢٥٧٧٧٥٥ شارع النخيلية ١٨٨ ٢٨٤١ سيني بلازا ١٨٣٢٦٦٠ مركز الصالحية ٤٦ ١٤٣٠٠٠٦ باب شريف ١٢٧٢٠٠٦ مكة المكرمة: مركز مكة التجاري ٥٢٣٢١٩٨ شارع أم القرى ١٢٦٨ ٥٤٦١ الرياض: ٤٠٥٠٤٥٩ الفيصلية ٢٧٤٣١٩ المعيقية ٨٤ ٤١٤١٠٨٤ حريص بلازا ٢٠٩١٧١٣ الدمام: ٨٤٣٢١٣٥ سوق الحب ١٨٣٢٦٦٤٩ المخارن الكبرى ٢ ٨٤١٧٤٠٢ سوق الجملة ٨٢٣٧١٧٤ الخبر: مجمع الراشد ٨١٤٢٧٨٤ خميس مشيط: ٢٢١١٦٧٧ الطائف: شارع شهناز ٧٤٠٧١٣٥ سوق الطائف الدولي ٧٤٣٧٧٥٤ بريدة: مجمع الرئيسي ٣٢٦٦٥٥٤ النحيل بلازا ٩٢٣١٠٩٢٣١ المدينة المنورة: طريق سلطنة: ٨٤١٠٠٥٨ طريق قباء النازل: ٨٢٨٢٢١٨

مرسيدس SLR

الاحتفاظ بالقمة اصعب من الوصول إليها



توب كارز - خاص

ثمانى شهر و لم يكن الهدف هو عمل سيارة لماكلارين لأنها كانت قد بدأت بالفعل في إنتاج سيارة مع صانع ألماني آخر لذلك كان الهدف هو إنتاج سيارة GT سوبر رياضية للقرن إحداني والعشرين و بدأ العمل بالفعل وحمل المشروع اسما كوريا و هو جى تى ٢٣٠ بالفعل اكتمل العمل بها خلال ثمانى شهر فقط. و طراز SLR يمثل التصميم الحديث البسيط و هذه السيارة الكوبية قام بتصميمها الأخصائي الإيطالي ستولا وتم عرض هذا الطراز للمرة الأولى في ديترويت عام ٩٩ و عندها حصلت السيارة على تأييد كبير مما دفع بإدارة الشركة للاستمرار مع هذا الطراز و بالتالى تم عرض النسخة الكشوف منه في فرانكفورت في نفس العام و تم الإعلان أيضا عن بدء إنتاج الطراز مع مطلع عام 2005 ، و قد جاء الطراز أطول بفارق بوصتين (التصميم و جاء معدل انسيابيته مرتفعة للغاية افضل من الطرازات السابقة ، ورغم أن مرسيدس - بنز هي التي قامت بتصميم و تطوير الطراز الآن ماكلارين ستقوم بإنتاجه ، و الطراز SLR يمثل السيارة الرياضية الكوبية الحديثة و أبواب السيارة تفتح بطريقة تشبه أجنحة النورس مما يجعل عملية وضع السيارة في أماكن الانتظار ومتاحة بسهولة هناك زوجين من مصابيح الزينون في الأمام ، و كذلك هناك مصابيح خاصة بالضباب في الزجاج و الأضواء المستخدمة أثناء اتجابه السيارة الى الخلف.

سيارات مرسيدس - بنز القديمة لم تكن أبدا بهذا الشكل المتميز ، لان الطرازات القديمة كانت تعتمد على الجسم المتناسك من فئة الثماني اسطوانات المزودة بشاحن هواء لكن هذا الطراز من مرسيدس - بنز يحمل رؤية جديدة و متطورة فالمحرك يتكون من (تيربو) والذي تصل قوته إلى ٥٧٧ حصانا و سعر السيارة يصل إلى ٣٥٠ ألف جنيهها إسترلينا و قائمة الانتظار و الإقبال عليه مستمر منذ طرحه في الأسواق ، و ليس هناك شك في أن طراز SLR تمثل سيارة مرسيدس الحقيقية ، فالتصميم المتميز و المواصفات الخاصة بتلك السيارة الكوبية تحقق الجاذبية التي تدفع لقيادتها. وقد ظهر هذا الطراز في يونيو عام ١٩٩٨ و خرج من مصنع مرسيدس - بنز في أنتر توركهيلم في الوقت الذي كان فيه مرسيدس وماكلارين في الطريق للفوز ببطولة العالم للفورمولا ١ و كان الجميع يريد الاحتفال بهذه المناسبة مع قيادة طرازات أخرى جديدة ربما على عكس كل من هوندا ورينو و التي لم يؤدي فوز كل منهما في الفورمولا ١ أي عائد للإنتاج ، لكن الألمان تطلعوا لحصد نتائج نصر جديد ، و كانت مرسيدس تنظر لطرز ماكلارين F 1 التي يدفعها محرك من صنع بي أم دبليو و اختار البروفيسير بورجين هوبرت مدير قسم سيارات الركوب لدى مرسيدس - بنز المحرك الأمامي الكلاسيكي و هذا الرأي يساير أفكار مرسيدس - بنز لكنه يختلف مع رأى واكلارين ، و طراز SLR كوبيه استغرق تصميمه نحو

You dont have



بالنسبة لأبعاد السيارة فطراز SLR جاء أطول و اعرض و اقل ارتفاعا من طراز SL ومع ذلك فكلاهما يعتمد على قاعدة عجلات واحدة بطول ٢٦٦٠ مم و يصل طول السيارة الإجمالي إلى ٤٥٦٤ مم و عرضها ١٨٧٨ مم و ارتفاعها ١٢٤٧ مم و يبلغ وزنها ١٣٩٨ كجم و يصل معدل انسيابية السيارة إلى ٠.٢٩ ، إلا إن مقدمة SL اعرض من SLR و في سبيل تحقيق افضل ثبات للسيارة هناك مساعدات ديناميكية تحتوى على مأخذ للهواء في المقدمة و الجانبين و المؤخرة لضمان انسياب الهواء على جسم السيارة و الاستفادة منه في التبريد بالنسبة للمحرك و المكابح و لزيادة ثبات السيارة على الأرض.

السيارة من الداخل.

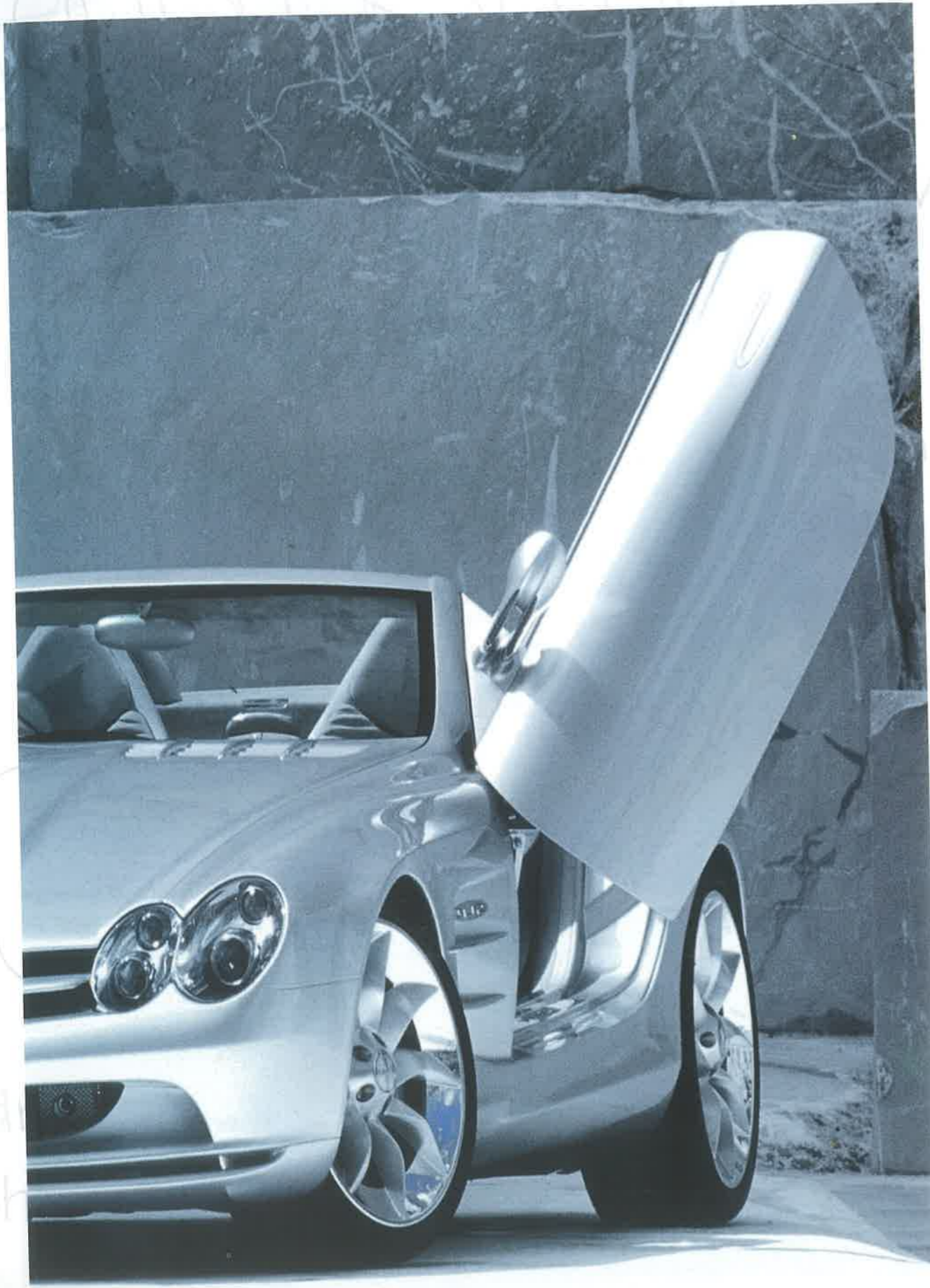
المقصورة الداخلية فهي تتشابه مع ابوللو ١٣ ، و هذه ليست مزحة بل أنها حقيقة لان المقصورة الداخلية للسيارة جاءت بتصميم متفرد و متسعة للغاية و بها العديد من وسائل التحكم و التي تقوم بالعديد من الوظائف ، ورغم أن المقود غير قابل للضبط و تعديل وضعيته ، لأن هناك مساحة كافية لوضع الأرجل و الجلوس براحة تامة داخل المقصورة ، حيث يمكن تعديل وضعية المقعد و الذي تم تقسيمه لمجموعة أجزاء ، يتم تعديل وضع كل جزء منه كهربائيا على حدة و هي عادة سائدة لدى مرسيدس ، و رغم أن المقاعد مصممة كقطعة واحدة و مصنوعة من الألياف الفحمية المرنة فهي لا تعوق عملية الضبط الآلية ، و يغلب على السيارة لوني الرصاص و البيج داخل مقصورة الركاب و المقاعد الجلدية و لوحة القيادة النصف شفافة و التي منحت المقصورة المظهر الكلاسيكي التكنولوجي ، و هناك أيضا وحدات تحكم موجودة في الكوننصول الوسطى عبارة عن نوع من الزخرفة و لا تقوم بأي وظائف أخرى

و على غير طرازات الإنتاج التجاري فهناك نظام لإدارة السيارة



TopCars-46

بدون مفتاح حيث يوجد زر لإدارة محرك السيارة أسفل غطاء الكوننصول بين المقعدين الأماميين ، و السيارة مزودة بمحرك مكون من ثماني اسطوانات مستعار من طراز A 50 AMG و مزود بزوج من مواسير العادم ذات الطلاء الكورمي ذو قطر يعادل قطر مواسير العادم في الشاحنات ، و تفتقد السيارة للأنظمة المتطورة بالنسبة للاتزان و الثبات و نظام التعليق النشط المتطور هذا بخلاف العديد من الابتكارات الحديثة ، و قد اظهر عرض السيارة عن مدى جاذبية SLR و لكن من سيتمتع بقيادتها لن يحتاج لأكثر من ٣٥٠ حصانا حتى يمكنه الاستفادة بالأداء المتميز لتلك السيارة و التوازن و الثبات أثناء القيادة حيث أن مقودها مزود بمساعد قوى (باور ستيوينج) و المكابح تعتمد على وجود سيرفو و التي تساهم قدرات تلك السيارة و المزودة بنظام المكابح الحساسة للضغط و التي يطلق عليها اسم سنسوترونك وهي تعتمد تناسب قوة كبح السيارة مع قوة ضغط السائق على الدواس ، و المكابح نفسها مصنوعة من السيراميك مع وجود جهاز مساعد للكبح يوفر الكثير من الوقت و الجهد و المسافة التي تتوقف عندها السيارة ، و تلك الأنظمة تضع معايير جديدة من حيث مسافة انزلاق السيارة و عدم التأثر بالظروف المحيطة .جسم السيارة وقاعدتها و الأجزاء المتصلة بها مصنوعة بالكامل من الألومنيوم و قد ساهمت ما كلارين كخبير فني في توفير الاستشارة الفنية و كذلك المعدات التي جعلت وزن قاعدة السيارة يقل بنسبة ٤٠% عن الطرازات السابقة المماثلة ، و كذلك هناك ممتصات الصدمات الأمامية و الخلفية و نظام التعليق الأمامي ذو الأربع وصلات و المحور الخلفي المتعدد وصلات و المخمدات التي يتم تعديل وضعيتها إلكترونيا و كل هذا مصنوع من سبائك المعادن الخفيفة ، و زودت السيارة بإطارات من صنع بريدجستون اليابانية و جاءت بقياس ٢٤٥/٣٥ ZR19 في الأمام



TopCars-47

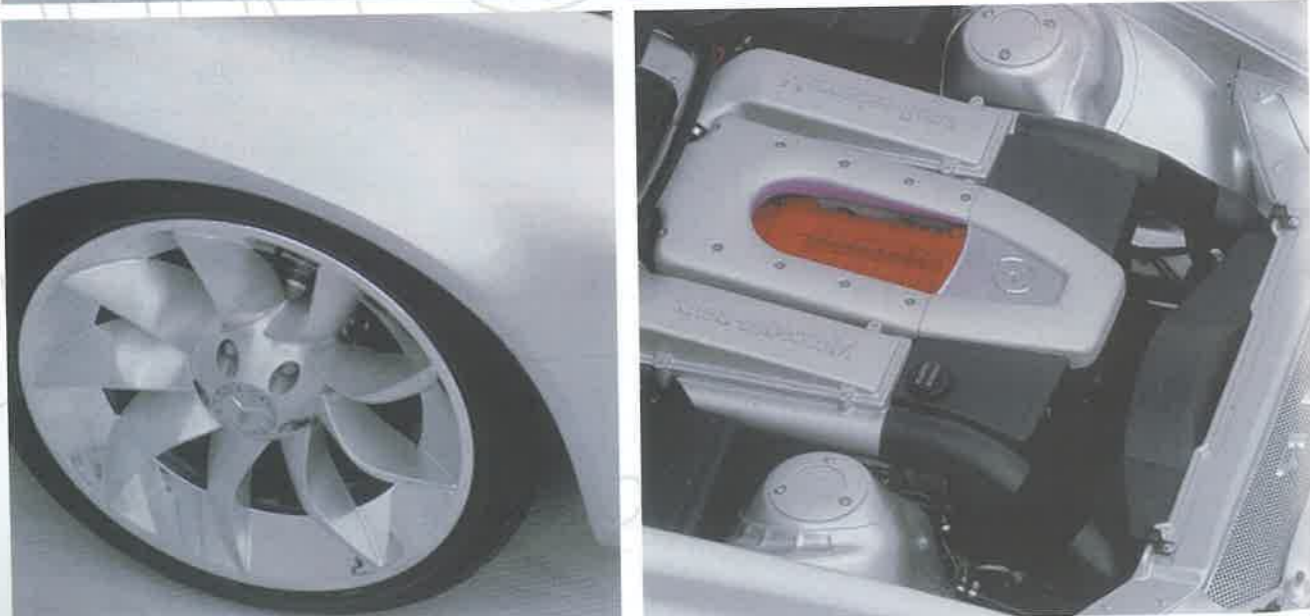
السيارة يقل بنسبة ٤٠٪ عن الطرازات السابقة المماثلة ، وكذلك هناك ممتصات الصدمات الأمامية و الخلفية و نظام التعليق الأمامي ذو الأربع وصلات و المحور الخلفي المتعدد الوصلات و المخدمات التي يتم تعديل وضعيتها إلكترونياً و كل هذا مصنوع من سبائك المعادن الخفيفة و زودت السيارة بإطارات من صنع بريديجستون اليابانية و جاءت بقياس ٣٥/٢٤٥ ZR19 في الأمام و ٣٠/٢٨٥ R20 في الخلف و العجلات جاء بتصميم بجوي ثماني فتحات و تسعة اذرع تشبه شكل شفرات التوربين . و آخر ما تحتاجه هذه السيارة الرياضية هو محرك تتناسب قدرته مع إمكانياتها لذلك وفرت لها مرسيدس محرك الثماني اسطوانات بشكل V مزود بضغوط حجمي (سوبر تشارجر) وهو اختيار موفق من مرسيدس حيث تصل سعة المحرك إلى ٥.٥ ليتر و مع الضغوط الجديد فإن قوة المحرك تصل ٥٥٧ حصاناً عند ٦٥٠٠ دورة في الدقيقة مع عزم دوران يصل إلى ٧١٨ نيوتن . متر عند ٤٠٠٠ دورة و لعل المصادفة تأتي في أن قوة محرك هذه السيارة تزيد بمقدار حصانين عن محرك دبليو ١٨ بقوة ٥٥٥ حصان (الخاص ببوجاتي).

حماية كاملة

و يقلل الزجاج الأمامي من ضغط الهواء لدرجة انحنائه الكبيرة . و قد استثمرت دايملر كرايزلر و ماكلارين نحو ١٣٠ مليون جنيه إسترليني في مشروع SLR بما في ذلك المصنع الذي وضع خطة إنتاج خمسمائة نسخة سنوياً من تلك السيارة و ينتظر طرحها في الأسواق مع مطلع عام 2005 ، وعلى غرار سيارات الكوبية السابقة فأن SLR تمثل تطوراً تكنولوجياً كبيراً مع أن الأجيال السابقة من طرازات الكوبية قد لا تعجب بها على الإطلاق .

إداء السيارة

و بالنسبة لتأدية السيارة فهي تنطلق من الصفر حتى سرعة مائة كلم / س خلال



ديهاتسو - تويوتا .. شراكة عملاقة في صناعة السيارات المدمجة



توب كارز- خاص

تعد ديهاتسو من الشركات الرائدة في صناعة السيارات المدمجة التي تستحوذ على رضا مختلف شرائح المجتمع . وقد ركزت جهودها على إنتاج السيارات المدمجة التي تنتمي إلى فئة السيارات الشعبية في اليابان.

وتواكب سيارات ديهاتسو المدمجة متطلبات العصر، كونها سيارة صغيرة تجمع بين الراحة الداخلية والقوة، إضافة إلى انخفاض استهلاك الوقود مما جعلها تصدر مثيلاتها من السيارات من الفئة نفسها. واللافت للنظر أن سيارات ديهاتسو تحظى بإقبال العملاء في أكثر من 140 بلداً بفضل ما تتمتع به من مزايا تلي تطلعاتهم بدءاً من أدائها البيئي، إلى السهولة في قيادتها، مروراً بقدرتها على المناورة، وصولاً إلى ملاءمتها لطرق المدينة، كما تسعى شركة ديهاتسو إلى تطوير تقنيات جديدة لاستخدامها في صناعة سياراتها. ومن الأحداث التي ينبغي التوقف عندها والتي لعبت دوراً بارزاً في مسيرة

TopCars-50

شركة ديهاتسو، انضمامها تحت مظلة شركة تويوتا العالمية عام 1998م، لتلعب دوراً مهماً في رسم استراتيجية شركة تويوتا من خلال مدها بالسيارات المدمجة. كما يبرز التنسيق بين الشركتين من خلال وضع الخطط المتوسطة لمضاعفة التعاون بينهما للارتقاء بمستوى المبيعات كي يصل إلى مليون سيارة بحلول عام 2008م، وذلك من خلال مضاعفة مبيعاتهم في مختلف أرجاء العالم. وتجدر الإشارة إلى أن السوق الأوروبية تشكل منفذاً مهماً لتسويق سيارات ديهاتسو المدمجة لما تمثله من إقبال متزايد على طرازات السيارات المدمجة الملائمة لمتطلبات عملائها. إضافة إلى ذلك فإن الأسواق العربية، وخصوصاً السوق السعودية تشهد زيادة ملحوظة في الطلب على السيارات المدمجة وخصوصاً لدى فئة الشباب.

وقد خطت ديهاتسو خطوة كبيرة في تطوير سياراتها من خلال مزاياها المتعددة الأغراض، مما رفع حجم مبيعاتها العام الماضي 2004م إلى 917.000

ألف سيارة حول العالم، منها 578.000 ألف سيارة في اليابان و339.000 ألف سيارة عالمياً.

سيارة صديقة للبيئة

إلى ذلك تعهدت مجموعة مصانع السيارات اليابانية لعملائها حول العالم بتخفيض انبعاث غازات العادم في سياراتها ليصل إلى 140ج-كلم بحلول عام 2009م، وتعتبر ديهاتسو من أبرز شركات السيارات المكافحة من أجل تخفيض انبعاث غازات العادم وتقليل نسبة ثاني أكسيد الكربون في سياراتها إلى 146.1 ج-كلم لتتجاوز بذلك مثيلاتها من شركات السيارات اليابانية.

وتخطط ديهاتسو لزيادة مبيعاتها في أوروبا من 28.000 ألف سيارة عام 2003م لتصبح 70.000 ألف سيارة بحلول عام 2008م بتركيزها على إنتاج سيارات جديدة من فئة أ وب و SUV. وإلى جانب الانتشار أوروبياً، تركز شركة ديهاتسو على أسواق الشرق الأوسط وبشكل خاص سوق السعودية من خلال شبكة مبيعات واسعة.

إجازة رائعة لكل الفصول.

هل تتوق إلى الراحة؟ أتريد أن تحظى بأوقات سعيدة داخل أو خارج المملكة؟ نحن نضع بين يديك مجموعة كبيرة من برامج عالم السياحة والتي صممت بأسعار منافسة لتناسب إمكانياتك. نهتم بالتفاصيل ونحقق رغباتك سواء كانت فنادق، رحلات، تأجير سيارات أو عروض فريدة مثل سفاري أفريقيًا، جزر الكاريبي، منتجعات سياحية. حدد اختيارك نحققه لك! لمعرفة المزيد تفضل بزيارة موقعنا على الإنترنت www.saudiairlines.com أو اتصل على الرقم ٠٠٩١ ٢٤٤ ٨٠٠.

عالم جديد من الاختيارات

SAUDI ARABIAN AIRLINES



الخطوط الجوية العربية السعودية





بنيتلي كونتيننتال فلاينج سبير ذات الـ 4 أبواب الجديدة المدهشة

مفهوم جديد للسيارات الفاخرة



توب كارز - خاص

لم يعد هذا صحيحاً مع بنيتلي الجديدة . حيث تشهد المملكة العربية السعودية حالياً قصة السيارة الفاخرة من الشركة العريقة " بنيتلي " حينما تنطلق النسخة الجديدة من هذه السيارة الرائعة الا وهي كونتيننتال فلاينج سبير ذات الـ 4 أبواب . تدشين هذه السيارة الجديدة بعد أقل من سنتين منذ إطلاق السيارة الساحرة بنيتلي كونتيننتال جي تي الكوبيه والتي لاقت النجاح الكبير منذ أن تم تدشينها بمعرض جنيف الدولي مؤخراً .

إنها تجربة لا تضاهى ولا تقارن بأي سيارة أخرى ، من حيث القوة الهائلة المتولدة من أكثر سيارات الكوبيه تميزاً ذات الأربعة مقاعد في زمانها . إنها سيارة يشار إليها على أنها واحدة من أكثر السيارات روعة وأكثر سيارات الصالون قوة حتى الآن وهي امتداد للسيارة كونتيننتال جي تي الرياضية .



إنها مزيج من قوة لا تضاهى وترف وتصميم يدوي محترف . علامة بنيتلي المميزة ، الشكل الكلاسيكي ، الخطوط الانسيابية ، متضافرة معاً لإبداع سيارة ذات أسلوب رفيع وقوام ، هي بحق ... الإلهام . فلقد تغيرت الآمال والتوقعات لتؤكد الكمال الهندسي الشري والبراعة الرياضية الفاخرة الممتدة على مدى ثمانين عاماً سمة ثابتة للمتعة وروح



الانتصارات لسباق لومان في أعوام العشرينيات والثلاثينيات والقرن الـ 21 . وتمتاز شركة بنيتلي بأن شخصية سيارتها تضرب بجذورها الماضي العريق وتنتمي إلى القرن الواحد والعشرين إلى حد كبير ، لقاء جميل بين الحاضر والمستقبل .

إن الرسالة بسيطة لكنها تتطلب الكثير من البراعة الفائقة ، فهذه بنيتلي الحقيقية ، حيث لا مكان للحلول الوسط ولا بد من تحقيق الأفضل دائماً . حيث الراحة التامة والبهجة الخالصة التي تمتزج مع الأناقة الفائقة بأحدث ما وصلت إليه التكنولوجيا

مقصورة البنيتلي " كونتيننتال فلاينج سبير " لها إحساس جلي وواضح وعبير المحيط بك مع كساء من القشرة الخشبية الأصلية المصنوعة يدوياً بمهارة ، والجلد المعلق بالتكنولوجيا المتطور على أيدي حرفيين مهرة في " كرو - انجلترا " حيث مصنع بنيتلي موتورز العريق إنه تراث غني لإبداع سيارة فريدة بحق . كما أن هناك تصميمان من الداخل 4 مقاعد أو 5 مقاعد وتكنولوجيا متطورة جداً تساعدك على البقاء في تواصل مع العالم .



We're delighted that our name came up at the Business Traveller awards:

Best Airline North/South America
Best Cabin Comfort North/South America
Best Cabin Comfort Germany/Europe
Best Crew North/South America
Best Ground Staff North/South America

The readers of Business Traveller magazine have cast their votes, awarding SWISS first prize in five categories: Best Airline North/South America; Best Cabin Comfort North/South America; Best Cabin Comfort Germany/Europe; Best Crew North/South America and Best Ground Staff North/South America. We thank them for these accolades. And we vow to do our utmost to win these prestigious awards in other categories, too.

SWISS flies 3 times a week - Tuesday, Thursday & Sunday from Jeddah and 3 times a week - Monday, Wednesday & Friday from Riyadh to Zurich and the rest of the world.

For information and reservations, please contact Swiss International Air Lines:

Riyadh Tel: 01 4766444 Fax: 014793667 E-mail: riyadh@mail.swiss.com

Jeddah Tel: 02 6514000 Fax: 02 6511175 E-mail: jeddah@mail.swiss.com, or call your travel agent. Visit swiss.com/ksa



المعلومات المتطور مركز السيارة الإلكتروني يتيح لك التحكم في أنظمة لا تعد ولا تحصى بداية من جهاز الكمبيوتر المتواجد في السيارة إلى النظام السمعي الممتاز، مروراً بضبط ارتفاع آلية التعليق لتتكيف مع حالتك الخاصة بالقيادة مزود بنظام ملاحي بواسطة القمر الصناعي لمساعدتك في رحلتك. باختصار... لا يوجد شيء يمنعك لتستمتع برحلتك طوال الوقت في سيارة بمنتلي كونتينيENTAL فلاينج سير الجديدة. فهي بحق قفزة نوعية نحو الأمام".

كما أنها تحتوي على محرك ذو 6 ليترات والتوربوني المزوج بـ 12 اسطوانة تولد قوة هائلة تقدر بـ 552 حصان وسرعة قصوى تفوق 312 كلم / ساعة (190 ميلا في الساعة) بتسارع من صفر - 100 كلم / ساعة في أقل من 5 ثواني مع محول سرعة ذي 6 سرعات ذات دفع رباعي. ومن المميزات وجود نظام الأشعة ما تحت الحمراء التي تمكنك من التحكم بمكبنة بنتلي فلاينج سيرر وأبوابها والمفتاح في جيبيك... انه الانسجام بين الآلة والإنسان. البساطة في نظام الترفيه



كاديلاك إيماج ... جريئة وغامضة!

توب كارز - خاص

كشفت كاديلاك بتقديمتها طراز إيماج بتقنية رائدة عند عرضها للمرة الأولى في معرض جنيف مؤخرا وهو ما يوسع من فلسفة كاديلاك بالنسبة للمزج ما بين الفن والعلوم التكنولوجية في خطواتها القادمة والتي جمعت بين الفخامة والأداء المتطور وبين الابتكارات التقنية بشكل لم يسبق له مثيل. ومع خطوطها الجريئة وزوايا الجسم الحادة تأتي إيماج كواحدة من سلالة [إيفوك] وهي أولى السيارات التي اعتمدت على خطوط التصميم الجديدة وذلك عند عرضها للمرة الأولى عام 2003 وهي التي جسدت ذلك المفهوم عند كاديلاك بالنسبة للمزج ما بين الفن والعلوم التقنية. وقد قام بالعمل في هذا المشروع البريطاني [سيمون كوكس] رئيس مركز تصميم السيارات الصغيرة التابع لجنرال موتورز والذي يقع في برمنجهام ببريطانيا.



و كان قد حصل على

تكليف من كاديلاك قبل نحو أحد

عشر شهرا من ظهور تلك السيارة للقيام بتصميم سيارة فاخرة للعرض في جنيف، وبدلا من الاعتماد على التصميمات السابقة للشركة، فقد قام مع رئيسه [وان شيري] رئيس قسم التصميم في جنرال موتورز بإقناع الشركة بضرورة إنتاج سيارة جديدة بالكامل، وفضل المصمم الاعتماد على الشكل الهندسي في التصميم لأن الصحافة كانت قد أعلنت من قبل عن سوء التصميمات القديمة، كما أن ذلك لا بد منه من أجل بقاء كاديلاك في دائرة المنافسة، كما كان من المفضل اعتماد السيارة على نظام الدفع الرباعي دون أن يؤثر ذلك كثيرا على حجم السيارة، وكانت كاديلاك ترغب في سيارة لها مساحة تحميل خلفية كبيرة، حتى تصلح للاستخدام في عطلات نهاية الأسبوع، وحتى يتم التغلب على مشكلة وزن السيارة الثقيل بسبب وجود نظام الدفع

من الابتكارات منها التهوية الداخلية للمقاعد والتي تحصل عليها من مروحة داخلية وكذلك التدفئة، ويتم ضبط المقاعد كهربائيا بالنسبة لجميع مقاعد السيارة، كما أن الأبواب تفتح وتغلق آليا بواسطة برنامج حاسب آلي قامت بأعداده شركة أي بي أم وتم تصميمه خصيصا لهذه السيارة. وعانت كاديلاك لفترة طويلة من مشكلة عدم وضوح هويتها وشهرتها في مجال الجودة فطراز سيقبل مثلا يمثل السيارة التكنولوجية العصرية

سواء من الخارج أو من الداخل، وذلك يوضح ان كاديلاك بدأت تتعامل مع اتجاه جديد كما يبدو من طرازاتها في معارض السيارات الأخيرة واعتمدت فيها على محرك مكون من ثماني اسطوانات متتالية مع شاحن هواء (تيربو) واندفاع بالعجلات الخلفية، لكن الهدف هذه المرة يتمثل بإنتاج سيارة ذات أربعة أبواب وتماثل في تصميمها شكل طراز إيفوك السابق تقديمه ثم إيماج، وكانت تسعى إلى التصميم ليبدو كلاسيكيا فاخرا وليس تقليديا، ألا أن تصميم جوانب السيارة جاء ممتلئ قليلا وله شكل أكثر انسيابية، ومظهر السيارة العام يبدو مثل الماسة وتزيد من روعته المقدمة الهندسية الأبعاد والشكل، وهناك قوائم راسية تتضمن مصابيح السيارة الأمامية وكذلك قوائم راسية أخرى في المؤخرة تضم المصابيح الخلفية والتي جاءت راسية الشكل أيضا، وقد شكل تصميم جوانب المقدمة مجموعة من المتاعب بالنسبة للمصمم، لأن هناك سبعة تقاطعات حول كل مصباح وذلك وحدة يكشف صعوبته وجود العديد من نقاط الالتقاء، لكن تصميم بقية الجوانب حتى الوصول للمؤخرة يعد بسيط للغاية ويعتمد على وجود عوارض ذات طلاء كرومي تمتد حتى حدود نوافذ السيارة ومقايض الأبواب السيارة، والتصميم يبين مدى الرحابة واتساع المقاعد الخلفية عندما يكون الباب الخلفي مفتوحا، والمقاعد

تعتمد على مساند أخرى في أرضية السيارة لراحة الأقدام كما لو كان الراكب يجلس داخل طائرة، ويوجد في المؤخرة مساحة تحميل كبيرة لتخزين الأمتعة دون مضايقة للركاب الجالسين في المقعد الخلفي بمعنى ان توفير أكبر مساحة ممكنة للتحميل لم يأت على حساب المقعد الخلفي، وجميع مقاعد السيارة يوجد لها وصلة خاصة بالتليفون والإنترنت وكذلك التحكم في درجة مكيف الهواء الإلكتروني بالنسبة للمقعد كما أن هناك تحكم مستقل بفتحة السقف الخاصة بكل مقعد من مقاعد السيارة.

المظهر الخارجي

المظهر الفني الرائع لجسم السيارة يتجسد أيضا في تصميم جميع مكونات المقصورة الداخلية للسيارة والتي قام بتصميم مكوناتها البريطاني [جوليان ويلتشاير] والذي يعمل مساعدا لكوكس والذي جعل وسائل التحكم في وظائف السيارة مختلفة عن الأنظار إلى إن يتم الاحتياج إليها، وجاءت المقاييس وعدادات لوحة القيادة ذات شكل يشبه تصميم ساعات بلغاري ورغم أن هناك حاجة ماسة من كاديلاك لزخرفة المقصورة الداخلية ولوحة القيادة ألا أن المصمم اعتمد على تصميم بلجاري البسيط والبارز.

راحة الركاب

أما عن راحة الركاب داخل المقصورة فإن هذه السيارة كادت تبدو أكبر حجما إلا أن كاديلاك سعت إلى استيعاب المصداقية في المنافسة مع سيارات مثل مرسيدس وبنتل وجاجوار *

الرياعي

مع محرك

بقوة ٤٢٥ حصانا

تم الاعتماد على معدني الألومنيوم

كعنصر أساسي لمعظم أجزاء تلك السيارة بما فيها القاعدة، ورغم تكاليف المشروع الباهظة والتي زادت عن خمسة ملايين دولار ألا أن المشروع لم يتوقف لأن كاديلاك كانت تهدف لانجاح المشروع ولم تكن تريد الاعتماد على ميزانية مخفضة كما يفضل الآخرين، وبدأت عملية تصنيع تلك السيارة بعد أن تم تجميع أجزائها، من عدة شركات فقدت شركة بيور سبورتس في نورفولك نظام التعليق المصنوع من الألومنيوم وتم شحن المحرك ومجموعة نقل الحركة من ديترويت وتمت عملية توفير باقي القطع من بريطانيا وفي النهاية تم طلاء الجسم في مركز جنرال موتورز في بريطانيا وقد حصلت السيارة على مجموعة





و التي اعتمدت على الألومنيوم في طراز اوبل جي ٩٠ ، و طراز ايماج يعبر عن لغة كاديلاك الجديدة بالنسبة للشكل و المحرك الطولي و الذي سيبدأ في الظهور في طرازات عام 2006. ومع عودة جديدة للنظم التكنولوجية الكلاسيكية يأتي طراز ايماج ليعكس ما وقع في الولايات المتحدة خلال العقد الماضي ، وإذا كنا نعتقد بان التقنيات الأمريكية عتيقة ، فكذلك من الصعب وضع كاديلاك على قدم المساواة مع مرسيدس و لكن في فترة ما قبل ظهور الإنترنت وظهور فئة من المليونيرات الذين لم يروا أي جاذبية في طراز الدورادو ربما يروى ذلك في طراز ايماج وتتمكن كاديلاك من تحقيق اهدافها التسويقيه عن هذه الفئه .

الهواء على الشبكة الأمامية كما انه يقوم بتبريد المحرك و المكابح أيضا ، و يتوافر للسيارة كاميرات دقيقة في المؤخرة تحل مكان المرايا الجانبية بحيث تتيح ميزة الرؤية الليلية في المقدمة و المؤخرة إلى جانب عملية المراقبة أثناء السير و المساعدة في وضع السيارة في مكان الانتظار ، كما أن الوسائل الإلكترونية لفتح الأبواب و غلقها و الألواح الخارجية مصنوعة من الألياف الزجاجية المقواة وليست من الألومنيوم ، رغم أن ذلك يمثل تحديا كبيرا لفريق العمل في تنفيذ تلك السيارة ، و جاء هذا الطراز ليجتذب الكثيرين في معارض السيارات كما أن ذلك يطرح تساؤلا حول ما إذا كانت كاديلاك ستعتمد على الألومنيوم في المستقبل حيث أن اتخاذ مثل هذا القرار يعود إلى جنرال موتورز



أوتوماتيكي بخمس سرعات أمامية ، و زودت السيارة بعجلات بقطر ٢٠ بوصة و إطارات من صنع جودبيرر بقياس ٢٢٥ / ٤٠ .

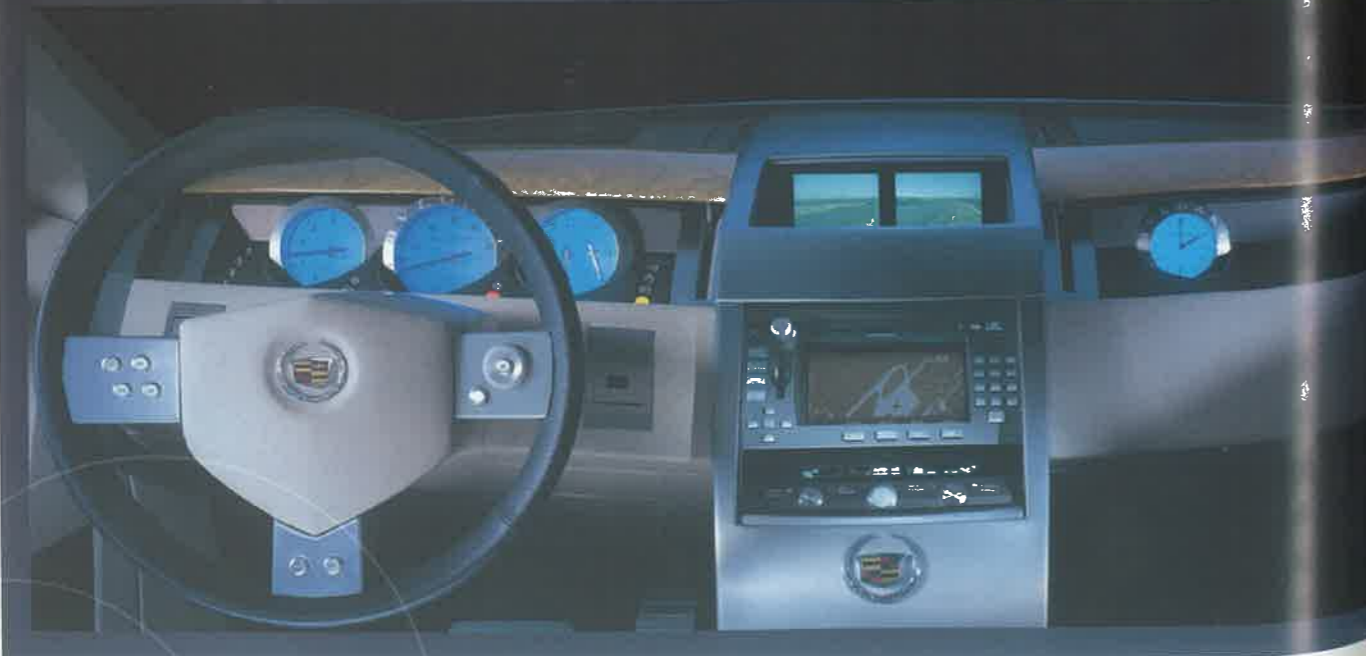
نظام التعليق

يعتمد نظام التعليق الأمامي للسيارة على جذع مرفق مزدوج مصنوع بالكامل من الألومنيوم أما التعليق الخلفي فهو متعدد الوصلات مصنوع من الألومنيوم أيضا . و يتضح تصميم ايماج الايروديناميكي من العوارض اللامعة ذات الطلاء الكرومي اسفل الأضواء الخلفية والتي تبدو مدمجة مع الصادم . لكن مخارج العادم و التي دمجت أيضا في تجويف يقع خلف عجلات السيارة الخلفية ، جعلت أرضية السيارة تبدو و كأنها أفقية الشكل تماما ، و في مقدمة السيارة يدخل الهواء من خلال فتحات جانبية في سبيل خفض مقاومة ضغط

ويبدو التصريح الصادر من الصانع بان المنافسة ترتقي في مجال السيارات الكلاسيكية هو ابراز بعد وجهة نظر كاديلاك في هذه الرؤي و مراعتها لكل هذه النواحي التقنيه في سيارة كلاسيكية رياضيه الاداء و صغيرة الحجم هو تأكيد علي جديتها في المنافسه

النواحي الفنية

يتكون محرك ايماج من ثماني اسطوانات بشكل حرف V مع ١٦ صماما وهو من طراز محركات نورسستار ، تصل سعته إلى ٤.٢ ليتر وهو مزود بشاحن هواء (تيربو) ، و تصل قوته إلى ٤٢٥ حصانا مع عزم دوران يبلغ ٥٤٢ نيوتن . متر ، وهذا الرقم يتفوق على عزم دوران طراز مرسيدس أس ٦٠٠ ، و المحرك مصنوع بالكامل من الألومنيوم ، و يتم نقل الحركة منه عبر صندوق تروس



ماذا تفعل عندما ترغب في تصميم
مفهوم مثير للسيارة الجديدة

بويك سيللو

تسبق عصرها بمراحل

توب كارز - خاص

عندما تعمل في قسم تصميم السيارة
الذي يتمسك بالتقنيات الحديثة
المتطورة غير التقليدية قد ترغب في أن
تتخلص من الأبواب التقليدية وتستبدلها
بهذا المفهوم المتطور للأبواب كما في
طراز سيللو ، مع إدارة تلك السيارة يصدر
الصوت المدوي لمحرك الستة اسطوانات
بشكل للسقف الصلب المتحرك بنفس سعر
السقف المصنوع من القماش .





ليست مصممه من العدم بل على طراز ريجال جي اس القديم. وتشمل تعديلات مثل زيادة في قاعدة العجلات بمعدل ٣.٥ بوصة وكذلك زيادة في عرض المحاور بمعدل ١.٥ بوصة. وزودت السيارة بإطارات من صنع ميشلان راديال بقياس 40R20 / 245 ومع التصميم اليدوي الخاص بطراز سيللو. و محرك بسعة ٣.٨ ليتر بقوة ٢٤٠ حصانا وهو مزود بشاحن هواء تيربو. ويتكون من ستة اسطوانات وهذا المحرك يعتمد على نقل الحركة من خلال صندوق تروس أوتوماتيكي بأربع سرعات أمامية ومجهز لتحمل ظروف الخدمة الشاقة. والملاحظ ان مقدمة سيللو هي الأضعب من حيث التصميم وتتطلب وقت طويل للتصديق. مع ذلك فهي تتضمن العديد من المزايا للسيارات والطرازات الفاخرة. و السيارة تعتمد على مجموعة من كشافات الهالوجين المتطورة والتي تختفي خلف ألواح مقوسة متحركة تنزلق أليا. والشبكة الأمامية غير مميزة للسيارة على الرغم من انها كانت شهيرة للغاية خلال فترة الخمسينات. و سيارة سيللو تتسع للسائق ولاربعة ركاب بالغين مع وجود العديد من وسائل التحكم مثل المقاييس الإلكترونية و لوحة عرض البيانات و تصميم لوحة القيادة الإلكترونية و جهاز الاستماع المزود بمشغل للاسطوانات مع وحدة تخزين لعدد من الاسطوانات و الدخول و الخروج من سيللو قد يكون فريدا. حيث يعتمد ذلك على الثبرة الصوتية التي تقوم بتشغيل الأبواب الأمامية والتي تفتح إلى الأمام بعكس الأبواب الخلفية والتي تفتح إلى الخلف و يوضح دويل ان هذه الأبواب الكهربائية تهدف فقط للإعلان عن تلك السمة التكنولوجية. و لكنها لن تظهر في نسخة الإنتاج التجاري و لكن فقط إذا حققت بويك العائد من الإمكانيات الهندسية التي تتكلف بين ثلاثة آلاف إلى خمسة آلاف دولار. وسعر السيارة يتراوح بين ٣٥ إلى ٤٠ ألف دولار.

وفي الواقع فإن سيللو تمثل السيارة التي تعتمد على الابتكار والتجديد و حل العديد من اوجه القصور الموجودة في السيارات الكثف و تقصد شركة بويك من ذلك تحقيق نوع من الجاذبية من وجهة نظر المستهلك و لزيادة الاقبال على شراء السيارات الكثف ويقول مهندس بويك ان السمة المميزة في سقف هذه السيارة يتمثل في القضبان الطويل المقوسة المصنوعة من الصلب و التي تمثل دعائتي السقف اليمني و اليسرى. و هي المسلوقة عن سقف السيارة و حركة الواحة الثلاثة المنزلقة و الزجاج الخلفي وهذه الثمانية من وجه نظرهم تدعم قدرة هيكل السيارة في حالة انقلابها. ويرى فريق المصممين لدى بويك إمكانية تركيب القضبان المتداخلة التي تمتد من المؤخرة حتى الجزء العلوي من الزجاج الأمامي. و النظام الكهربائي هو الذي يعمل على تشغيل أو تحريك الألواح على القضبان. و كذلك حركة الزجاج الخلفي إلى الأمام أو الخلف في سبيل مضاعفة مساحة التحميل الخلفية. و عملية انزلاق تلك الألواح نفسها لا يصدر عنها أي ضوضاء و الأثر الناتج يتمثل في توفير مساحة ظل أو شمس ساطعة و الزجاج الخلفي ينزلق عبر مجرى خاص في السقف يمكن إذا زلقه جزئيا إلى أعلى و الهدف من الألواح الثابتة هو حجب أي ضوضاء من أصوات الرياح و الطريق وتحقيق السلامة و الأمان أثناء السير. و السقف سوف يتحرك سواء بواسطة المفتاح عند لوحة القيادة. او من خلال الضغط على زر الميكروفون الصوتي الموجود في أرضية السيارة و الذي يفتح السقف. و السيارة مزودة بوحدة للتعرف على صوت السائق من أجل فتح و إغلاق الأبواب و السقف وجهاز الاستماع ونظام الملاحة و التكييف. و يوضح أن هذه السيارة تصل إلى سرعتها القصوى خلال ٣٢ ثانية. و النظام الصوتي في السيارة يعتمد على العديد من اللغات. و سيللو



متعة الجمع بين الأصالة و المعاصرة شيفرولية SSR

توب كارز- خاص

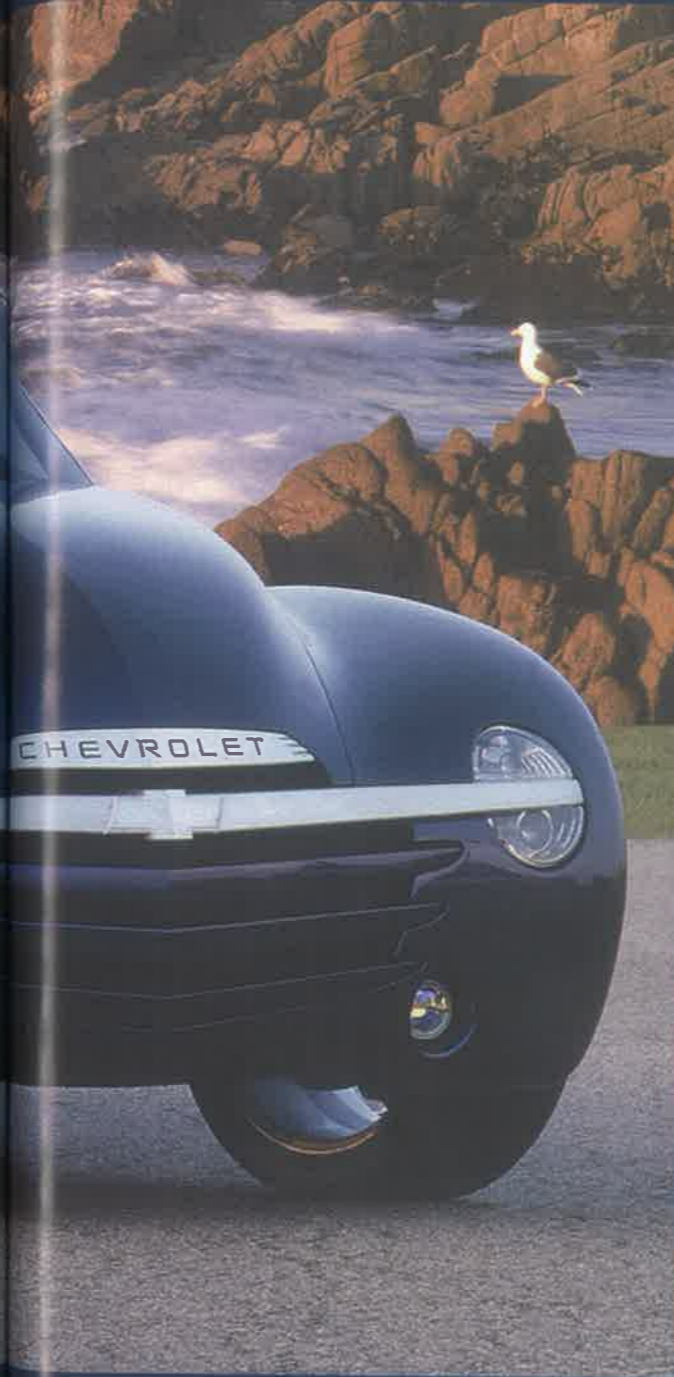
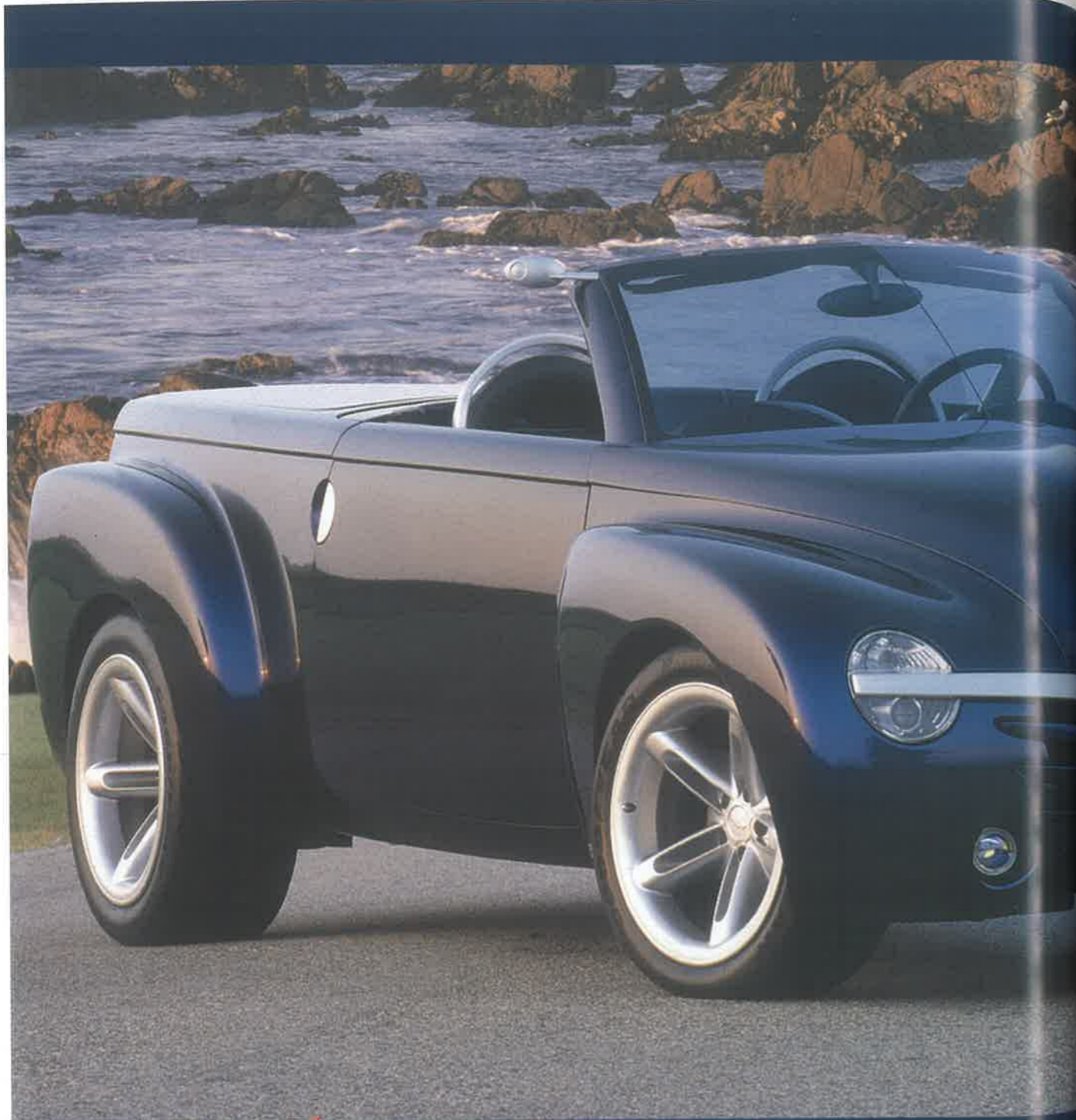
عندما تقوم شركة بالجمع بين اثنين من فئات صناعية السيارات في سيارة واحدة ، فلا بد وان تحصل على شئ خاص . وما ستحصل عليه من ذلك هو المفهوم الجديد و الذي تقدمه شيفرولية في اختياراتها الجديدة SSR ، وهي السيارة الرياضية التي تجمع بين وظائف و فوائد الشاحنة البيك - أب الخفيفة مع وجود أداء متفوق للمحرك ذو الثماني اسطوانات بشكل V سعة ستة لترات ، و طراز SSR قد يعطى مفهوم البيك - أب على الرغم من أنها سيارة رياضية في المقام الأول و لكن وحدة التحكم و التي تعمل لطي سقف السيارة ، فعندها تظهر SSR افضل من أي طراز سابق .

جاذبية التصميم

اعتمد طراز SSR في تصميمه على شبكة أمامية عريضة و مقدمة ذات شكل مقوس بينما جاءت المصابيح الأمامية مميزة بالنسبة لشيفرولية رغم تميزها في شكل هذا الطراز عن طرازات SSR السابقة ، أرادت شيفرولية من ذلك تحقيق عنصر الجاذبية بالنسبة لجميع المتحمسين من جميع الأعمار لان تصميم جسم السيارة يدعو إلى ركوب السيارة ، و الأداء الفائق يدعو إلى قيادة SSR حسبما يؤكد مسئولو شيفرولية ، لذلك كانت شيفرولية دائما ما تصدر هذين القطاعين بالنسبة للماركات الأمريكية ، و طراز SST اكبر دليل على ذلك لأنها تندفع بالعجلات الخلفية و محركها مكون من ثماني اسطوانات شكل V بسعة ستة لترات ، و قد لا يكون هناك أي طراز آخر يحقق عدد اكبر من هذه الوظائف عن SSR ، ففوة الاسطوانات الثمانية و الإحساس بالهواء و مكان تخزين الأمتعة جعلها

نوع مختلف تماما من السيارات ، و ذلك لأنها سيارة رياضية حقيقية تجمع مزايا الشاحنة الخفيفة ، و هي تتسع لراكبين و هناك مساحة كبيرة في المقعد الأمامي تسمح بوجود راكب ثالث أو وضع مقعد للطفل ، ومن المعروف عن مالكي السيارات الرياضية انهم قد يواجهوا بعض الصعوبات عند وضع أمتعتهم داخل السيارة ، لكن تلك المشاكل تم حلها مع SSR فالسيارة ذات مرونة كبيرة و لا يختلف المكان الذي تذهب إليه تلك السيارة ، ومحرك السيارة الكبير ذو الثماني اسطوانات يعطى أداء عالي مع سعته الكبيرة (ستة لترات) يدفع بالعجلات الخلفية فقط و يحقق الأداء الرياضي ومع وجود العجلات المعدنية الخفيفة ذات الخمسة اذرع و الإطارات الأمامية بقطر ١٩ بوصة و الخلفية بقطر ٢٠ بوصة . تصميم SSR تم على أساس التصميمات المعروفة عن سيارات شيفرولية بما في ذلك الشبكة الأمامية وهو تصميم يمكن تمييزه دون أخطاء لان هناك بعض الملامح مستمدة من سيارات شيفرولية في فترة الخمسينيات ، كما أن العجلات تتشابه مع عجلات طرازي امبالا و مونت كارلو و طرازات شيفرولية المستقبلية . أما التصميم الداخلي للمقصورة فيكشف عن الكابينة المزدوجة وهو ما يمثل سمة بارزة في طرازات شيفرولية ، وسيارات كورفيت القديمة ، و هذه المميزات تمتد داخل المقصورة الى المقاعد و مساند الرأس





المواصفات التقنية لطرز شيفرولية SSR

الاندفاع: بالعجلات الخلفية

المحرك: ثماني اسطوانات بشكل V سعة ستة ليترات .

قاعدة العجلات: ١١٦.٥ بوصة - عجلات معدنية خفيفة رياضية ذات خمسة اذرع مع إطارات بقطر ١٩ بوصة في الأمام

و ٢٠ بوصة في الخلف

الطول الإجمالي: ١٨٦.١ بوصة .

استيعاب العديد من الأمتعة الخاصة بالركاب ، و كذلك يمكن إغلاق موقع المساحة الخلفية للتحميل خلف مقاعد الركاب ، و مع طي السقف الى اسفل فان SSR تصبح مثل الشاحنة و سيارة الركوب في وقت واحد ، و كذلك يمكن إغلاقها في سبيل حماية تلك الأمتعة ، و يمكن فتح الحقيبة عن طريقة التحكم عن بعد أو بدويا باستخدام المفتاح الخاص بها .

و يبرز التصميم الداخلي جيدا مظهر المقصورة المزدوجة و يكشف عن الجو البسيط الذي يحقق الراحة ، و يوجد مكان مخصص للتخزين بين المقاعد قابل لتعديل وضعيته لاتخاذ العديد من أوضاع الضبط ، و بما يسمح بوجود شخص ثالث أو وضع مقعد مخصص للأطفال أو استخدامه كمسند للساعدين مع وجود مكان لوضع الأكواب بداخلها . كما راعي مصممو شيفرولية توفير مساحة تحرك بين المقاعد فتم نقل عصى نقل الحركة من الأرضية الى عمود المقود ، و كذلك هناك وحدات الضبط في الأبواب و التي تتحكم في الجو داخل السيارة و جهاز الاستماع و نظام الملاحة و إمكانية عرض بيانات عن حالة الطقس و الكمبيوتر والإنترنت والسمة المميزة في تصنيفها كشاحنة و سيارة ركوب في أن واحد، ومساحتها الخلفية يمكنها



مازدا MX سبورت تور

مفهوم جديد للسيارات الرياضية الإقتصادية



توب كارز - خاص

أعلنت مازدا عن مفهومها من خلال السيارة الرياضية الإقتصادية المتعددة الأغراض والاستخدامات والتي تناسب وتراعى المقاييس البيئية، ففي معرض جنيف الدولي مؤخرًا قدمت مازدا سيارتها الاختبارية الجديدة MX سبورت تور والتي تكشف عن ارتياد مازدا لمستقبلها من خلال التصميمات المبتكرة وكذلك التكنولوجيا التي تتجاوز الجيل القادم من الطرازات المنتجة، اعتمد طراز MX سبورت تور على المقصورة الداخلية ذات المساحة الشاسعة لتضفي عنصر الإثارة المستوحى من السيارة الرياضية الكشك، وتندفع السيارة عن طريق محركين

وهما المحرك العامل بالوقود بسعة لترين والمحرك الكهربائي، وفي حالة القيادة خارج المدينة فان محرك البنزين يقوم بمد نظام الدفع الرباعي بالحركة بينما داخل المدينة يقوم المحرك الكهربائي بمد العجلات الخلفية بالحركة، والمحرك الكهربائي يولد قوة مقدارها ٤٠ كيلووات مع عزم دوران يبلغ ١٠٨ نيوتن.متر وتتراوح سرعته القصوى ما بين ٤٠ الى ٥٠ كم / س، وهو يستمد الطاقة الكهربائية المخزونة به من عمل محرك البنزين، وطراز MX

سبورت تور يعكس جيدا رؤية مازدا عن السيارة الرياضية المتميزة والتي تجمع بين العديد من المزايا كي تحقق رضى



مختلف العملاء ذوى أساليب المعيشة المختلفة وذلك لأن السيارة تعتمد على ثلاثة نظم مختلفة للقيادة وهى: المحرك العامل بالوقود الإقتصادي للسير على الطرق السريعة خارج المدينة. المحرك الكهربائي الخالي من العادم والانبعاثات والذي يدفع العجلات الخلفية للسيارة عند التحرك داخل المدينة.. نظام الاندفاع بالعجلات الأربعة والذي يزيد من نسبة الجر على كافة الطرقات. ويمنح طراز مازدا MX سبورت تور الانطباع بأداء السيارة الرياضية وتحقيق أقصى معدلات الثبات والاتزان أثناء القيادة مع وجود مقدمة السيارة الحادة وذات الخطوط المنحنية من الأمام والى الأسفل، والتصميم الذى يمتد من مركز المقدمة يقود كذلك إلى جانبي السيارة مع وجود الخطوط التي تظهر في المؤخرة وتؤدي لهذا الشكل ذو المقدمة المدببة. يعتمد مفهوم

مازدا MX سبورت

تور على التصميم

المفتوح المبتكر

والمستعار من

تصميم

طراز مازدا

RX 8

والذى يزيل

الحاجة لأستخدام

الأعمدة المركزية فى

منتصف المقصورة والذى يفصل

بين الأبواب الأمامية والخلفية بمعنى أن القائم تم إلغائه مع الاعتماد فقط على قائمين إيه وسى وهذا يجعل السيارة تدرج تحت مفهوم الكوبيه إلا أنها بأربع أبواب، ومن هنا أتاحت مازدا الفرصة للدخول السهل إلى المقاعد الخلفية، وهناك مميزات أخرى تشمل مقصورة تلك السيارة منها سهولة استخدام المساحة المخصصة للتخزين، والسقف الخلفى ومؤخرة السيارة تتحول لشاحنة بيك-اب لتحقيق العديد من الوظائف، وطى المقاعد الخلفية سوف يؤدي للحصول على أرضية مسطحة وارتفاع مساحة التخزين لتصل إلى ١٢٥٠ لترا والزجاج الخلفى المنفصل عن الباب يمكن رفعه لأعلى بسهولة الوصول

إلى المساحة

المخصصة

للتخزين. تعتمد

MX سبورت تور على نظام التعليق المستقل

بالنسبة للعجلات الأربعة والنوابض والمخمدات من طراز

SDC - M، ووحدة الرقابة على الاتزان ترفع من الأداء

وسهولة القيادة والمناورة مهما كان حجم الحمولة، ومكابح

السيارة جاءت قرصية بتهوية ذاتية ويصل قطرها إلى ٣٧٠ مم

والإطارات ذات قطر ٢٠ بوصة تولد قدرة كبح عالية مع وجود

عوامل الأمان والسلامة الأخرى ومنها التحكم بالاتزان وتوزيع

قوة الكبح إلكترونيا على العجلات الأربعة. ونقل الحركة

فى تلك السيارة يعتمد على

تقنية SVT

أو نقل



الحركة المتغير المستمر وهو للمحرك

الأمامي بالنسبة للطرازات المندفعة بالعجلات الأربعة

وهو الأول من نوعه فى العالم وهو ينقل قدرة المحرك مباشرة

إلى العجلات الأربعة مع وجود الذراع خلف المقود والذي يتيح

للسائق التحول إلى نظام نقل الحركة اليدوي، وطراز MX

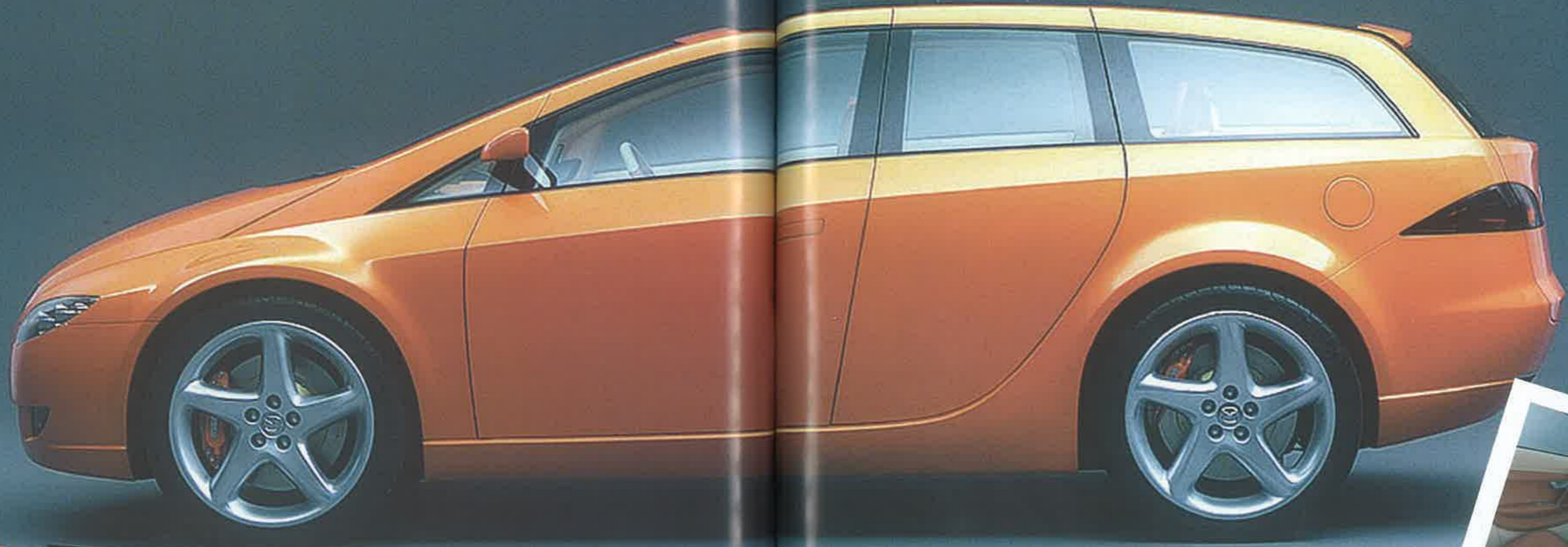
سبورت تور يعتمد على أحدث الابتكارات التكنولوجية بالنسبة

لنظام فتح الأبواب دون مفتاح باستخدام بطاقة أو كارت هوية

ولوحة عرض البيانات الملونة بقياس ٤ و ١٠ بوصة والتي

يمكن نزعها من مكانها واستخدامها لاسلكيا بسهولة الدخول

على شبكة الإنترنت أو البريد الإلكتروني.



المواصفات التقنية الأولية للسيارة

القياسات : الطول الإجمالي : ٤٥٧٥ مم : العرض الإجمالي : ١٧٩٠ مم
الارتفاع الإجمالي : ١٤٣٠ مم : قاعدة العجلات : ٢٦٧٠ مم : عرض المحاور (أمامي / خلفي) : ١٥٥٠ / ١٥٥٠ مم
عدد المقاعد : ٤
المحرك : ٤ أسطوانات متتالية بسعة ليترين يعمل بالحقن المباشر وتقنية S-VT / محرك يعمل بالكهرباء قوة ٤٠ كيلوات
التعليق : (أمامي / خلفي) : متعدد الوصلات المكابح : (أمامية / خلفية) : قرصية ذاتية التهوية / قرصية :
العجلات و الإطارات : ٢٢٥ / ٤٥ ZR 20 طراز دانلوب مسطحة .



الفئة M من مرسيدس السيارة الرياضية للطرق الوعرة



الفئة M

الفئة M هي نعم الصاحب الموثوق به لما تتميز به من عمق نخوض المياه قدره 500 مم فجسم السيارة الجديد الذاتي الحمل يجعل السيارة قوية بقدر ما يجعلها مريحة . ومجموعة الحركة والتعليق مصممة لكل من الطرقات العادية والاراضي العادية والاراضي الوعرة ولها عرض متسع للمقدمة . وهندسة محاور جديدة بحيث تمنحك شعورا بأنك في سيارة صالون فاخرة . ويتوفر لك إختياريا مجموعة التعليق AIRMATIC ونظام امتصاص الصدمات المتوائم ADS إذا رغبت في المزيد . حيث يتم خفض مستوى إرتفاع الفئة M في السرعات العالية . وفي الاراضي الوعرة تستطيع بضغط زر زيادة الخلوص الاراضي بمقدار يصل إلى 110 مم

القوة

القوة البهتة تتحول في الفئة M إلى متعة قيادة خالصة . فالطاقة المتولدة من محركات البنزين على شكل V ذات 6 أو 8 اسطوانات . يحولها ناقل الحركة الاوتوماتيكي القياسي 7G-TRONIC إلى قوة تسارع وفيه يتحكم مباشر في سبع تعشيقات دون إنقطاع ملموس لقوة الجر فاذا أردت أن تفرمل أو تنطلق بسرعة يتجاوز ناقل الحركة 7G-TRONIC ببساطة إحدى التعشيقات . وكل ذلك للحصول على مزيد من الراحة والديناميكية في القيادة وتخفيض إستهلاك الوقود وعندما تريد أن تنقل التعشيقات يدويا لا تحتاج لرفع يدك عن المقود . بل تكفي ضغطة على أزرار التعشيق بالمفرد بفضل نظام DIRECT SELECT



توب كارز - خاص

هناك اهداف تستمد جاذبيتها الخاصة من كونها ليست سهلة المنال للجميع لكن الفئة M تأخذك الى هناك حيث يعمل نظام الدفع الرباعي المستمر 4ETS على توفير قدرة الجر مهما كانت خصائص الارض تحت السيارة أما نظام مساعد بدء السير على المرتفعات فيعزز الفئة M أثناء صعود الجبال بينما يضمن منظم السرعة على المنحدرات DSR ثبات السرعة حتى في المنازل الجبلية المخيفة وتكفي ضغطة واحدة على مفتاح OFFROAD لكي تتواءم جميع الأنظمة الالكترونية مع الاراضي الوعرة فهل تريد أن تصبح سيارتك الفئة M من أبطال الرياضات المثيرة . فعليك إذا باقتناء مجموعة تجهيزات الاراضي الوعرة الاختيارية .

عطلات رائعة لسنينة عديدة



تقاسم
عطلات

فن الإجازة

الهاتف المجاني: ٨٠٠٢٤٤٢٤٤٢

Cars News جديد السيارات



مجموعات تجهيزاتنا الخاصة، مثل المجموعة الرياضية أو مجموعة التجهيز الداخلي.

الراحة

الالمنيوم وترصيعات الكروم المطفا والاقمشة الراقية والجلود المنتقاة وحليات الزينة الخشبية، كل ذلك يضفي سمات الفخامة على المقصورة الداخلية للفئة M وضمن التجهيزات القياسية أيضا المقود متعدد الوظائف ومكيف الهواء الأوتوماتيكي THERMATIC. أما مرشدك إلى أسرع طريق، فهو نظام الاستعمال والبيان COMMAND APS المتوفر إختياريا. وهناك مكان إضافي في درج للأغراض في الكنسل الأوسط نظرا لأن ذراع التعشيق يوجد بالمقود في حالة نظام DIRECT SELECT وإذا أردت إضافة المزيد من لمساتك الشخصية على الفئة M فليدك

الخطوط القوية الرياضية

الخطوط القوية الرياضية، قاعدة عجلات العريضة المصممة المميزة العجلات الكبيرة، خط السقف المنحدر للخلف، الزجاج الخلفي القائم كل ذلك يزيد من جاذبية الفئة M الجديدة فإذا كنت تريد المزيد وحسب الرغبة لتأكيد سمات القوة هذه، فيمكن الإختيار ما بين المجموعة التصميمية OFFROAD ومجموعة الكروم تجهيز قياسي في الطراز ML500، وكذلك بين المجموعة الرياضية أو مجموعة AMG STYLING.



TopCars-74

فاقت حدود الجمال

كرايزلر 300 هيمي سى ساحرة لكل العيون

توب كارز- خاص

لان الجمال لاياتى صدفة فقد قامت شركة دايمر كرايزلر بإطلاق الساحرة الجديدة 300 هيمي سى الاختبارى وهى تتسع لأربعة ركاب مع محرك مكون من ثمانى اسطوانات بشكل V وسقف متحرك ومنظومة دفع خلفيه وعرضت للمرة الأولى في معرض أمريكا الشمالية للسيارات مؤخرا في ديترويت 2005، وجمعت كرايزلر في هذا الطراز بين التصميم العصري و الأناقة في الشكل والخطوط الانسيابية والقدرة الفائقة . وتعتمد على الاتجاه الذي لا بد وان نسلكه في سبيل العودة للطرازات الأمريكية ذات محركات الثمانى اسطوانات والمندفعه بعجلاتها الخلفية والذي يلقى اقبالا كثيرا بدول الخليج وذات أداء فائق مثل كرايزلر 300 | لكشف هذا تصريح [لتوم جايل -نائب الرئيس التنفيذي وتنمية وتصميم المنتج] طراز كرايزلر 300 هيمي سى يضيف بعدا جديدا إلى التراث الذي تستطيع شركة كرايزلر فقط تقديمه ويمثل محرك هيمي القوى ذو الثمانى اسطوانات بشكل Vالمصنوع بالكامل من الألومنيوم و تبلغ سعته 507 لتر ، و يتضمن غرف الاحتراق النصف مستديرة وكذلك شمعات احتراق مزدوجة لكل اسطوانة ، وتصل قوته إلى

353 حصانا مع عزم دوران يبلغ 479 نيوتن . متر ، وتندفع السيارة بعجلاتها الخلفية ، و تتم عملية نقل الحركة من خلال صندوق تروس أوتوماتيكي بأربع سرعات أمامية ، و محرك هيمي القوى ذو كفاءة عالية بالنسبة لاستهلاك الوقود و قلة الانبعاثات . أيضا يتم ذلك من خلال إيقاف تشغيل قسم كامل من المحرك [أربعة اسطوانات من الثمانية] أثناء القيادة على الطرق السريعة ، و هناك إمكانية فقدان الحركة لتعمل على إبطال عمل الصمامات ، كما أن نظام أداء المحرك يساعد في توفير الوقود لدائرة الاسطوانات و نظام التعليق المستقل يعتمد على دعائم ماكفرسون في الأمام ومتعدد الوصلات مع نوا بض لولبية بخمس





يعد واحدا من افضل تعبير عن السيارة الكشف ذات المقاعد الثلاثة وكذلك الأناقة والقائمة ينعكسان في الخطوط الممتدة المستقيمة، وغطاء الأمامي للمحرك يجذب النظر نحو شعار كرايزلر الممنح والشبكة الأمامية ذات الطلاء الكرومي، كما أن هناك خط يمتد على جانب السيارة من الأمام إلى الخلف وهو ما منح كرايزلر ٣٠٠ مظهرها المنحوت والاهتمام بالتفاصيل يتضح من المصابيح الأمامية والخلفية والتي تكشف عن التماثل مع الطراز الشهير (كرايزلر ٣٠٠ أم) وكذلك مقابض الأبواب ذات الطلاء الكرومي وضوء التوقف الأحمر المرتفع، والجانب الداخلي من كرايزلر ٣٠٠ هيمي سي يتوافق مع الجانب الخارجي ويتناسب مع الشكل العام للسيارة كما يظهر في لوحة القيادة وتعتمد السيارة على الطلاء الكرومي في إظهار الصورة الأنيقة للسيارة ودواسات الكبح والسرعة والتي يمكن تعديل وضعيتها لتضمن جلوس مريح للسائقين سواء كانوا من أصحاب القامة الطويلة وحتى القصيرة

وصلات مصنوعة من الألومنيوم في الخلف. ومن أجل مضاعفة متانة الجسم وتعزيز إمكانيات القيادة، هناك تصميم فريد للأبواب تم إنتاجه خصيصا لهيمي، و المكابح الأمامية يصل قطرها إلى ١٩ بوصة، بينما العجلات الخلفية يصل قطرها إلى ٢٠ بوصة. الإطارات يمكنها تحمل الأداء الفائق لهذا الطراز، وتنطلق السيارة من الثبات وحتى سرعة مائة كلم/س خلال ٥.٩ ثانية وتصل سرعتها القصوى إلى ٢٥٧ كلم/س وقد استمد طراز ٣٠٠ هيمي سي العديد من خصائص الطراز الأسطوري (٥٧ - ٣٠٠ س) من خلال أبعاد الهيكل والجسم الأحادي مع وجود العجلات المميزة وغطاء المحرك الطويل. ويوضح جود ينر مدير التصميم والمسئول عن التصميم الخارجي للهيكل بان هذا الطراز يمثل امتدادا للجسم الخارجي حول محرك هيمي ذو الثماني اسطوانات، كما أن خاصية الاندفاع بالعجلات الخلفية تحقق ادني ارتفاع لمقدمة السيارة، ووجود ماسورتان للعدم في منتصف المؤخرة تكشف عن قدرة السيارة، كما أن هذا الطراز

فيمكن للسائق التحكم في حالة المناخ داخل المقصورة وتشخيص العيوب ووسائل الأمان وكذلك الاتصال التليفوني. و الخط المستقيم في هياكل السيارات في فترتي الخمسينيات والستينيات قد حل محله الأداء المتطور وهذا في تصريح جايل، و مع ذلك فاءن كرايزلر ٣٠٠ هيمي سي تعكس نفس فلسفة طرازات تلك الفترة، و طراز كرايزلر ٣٠٠ هيمي سي يعتمد على طلاء الجسم باللون الرمادي وتجهز السيارة بإطارات من صنع جودبير.

المواصفات التقنية لكرايزلر ٣٠٠ هيمي الكشاف

المحرك: سعة ٥.٧ ليتر مصنوع من الألومنيوم مكون من ثماني اسطوانات بشكل V مع إمكانية إيقاف أداء قسم كامل من المحرك.
القدرة القصوى: ٣٥٣ حصانا
عزم الدوران: ٤٧٩ نيوتن . مت .
نقل الحركة: أربع سرعات أوتوماتيكية أمامية .
الاندفاع: بالعجلات الخلفية .
الجسم ونظام التعليق: الجسم: احادي
التعليق الأمامي: مستقل مع دعائم ماكفرسون مطورة .
التعليق الخلفي: مستقل بخمسة وصلات مع نوا بض لولبية من الألومنيوم .
العجلات و الإطارات: العجلات الأمامية: ٨ × ١٩ بوصة .
العجلات الخلفية: ٩ × ٢٠ بوصة .
قياس الإطارات الخلف: القياسات: طول: ٥٠٣١.٧ مم: عرض: ٩٢٤.١١ مم: ارتفاع: ١٢٢٤.٣ مم
قاعدة العجلات: ٢٩٣٨.٥ مم
المحور الأمامي: ١٦٠٠.٢ مم
المحور الخلفي: ١٦٣٩.١ مم
الوزن: ١٥٨٩ كجم



غَيَّرْ نَظْرَتَكَ عَنِ الْقِيَادَةِ



غَيَّرْ مَسَارَ حَيَاتِكَ نَحْوَ الْأَفْضَلِ...

ها هو نيسان باترول بأدائه المتشوق وتصميمه الجريء ومقصورتها الفاخرة ومحركه 4800 سي سي يعود من جديد للارتقاء بطموحاتك. ها هو أفضل سيارات الدفع الرباعي التي حاز على الصدارة وتفوق على جميع منافسيه.

• عجلات 17 بوصة أليوم
• نظام تعليق بلازم كل الطرقات

• محرك 4800 سي سي بقوة 280 حصان
• ناقل سرعة أوتوماتيكي ذو 5 سرعات مع وضعية القفل اليدوي



www.nissan.com.sa



PATROL

شركة الصير التجارية
AL-JAWH THADING COMPANY
المعظم شارع الملك سعود - ت 3714300

شركة الصير التجارية والتجارة والاستيراد
ALHAMRANI TRADING & IMPORT CO.
مجموعة شركات الصير
الرياض شارع الأحساء - ت 1967777

شبكة الصير المتحدة
ALHAMRANI UNITED CO.
مجموعة شركات الصير
جدة طريق المدينة - ت 1147119

نظام جديد للمرور في السعودية

بقلم: أمير الغامدي

الواقع بعد أن فشلت جهود التوعية على كافة المستويات وكذلك اسابيع المرور التي تبين أنها أحد جوانب الهدر المالي دون تحقيق نتائج ملموسة على أرض الواقع.

ولعل من الخطوات الواجب اتخاذها سريعاً تفعيل نظام المحاكم المرورية للبت في قضايا المرور، بالإضافة إلى تكريس الدوريات المرورية السرية في الشوارع.

ولعل البحث عن حلول جذرية لمشكلة الزحام المروري في الشارع يمثل أحد المخارج المهمة لأن الزحام من شأنه أن يزيد من توتر اعصاب السائقين في الشوارع فتحدث الحوادث والكوارث المرورية بشكل يفوق الوصف.

وعلى الرغم من الاهتمام الذي يبديه اولياء الامور بمواجهة الحوادث عند وقوعها لابنائهم إلا أن من الواضح أن عشق جنون السرعة يمثل السبب الرئيسي في 80% من الحوادث المرورية القاتلة.

ويأمل الكثيرون أن تكون السمة الأساسية للنظام الجديد هي الحزم في التطبيق بعد أن ثبت للجميع أن القرارات يتم التراخي في تطبيقها مع مرور الوقت وإلا فأين الالتزام الكامل بحزام الأمان الآن وكذلك نظام النقاط المرورية الذي كان يقضي بحرمان السائق من القيادة إذا تكررت المخالفة.

على الرغم من العقوبات الموضوعة في النظام المروري في السعودية إلا أن النظام فقد هيبته بشكل كبير في الشارع.. واصبح قطع الاشارة حمراء عادة عند الكثيرين إن لم يفعلها لم يسترح.. بل اصبح هذا الامر القاتل مصدراً للتباهي والتفاخر بين البعض على الرغم من نتائجه الدموية.

وقد كان من نتائج هذا الاستهتار بالنظام فلتاناً في الشوارع وكوارث يروح ضحيتها أكثر من 4 ألف ضحية وآلاف المصابين بالإضافة إلى خسائر مادية كبيرة قدرتها الاوساط الاقتصادية في مجلس الشورى السعودي بأكثر من 28 مليار ريال أي بما يعادل ميزانية الصحة والشؤون الاجتماعية سنوياً. وفضلاً عن الخسائر في الارواح فإن النظام يؤدي إلى اضرار اقتصادية منها انخفاض الانتاجية.

ولذلك فإن من المؤمل أن يخرج نظام المرور الجديد من مجلس الشورى حماساً باتراً للحد من الاستهتار المروري في الشارع بسبب التهور، فالكثيرون في مأمّن لأنهم يلجأون إلى الوساطة والمعارف لتخليصهم من توقيف المرور على أن يتم الاكتفاء بدفع الغرامة فقط.

ويبدو أن الأمر يرتبط بشكل اساسي بتشديد العقوبات وتفعيلها على أرض