

ملحق دليل سيارات العام ٢٠٠٧-٢٠٠٨

توب كارتز top cars

MAGAZINE

مجلة تقنية السيارات

سيارات المستقبل متوقعة



توب كارتز - مجلة تقنية السيارات - 15/7/2007 - 15/8/2007 - Top Cars Technology Magazine

مجوهرات ماسية تزيح الموضة الأوروبية بالعراق الخبز في المميز



أسواق طيبة (١)	أسواق طيبة (٢)	أسواق طيبة (٣)	العقارية الاولى	مركز الملكة	المقيم مول	سوق التجار (جدة)
٤٥٠٢١١٦	٤٥٠٨١٦٠	٤٥٥١٧٩٤	٤١٩١٢٨٣	٢١١٢٦٥٥	٤٤٥٦٤٨٠	٢٨٣٢٨٠١
شارع الستين	خريمن بلازا	صحارى	المطابق	الحرج	الزخمي	إدارة التسويق النسائي
٤٧٧٧٥٤٠	٢٠٩٧٣٣٣	٤٥٢٠٤٠٣	(٢)٧٤٢٨٠٠٩	(٠١)٥٥١٢٩٣٩	٠٥٦٢٥٢٧٩٦٩	٤٧٧٧١٥٦

سليمان المشيم
لمجوهرات

انفينيتي G الجديدة كلياً ٣٢٧ حصان تتجاوز حدود المؤلف.

من الآن فصاعداً دع كل ما تعرفه عن معايير الأداء والتصميم جانباً... إنك انفينيتي G الجديدة بالكامل... تجسيد غير مسبوق لعقودية التصميم والأداء المذهل. الخطوط الأنيقة بتصميمها الخارجي تنطق بجاذبية طاغية... بينما يأخذك تصميمها الداخلي إلى عالم لم تعهده من قبل من الفخامة الممتزجة بأحدث تقنيات العصر... لكن هذا الجمال يحتوي في داخله على قوة جبارة بمحركها بقوة ٣٢٧ حصان الذي يتحدث عن نفسه بانطلاقته المذهلة التي تحبس الأنفاس... انفينيتي G الجديدة كلياً... أترك الحكم لحواسك.

تفضل زيارة موقعنا: infiniti-me.com



شركة السيارات المتحدة
United Motor Company
Distributors & Importers
for the Middle East Region

شركة السيارات المتحدة
United Motor Company
Distributors & Importers
for the Middle East Region



Jeep

الفئة الجديدة من جيب:

أول سيارة على الإطلاق من رانجلر بأربعة أبواب، مقاعد قابلة للطي بالكامل لتسع براحبة لخمس ركاب. سقف من ثلاثة قطع قابلة للإزالة لتمنح الشعور بالحرية المطلقة. أبواب قابلة للإزالة، نوافذ وأقفال معززة ألياً. اكتبنا واحدة. www.mideast.jeep.com

جيب هي علامة تجارية لشركة ديمر كرآيسلر كوربوريشن.

المتحدة للسيارات

www.umc.com.sa

الفرع

الرياض طريق خريص (المركز الرئيسي)
طريق المدينة
شارع علي المرتضى (السلامية)
طريق الدمام/البحير
طريق الأمير سلطان بن عبد العزيز
الدمام
تبوك

القسم

القصيم
أبها
الدمية المروة
الهوف
الجبيل
طريق الملك عبد العزيز
طريق الملك فهد/مدينة سلطان
الطريق الدائري الثاني
طريق الطويران القديم
شارع العربي (مستأجرة السريه)

البيوت

الرياض ٠٦-٣٨٣٩٩٦٦ هاتف
الرياض ٠٧-٢٢٧٣٢٢٢ هاتف
الرياض ٠٤-٨١٨٣٣٣٣ هاتف
الرياض ٠٣-٥٨٤٥٠٠٠ هاتف
الرياض ٠٣-٣٦١٤٦٦٦ هاتف
جيزان شركة عبد حسن سكي وأولاده هاتف ٠٧-٣٢١٤٠٧٧

CONTENTS



top cars توب
مجلة تقنية السيارات
www.topcars.com

المشرف العام
عبدالله علي الخشرمي

المدير التنفيذي
عادل محمد عبده

سكرتير التحرير
أدهم البدوي

التصميم والإخراج الفني
هاني رفيق عمرو

الصف الفني
تامر عبدالله

الإدارة المالية
عبدالله ياسين زيتون

الناشر

كام جروب
PUBLISHING & ADVERTISING

للطباعة والنشر والإعلان
Cyprus - New Cosya

للإعلان في مجلة توب كارز الاتصال :
مجموعة كام جروب للطباعة والنشر

جدة - مركز بلازا الاعمال
هاتف: ٦٥١٩٤٧٢ / ٦٥١٥٥٤٥
فاكس: ٦٥٧٢٨٢٨

الوكيل الاعلاني الحصري في
المنطقة الوسطى

مجموعة كام جروب
للنشر والإعلان

هاتف: ٤٦٥٨١٨ - ٤٦٥٠٨٢٧
فاكس: ٤٢٥٧٢٩٩ ص.ب: ٢٦٦٩٥
الرياض: ١١٤٩٦

الوكيل الاعلاني الحصري في
البحرين

وكالة الإسطورة للدعاية والإعلان
هاتف: ٠٠٩٧٣١٢٤٠١٦٠
فاكس: ٠٠٩٧٣١٢٤٠١٥٠

Publisher
Al Kahshramy Printing & Publishing
Main Office : Cyprus

الدليل يرسم المستقبل

للسيارات نظام عالمي حقيقي مليئ بالمغامرات والإثارة والجاذبية يقف على قمته صناع السيارات مهما كانت جنسيتهم أو بالاحرى الامبراطورية العتيقة (جنرال موتورز) كأبزر صانع عالمي للسيارات الأمريكية ولكن هناك تنافس شرس للسيارات الإقليمية واذ كان يعنينا الشرق الأوسط على اعتبارنا أحد سكانه وأوسطه وان هذا التنافس أشبه باللعبة الموسيقية من يزيج منا يجلس مكانه ومن سيقذف به خارج الدائرة اذا سوف تجد هذه الالعاب تمزجك بين التطور والمشاعر الحساسة في صناعة السيارات العالمية .

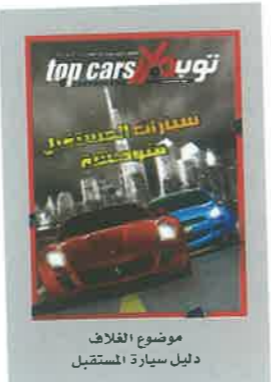
وها نحن نقدم لك عزيزي القارئ هذا الدليل بحجم المستقبل.. السيارة هي ضجيج تمدن وهي روح الإبهار وممتعة الشكل والمضمون معا و (توب كارز) كان رهانها من خلال هذا الدليل أن تنقل الشغوفين بعالم السيارات إلى المستقبل عبر بوابة 2007 - 2008 وذهابا إلى الأبعد من ذلك...

وهكذا تعرض مجلة (توب كارز) فرسان تقنية السيارات شكلا ومضمونا للتحويل إلى راليات حقيقته وسباق عادل للجميع ليكون الفائز الحقيقي هو القارئ الذي من حقه أن يختار سيارته الأنسب.

وهذا الدليل السنوي هو بوابة تقنية السيارات وحداتها المرسومة بروح وعمق المستقبل الذي تجدونه (حاضرا) وباهرا بين يديكم .

الاشتراكات

للاشتراك في مجلة توب كارز
نرجوا الإتصال على الأرقام التالية
مكتب جدة طريق المدينة النازل
مركز بلازا الأعمال
هاتف : ٦٥١٩٤٧٢ / ٦٥١٥٥٤٥
فاكس : ٦١٢٢٠٢٠ / ٦٥٧٢٨٢٨



موضوع الغلاف
دليل سيارة المستقبل

أسعار العدد:

السعودية 10 ريال، مصر 10 جنيهات، الإمارات، 10 درهم سوريا 30 ن.س، قطر 10 ريال، عمان 600 فلس
البحرين 1 دينار، الكويت 850 فلس، وباقي الدول 3 دولار أو ما يعادلها .

فورد إيدج تفوز بجائزة "الشاحنة المدينية لعام 2007" Urban Wheels



الأشمل والأكثر تنوعاً في المنطقة، بنهاية شهر مارس المقبل، وتقدم شركة فورد للعام 2007 طراز "إيدج" (سيارة رياضية متعددة الاستعمالات، من فئة كروسوفر)، "إسكيب" (سيارة رياضية متعددة الاستعمالات صغيرة الحجم)، "إكسبلورر" (سيارة رياضية متعددة الاستعمالات متوسطة الحجم)، "سيورت تراك" (شاحنة رياضية متعددة الاستعمالات)، "إكسبيديشن" (سيارة رياضية متعددة الاستعمالات كبيرة الحجم)، و"إكسبيديشن إي إل" (بقاعدة عجلات ممتدة). وليس هناك حالياً أية شركة مصنعة تضاهي مجموعتها تنوع مجموعة سيارات فورد القائمة على 60 عاماً من التراث العريق في منطقة الشرق الأوسط.



جدة / كاميليا ملاعب
حصدت سيارة فورد إيدج الجديدة جائزة "الشاحنة المدينية للعام 2007" ضمن جوائز (أوربن ويلز) "Urban Wheels" التي تنظمها شركة "On Wheels African American"، التي تصدر مجلات متعددة، منها "On Wheels" و"Latinos On" و"Whells" و"Whells" و"Whells" في مدينة ديترويت الأمريكية. وقام باختيار الفائز بهذه الجائزة لجنة ضمت صحفيين متخصصين في شؤون السيارات بالولايات المتحدة الأمريكية. وتسلمت هذه الجائزة المغنية كيليس، المرشحة لجوائز غرامي الموسيقية ونجمة حملة فورد إيدج التسويقية بحضور ترايسي ماغي، مديرة تسويق فورد إيدج. وبهذه المناسبة، قال فرانسيسكو كودينا، نائب رئيس مجموعة فورد للتسويق والمبيعات والخدمات في أمريكا الشمالية: "تأتي هذه

الجائزة لتؤكد نجاح فورد إيدج في التواصل مع عملاء من ثقافات وخلفيات متعددة، وتوفير إيدج ما يريده عشاق السيارات المتعددة الاستخدامات من فئة كروسوفر والتي تشهد اقبالاً كبيراً، مثل التصميم الرائع والأداء الديناميكي والجودة العالية والقيمة الفائقة". وستنضم سيارة إيدج إلى مجموعة طرازات فورد المتعددة الاستخدامات، التي تعتبر حالياً

إطلاق الجيل الجديد من فولكس واجن جيتا



الشرقية. وقریباً سنعلن عن افتتاح سلسلة مراكز خدمة سريعة بالرياض وجدة والمنطقة الشرقية. أما منافذ بيع قطع الغيار فقد بلغ عددها اثنان، أحدهما في جدة، والآخر في المنطقة الشرقية، وهناك منفذ تحت الإنشاء في الرياض. وفي هذا السياق قد أعلن مؤخراً عن افتتاح المركز الإقليمي لقطع غيار فولكس واجن بالشرق الأوسط في جبل علي في الإمارات العربية المتحدة بمساحة 10,000 متر مربع مما سيؤدي إلى توفير قطع الغيار بالمنطقة والمملكة بشكل أفضل. أن جيتا هي بديلة بورا التي كانت تعتبر دوماً فئة الصالون من شقيقتها جولف، وتنتج على القاعدة التحتية لهذه الأخيرة، ولكن بجسم وصالون وتصميم خارجي مميزين، وطابع كلاسيكي توجها فولكس واجن لتزيان سيارات الصالون من العائلات الصغيرة وتتوافر جيتا بمواصفات تنفرد بها في فئتها.

بمناسبة افتتاح أحدث مراكز عرض وصيانة لسيارات فولكس واجن بالرياض والذي تم تكلفته بـ 20 مليون ريال إنشاء المعرض ومركز الصيانة احتفلت شركة ساماكو، الوكيل الحصري لسيارات فولكس واجن في المملكة العربية السعودية بإفتتاح معرضها الجديد ومركز الصيانة لسيارات فولكس واجن في الرياض من أجل خدمة أفضل، كما احتفلت بإطلاق الطراز الجديد من سيارة فولكس واجن جيتا. أن هذا هو المعرض الثاني لسيارات فولكس واجن بالرياض، مما يزيد عدد معارض فولكس واجن في المملكة إلى أربعة معارض، واحداً في كل من جدة والمنطقة الشرقية، واثنان في الرياض. كما يرتفع عدد مراكز خدمة سيارات فولكس واجن إلى خمسة مراكز، منها ثلاثة مراكز في جدة، ومركز في كل من الرياض والمنطقة



ميركوري ميلان 2007

تنطلق عبر معارض الحاج حسين علي رضا



وبريميير الراقي. وبهذه المناسبة، علّق حسين مراد، مدير عام المبيعات والتسويق في فورد الشرق الأوسط، قائلاً: "تستهدف ميلان شريحة جديدة من العملاء، وذلك عبر ترجمة هوية ميركوري الجديدة إلى سيارة سيدان حيوية وأنيقة تدخل إحدى أكثر القطاعات التنافسية في السوق". ومن جانبه، قال الشيخ علي حسين علي رضا، مدير عام وعضو مجلس إدارة شركة الحاج حسين علي رضا وشركاه: "تضيف ميلان الجديدة المزيد من القيمة والتميز إلى مجموعة منتجات ميركوري. ونحن واثقون بأنها ستعزز اهتمام عملائنا بعلامة ميركوري التجارية. وستضمن السيارة المتوسطة الحجم هذه لسائقها أرقى المعايير في ما يخص الراحة في القيادة والأناقة في المظهر والتصميم، وبأسعار منافسة تناسب مختلف الميزانيات".

جدة / كاميليا ملاعب
أطلقت شركة الحاج حسين علي رضا وشركاه، وكلاء سيارات ميركوري في المملكة العربية السعودية، طراز ميلان 2007 الجديدة كلياً، مسجلة بذلك حضور أول سيارة من ميركوري ضمن فئة الحجم المتوسط خلال ما يزيد عن العشر سنوات. ويتوفر الطراز الجديد لدى معارض شركة الحاج حسين علي رضا وشركاه في كافة أرجاء المملكة، حيث يتوقع للسيارة الجديدة أن تجتذب المزيد من العملاء الجدد إلى صالات عرض ميركوري، نظراً لأناقته وصفاتها الرائدة وخصائصها التي تعتبر فريدة وحصرية في هذه الفئة من السيارات. ومن المتوقع أن تمثل سيارة ميلان الأنيقة والتميزة، والتي تتسع لخمسة أشخاص، إضافة هامة للغاية إلى مجموعة ميركوري، علماً أنها تتوفر بالطرازين الأساسيين

"لوجيكا جي إم سي" تقدم برنامج "Web 2.0" للمشغلين لتسريع خدمات تصفح الإنترنت عبر الهواتف المتحركة

جدة / كاميليا ملاعب
HSDPA لتقديم خدمات الإنترنت Web 2.0. بالإضافة إلى ذلك فإن محرك خاص صمم لتقليل حجم الصور مع الإبقاء على وضوحها بحيث يمكن رؤيتها بشكل سليم، وقال نبيل الخليل، مدير قطاع الاتصالات في "لوجيكا سي أم جي" الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: "نظراً للرغبة المتوقعة لإقبال المستهلكين المتزايد في سنة 2007 على استخدام الإنترنت عبر الهواتف المتحركة، حرصنا على أن نوفر لهم خدمات ذات سرعة وجود عالية تتناسب مع متطلباتهم. ويتوجب علينا تقديم خدمات ذات جودة عالية يمكن مقارنتها بسرعات أجهزة الحاسب الشخصية في الوقت الحاضر. وبفضل خبرة "لوجيكا سي أم جي" العالمية في مجال الإنترنت فإنها في موقع متميز يمكنها من مساعدة شركات الاتصالات وتطوير قدرتها على الاستفادة من الطلب المتزايد في هذا المجال".

جدة / كاميليا ملاعب
أعلنت شركة "لوجيكا جي إم سي"، الرائدة عالمياً في مجال خدمات تقنية المعلومات، عن إطلاق برنامج "SpeedBrowsing" لتصفح الإنترنت عبر أجهزة الهواتف النقالة. وسيمكن هذا البرنامج مشغلي شبكات الاتصالات من توفير خدمات تصفح للإنترنت بسرعات أعلى عبر الهواتف المتحركة. وسيعزز هذا البرنامج فرص استفادة مستخدمي الهواتف المتحركة من خدمات الإنترنت على أجهزتهم الخليوية. ويأتي إطلاق هذا البرنامج في الوقت الذي يتزايد فيه اعتماد شركات الاتصالات على خدمات الإنترنت عبر الهواتف النقالة لتعزيز العائدات على استثماراتهم في تطبيق التقنيات الجديدة، والاستفادة بشكل كامل من استخدامات الجيل الثالث وتقنيات



نبيل الخليل مدير قطاع الاتصالات في لوجيكا جي إم سي

سوزوكي "أس أكس 4" وصلت المملكة

تتميز سوزوكي "أس. أكس 4"، السيارة العائلية الشبابية، بطابع الأناقة والرفاهية، حيث تجمع بين الدقة في التصميم والمرونة وقوة التحمل. واعتمد تصميم هذه السيارة على فكرتين أساسيتين تتمثلان بالأداء المتميز والمظهر الخارجي العصري. ويتصف هيكلها بالإنسيابية في التصميم ما يؤمن لها جملة من الخصائص مثل التماسك والثبات والهدوء وانخفاض الكلفة. كما تحتوي السيارة نظام "إيه. بي. أس" (ABS) الخاص بالمكابح ونظام "إي. بي. دي" (EBD) لتوزيع قوة المكابح إلكترونياً ونظام "إي. إس. بي" (ESP) الرقمي للتوازن على الطريق، ويراقد نظام "إي. سي. يو" (ECU) وحدة تحكم المحرك دواسة المُنخَق والمُقود لتحديد مدى الانحناء، حيث يتم الكبح تلقائياً على الاطار الخلفي الأيسر في حال إنزلاق الاطار الامامي الايمن بالإضافة الى تقليل عزم وسرعة المحرك وبالتالي لتوفير سوزوكي "أس. أكس 4" الجديدة بأعلى معايير الجودة في الأداء والتصميم بالإضافة إلى أسعارها المدروسة التي تناسب متطلبات العملاء في اسواق المملكة العربية السعودية.



بنا لبيد تشارك في معرض أرامكو للسلامة المرورية بهركز الهيئة الملكية ببنبع

جدة / كاميليا ملاعب

شاركت شركة بالبيد، أحد وكلاء شركة جنرال موتورز، ووكيل سيارات بيجو بالمملكة العربية السعودية في المعرض الذي أقامته شركة أرامكو السعودية عن السلامة المرورية بمركز الهيئة الملكية الترفيهي بحي الفيروز ببنبع، وأقيم المعرض تزامناً مع أسبوع المرور الخليجي الثالث والعشرين. وقد شارك في المعرض عدد من إدارات أرامكو، ووحدة منع الخسائر وإدارة التدريب والأمن الصناعي، وبعض الشركات الخاصة، ومن بينها شركة بالبيد ببنبع. وقد جاءت مشاركة بالبيد، فرع بنبع، في هذا المعرض للتركيز على أهمية استخدام قطع الغيار الأصلية وما توفره من أمان وسلامة لقائد السيارة والمصاحبين له. ويهذه المناسبة، أكد ماجد الحري، مدير شركة بالبيد، فرع بنبع: " بأن الشركة تولي أهمية كبيرة لفضية قطع الغيار الأصلية كضرورة من ضرورات الحفاظ على حياة المواطنين، حيث يكون أداءها فعالاً وتعمل طويلاً، ولا يصدر عنها ما يمثل مفاجأة غير محسوبة تربك قائد السيارة".

وقال: كان معرض السلامة المرورية الذي نظمته أرامكو السعودية فرصة جيدة لتعريف زوار المعرض بأهمية استخدام قطع الغيار الأصلية ودورها في الحفاظ على عمر السيارة، ودورها أيضاً كصمام أمان يحمي كل من يستخدم السيارة، وتنتظر شركة بالبيد إلى تلك المشاركة على أنها واجب رئيسي في إطار مسؤوليتها تجاه المجتمع الذي تنتمي إليه، وكافة أفرادها".

نمو مبيعات شفروليه في الفصل الأول بلغ 22 بالمئة



تيري جونسون، المدير العام لجنرال موتورز في الشرق الأوسط

وإضافة إلى المبيعات القياسية في المملكة، شهدت مبيعات جنرال موتورز نمواً كبيراً في معظم الأسواق الرئيسية الأخرى. وقد ارتفعت المبيعات في الإمارات العربية المتحدة بنسبة بلغت 17 بالمئة لتصل إلى 4186 وحدة، في حين سجلت المبيعات في عمان زيادة بنسبة 33 بالمئة وقطر بنسبة 81 بالمئة، البحرين بنسبة 10 بالمئة وفي منطقة الشرق الأدنى (الأردن ولبنان وسوريا) بنسبة 15 بالمئة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وخلال الربع الأول من هذا العام ارتفعت مبيعات شفروليه في المنطقة بنسبة 22 بالمئة لتصل إلى 21210 وحدة. وحافظت شفروليه كإبريس على موقعها المميز كأكثر الطرازات مبيعا في المنطقة، حيث ارتفعت مبيعاتها في الربع الأول من هذا العام بالمقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي لتبلغ 4932 وحدة أي زيادة بلغت 85 بالمئة. ويظهر هذا الأداء استحسان العملاء لشفروليه كإبريس الجديدة كلياً التي طرحته في أسواق المنطقة خلال العام الماضي. وبلغت مبيعات شفروليه تومينا 1787 وحدة. ويذكر أن أعلى نسبة نمو في المبيعات لناحية الطرازات كان من نصيب سيارتي شفروليه سوبريان بنسبة 311 بالمئة وشفروليه تاحو بنسبة 257 بالمئة.

وقد إقتربت نتائج مبيعات جي أم سي يوكون ويوكون XL من النتائج التي حققتها شفروليه كإبريس، حيث ارتفعت مبيعات جي أم سي يوكون لتبلغ 2600 وحدة وجي أم سي يوكون XL 1922 وحدة. وأضاف جونسون: "تتابع جنرال موتورز مسيرة تألقها في المنطقة، كما أنها تثبت مرة أخرى أنها تنفذ وراء سياراتها بما تقدم عليه من مبادرات فريدة. إننا موجودون هنا منذ ما يزيد عن الثمانين سنة، إنها فترة طويلة ومليئة بالإنجازات والإنجازات التي تزيد سنة بعد سنة، وقد تكلفت خلال شهر مارس 2007 الذي سجلنا فيه مبيعات قياسية لشهر الـ 41 على التوالي في الشرق الأوسط".

فريق ساب للقيادة الاستعراضية يلهب حماس الجمهور في دبي

دبي / هاني عمرو

علت الضجيج والهتاف والحماس في مركز معارض مطار دبي حينما قام فريق ساب للقيادة الاستعراضية Saab Performance Team بإجراء عرضه القيادي خلال زيارته الأولى إلى دبي. وكانت جنرال موتورز الشرق الأوسط قد دعت الصحفيين ووكلائها لحضور هذا العرض الأول من نوعه فيما فتحت الباب أمام العامة لحضور العرض في اليوم التالي.

فقد قدم سائقو الفريق السويدي الأربعة عروضاً في فنون القيادة شملت إنعطافات بزوية 360 درجة على سرعات عالية جداً ومناورات استثنائية عملاً خلالها على إستغلال قدرات سيارات ساب 9-3 القياسية التي يقودونها إلى الحدود القصوى. وكان سائقو الفريق قد استحووا سياراتهم القياسية غير المدربة لإظهار قدرات سيارات ساب والتأكيد على ما يمكنها أن تفعله وذلك على حلبة خاصة تم تحديد مساراتها بواسطة مجموعة من العلامات الفارقة.

قام فريق ساب للقيادة الاستعراضية بعرض رائع على متن سيارات ساب 9-3 القياسية التي تقودها يومياً وبرهن عما يمكن لهذه السيارات أن تقوم به مؤكداً على قدراتها على التحمل والأداء الاستثنائي.

تأسس فريق ساب للقيادة الاستعراضية عام 1987 للقيام بعدد من العروض القيادية خلال الاحتفال بالذكرى الأربعين لتأسيس شركة ساب لصناعة الطائرات، ويتألف هذا الفريق المكون من مهندسين يدوم عمل كامل لدى ساب، يتميزون بولعهم الخاص بعالم صناعة السيارات، وهنا يشهد إلى أن بعض أعضاء الفريق يعمل لدى ساب منذ أكثر من 20 عاماً.



Brothermandude التي بدأ نجهها بالسطوع على الساحات العالمية مؤخراً. هذا وقام سائق الدراجات كريغ جونز المشهور بمروض شقة على متن عدد من الدراجات النارية.

وكان لسيارات هامر حلبة وعرة أقيمت خصيصاً ليقوم الزوار بتجربة لا مثيل لها تمكنهم من اكتشاف قدرات هامر على هذا النوع من الطرقات، وفي هذا الصدد قال أحمد سعودي، مدير تسويق سيارات هامر في جنرال موتورز الشرق الأوسط: "تيز أسبوع الدراجات في دبي يكون حدثاً فريداً من نوعه على صعيد المنطقة، تماماً كما تعتبر سيارات هامر من السيارات الفريدة من نوعها في المنطقة. وقد أسعدنا حق الإنطباع الإيجابي لزلزلي الحلبة التي صممت خصيصاً للمناسبة، والتي مكنت الجمهور من اكتشاف قدرات هامر العجيبة بأنفسهم".

توافد محبو الموسيقى والقيادة لحضور أسبوع الدراجات النارية في دبي على مدى ثلاثة أيام إختبروا خلالها تجربة قيادة سيارات هامر في مدينة دبي للإعلام وعاشوا لحظات مثيرة وشاركوا بنشاطات متعددة.

وقد وصف أسبوع الدراجات في دبي هذه السنة بأنه حدث "لا مثيل له"، وقد حظي برعاية هامر وهارلي دايفيدسون وغيرها. وقد إنطلقت فعاليات الحدث في مشاركة 50 سيارة هامر و300 دراجة هارلي في مسيرة طويلة بدأت من برج العرب وصولاً إلى طريق العين.

كما وتضمن النشاط عروضاً موسيقية مميزة من الأسمطورة تومي إي الذي نقل الحضور إلى عالم مميز من الموسيقى، إلى فريق Puddle of Mudd المعروف بموسيقى الروك وفريق Firebrands وصلوا إلى فرقة

HUMMER

هامر وهارلي دايفيدسون يتحضان دبي بحدث "لا مثيل له"



تساعد على التخلص من الأتربة والبكتيريا الضارة

إل جي تطلق تشكيلة جديدة من الأجهزة المنزلية للوقاية الصحية في أسواق المنطقة

مها جمال الدين

أعلنت شركة إل جي إلكترونيكس، رائدة قطاع التقنية الرقمية في المنطقة والعالم، عن إطلاق تشكيلة جديدة من الأجهزة المنزلية المتطورة التي تُعنى بالرعاية الصحية "HealthCare Collection" والمصممة لتوفير أفضل وقاية صحية للعملاء في المنازل والمكاتب.

يأتي هذا الإطلاق في أعقاب إعلان إل جي مؤخراً عن إنشاء مصنع لإنتاج أجهزة تكييف الهواء في السعودية باستثمارات حجمها 35 مليون دولار أمريكي، لتعزيز عملياتها في تلبية الطلب الإقليمي المتنامي على منتجات متطورة عالية الجودة. وتحتل حالياً إل جي المرتبة الأولى في العالم في إنتاج أجهزة تكييف الهواء، حيث تزود الأسواق بأكثر من 12.5 مليون وحدة جهاز تكييف.

وقال كيه. دبليو. كيم، رئيس عمليات إل جي إلكترونيكس في الشرق الأوسط وأفريقيا، في هذه المناسبة: "بعد هذا الوقت من الأوقات المميزة لشركة إل جي لأنه من خلال كوننا من أوائل الشركات التي تقوم بتبني وطرح هذه التقنية الجديدة، فإننا بذلك نعكس التزامنا وحرصنا على تعزيز مكانتنا الرائدة الحالية والمحافظة عليها من خلال منتجات تتميز بالأداء والفعالية، والتصميم الفريد. ونحن على ثقة بأن تشكيلة منتجاتنا من الأجهزة المنزلية الخاصة بالرعاية الصحية من شأنها أن تنتقلنا إلى مستويات أخرى من الابتكار والتطور".

ويجتمع التصميم المتميز، والذوق الرفيع

المتطور في تشكيلة إل جي الجديدة، التي تقوم بتعزيز تشكيلة الشركة الكبيرة من حلول الأجهزة المنزلية الرقمية الحائزة على الجوائز، وقد تم تطويرها عقب دراسة شاملة لاحتياجات المستهلكين. وعلى الرغم من أن هذه التشكيلة يمكنها أن تضيي تغييراً عاصرياً جديداً على المنازل والمكاتب، إلا أنها تلعب أيضاً دوراً هاماً في المحافظة على البيئة الداخلية خالية من الأتربة والبكتيريا الضارة.

وكانت تشكيلة إل جي من الأجهزة المنزلية للرعاية الصحية قد شهدت تعاون فريق تطوير المنتجات في الشركة مع المجتمع العلمي لابتكار منتجات تتمتع بفعالية الأداء في هذا المجال. وقد قامت إل جي بالتعاون مع شركة الأبحاث الرائدة "سينوفيت" "Synovate" في أربعة أسواق هامة، هي الإمارات والسعودية وإيران وجنوب أفريقيا، لمعرفة عادات المستهلكين خلال تطوير منتجاتها.

ووصف كيم التشكيلة الجديدة بأنها أحد التطورات البارزة والمتميزة، حيث قال في هذا الصدد: "تكرس إل جي جزءاً كبيراً من الوقت للتفاعل مع المجتمع العلمي في كافة أنحاء العالم لفهم واستيعاب احتياجات ورغبات المستهلكين واستكشاف طرق جديدة لابتكار منتجات تشكل إضافة نوعية لحياتهم".

وأضاف كيم أن تطوير تشكيلة منتجات إل جي من الأجهزة المنزلية الخاصة بالرعاية الصحية كان مثلاً واضحاً على الدور الحيوي الذي يمكن أن تلعبه الدراسات والأبحاث في ابتكار وتطوير المنتجات، حيث قال: "لقد كانت الدراسة الهامة التي أجرتها "سينوفيت"

حول عادات واحتياجات المستهلكين دافعاً رئيسياً لنا في تطوير منتجاتنا".

تضم التشكيلة الجديدة منتجات تُعنى بالرعاية والوقاية الصحية، مثل "إل جي كومبريسور" "LG Kompressor"، وهي عبارة عن مكثفة كهربائية ذكية تضم أول نظام موتور ليعط الأتربة في العالم، مما يوفر بيئة معيشية أكثر صحية وتنظيف مريح للمنزل.

وتؤكد إل جي مجدداً من خلال فرن المايكروويف الجديد "سولار دوم" "SolarDOM" التزامها بتلبية احتياجات المستهلكين المهتمين بالصحة. ويعد "سولار دوم" أول فرن في العالم مزود بسطح علوي ذي موجة خفيفة يجمع بين الفرن التقليدي وتقنيات المايكروويف. ويتفوق الفرن على أجهزة الطهي التقليدية من حيث التصميم والتقنية، وقد حصل مؤخراً على جائزة التصميم العالمية "iF Design Awards" كواحد من أكثر الإنجازات المرموقة في التصميم في العالم.

وتشكل أجهزة تكييف الهواء "أرت كوول" "ArtCool" جزءاً لا يتجزأ من تشكيلة الأجهزة المنزلية للرعاية الصحية. وقد صممت التشكيلة الجديدة خصيصاً لمقاومة البكتيريا الضارة والجراثيم في البيئات الداخلية، وتضم تشكيلة "أرت كوول" أحدث التقنيات، مثل التعقيم، وتقليل الأتربة، وتعطير الجو، لتوفير بيئة صحية داخلية.

أما تقنية البخار في غسالات الملابس المتطورة من إل جي فمن شأنها إزالة عيب

غسل الملابس، إضافة إلى الأوساخ والجراثيم والتجاعيد، فضلاً عن قلة استهلاك الطاقة والماء. وتقوم هذه التقنية الفريدة بإزالة المواد المسببة للحساسية وقتل الجراثيم التي قد تسبب الأمراض المتعلقة بالحساسية. كما أن الحرارة المنبعثة من البخار تقوم بالتخلص من الجراثيم والبكتيريا التي تعيش داخل الملابس وأغطية الأسرة والأقمشة الأخرى بكفاءة عالية.

وتضم التشكيلة الجديدة مجموعة من الثلاجات الصديقة للصحة من إل جي. وستساعد هذه التشكيلة من خلال الوظائف والتصاميم الجديدة والخصائص الهامة التي تضمها على أن تجعل حياة الناس أكثر راحة واستمتاعاً بها، إضافة إلى تعزيز مكانة إل جي الرائدة في مجال التصميم والابتكار. وتضفي الثلاجات الجديدة جواً من الأناقة والذوق الرفيع، إضافة إلى أن تصميمها الصغير سيسهم في إضفاء المزيد من الرقي على مطابخ المستهلكين.

وأظهرت الدراسة التي أجرتها شركة الأبحاث الشهيرة سينوفيت "Synovate" في الإمارات والسعودية وإيران وجنوب أفريقيا لصالح شركة إل جي إلكترونيكس، أن أربعة فقط من أصل 10 أشخاص يقومون بممارسة الرياضة وإجراء الفحوص الطبية بشكل منتظم.

وكانت إل جي قد بدأت هذه الدراسة الموسعة عبر أسواق منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا في العام 2006 لتفهم واستيعاب الاهتمامات الصحية للمستهلكين. شارك في الدراسة أكثر من ألف شخص من كافة أرجاء المنطقة، منهم 252 من الإمارات، و255 من السعودية، و262 من إيران، و256 من جنوب أفريقيا.

وقال أكثر من 90 في المائة من المشاركين أن الصحة تعد واحدة من أكبر اهتماماتهم

اليوم، وأنهم قد عانوا من العديد من المشكلات الصحية على مدى 12 شهراً الماضية. وجاءت الأمراض المتعلقة بالتنفس والبشرة والتغذية الأكثر شيوعاً في المنطقة.

وأظهرت الدراسة أن الأمراض المتعلقة بالتنفس والبشرة والتغذية كانت الأعلى تقيماً خلال العام الماضي. وقال غالبية الناس أنهم أصيبوا بأمراض تتعلق بالتنفس والبشرة والتغذية خلال 12 شهراً الماضية.

وفي الإمارات جاءت الحساسية في المركز الأول تلاها المشكلات المتعلقة بالتنفس والتغذية، بين الأفراد الذين شملتهم الدراسة وأصيبوا بمشكلات صحية خلال 12 شهراً الماضية. وفي السعودية جاءت المشكلة المتعلقة بأمراض التنفس في المرتبة الأولى تلتها الحساسية، بينما جاءت التغذية في المرتبة الخامسة.

وكانت الأمراض المتعلقة بالجهاز التنفسي والاهتمام الأكبر في جنوب أفريقيا، بينما جاءت الحساسية في المركز الثالث والتغذية في المركز الخامس.

وفي إيران جاءت الأمراض الخاصة بمشكلات التنفس في المركز الأول من حيث تقيسها تلتها الحساسية، في حين جاءت التغذية في المرتبة السادسة.

وعلى الرغم من الاهتمام الكبير بالصحة (تصل نسبة غالبية المهتمين بصحتهم بدرجة عالية إلى 4.55 من 5)، وإشارة الأخصائيين إلى الأرقام المشجعة لمبادرات الرعاية الصحية الإيجابية التي تطلقها الحكومة، فإن الواقع يعكس أن سلوك الناس ما زال متباطئاً فيما يتعلق باتخاذ إجراءات فعلية للعناية بصحتهم.

وخلصت أديلينا موستاتا إلى القول بأن هذه النتائج تتضمن إجراءات وقائية من المخاطر الأخرى لأمراض التنفس، حيث قالت: "تعد المنازل والمكاتب أرضاً خصبة رئيسية لأمراض التنفس والعدوى. ومما لا شك فيه أن النتائج التي توصلت إليها هذه الدراسة من شأنها أن تساعد العاملين في مجال الرعاية الصحية على تنفيذ إجراءات وقائية فعالة في الأماكن التي يقضي فيها الأفراد الجزء الأكبر من حياتهم".



MILAN

ميركوري ميلان 2007 الجديدة كليا
التصميم الانيق
والاداء المتميز





MERCURY

ميركوري ميلان، بنظراتها ساحرة.

ميركوري ميلان، تتسابق على الطرقات بأسلوبها المميز الخاص، فتتودها أنت بأحاسيس. إنها مجموعة متكاملة من التكنولوجيا والتصميم والأداء، مما جعلها سيارة متفردة بكل شيء... حتى بقرورها!



• محرك «دوراتيك» سعة ٢.٢ لتر • قدرة ١٧٠ حصان • نظام تعليق أمامي وخلفي مستقل • نظام سلامة شخصية • عجلات قياس ١٧ بوصة • مصابيح هالوجين أمامية • مصابيح LED خلفية

تخطف الأنظار



الحاج حسين علي رضوان شركة المحدودة
Haji Husein Alireza & Co. Ltd.

٥ سنوات
أو ١٠٠,٠٠٠ كلم

• الرياض: طريق خريص ٤٩٣٤٤٤-٠١ طريق الملك فهد (جنوب): ٢٦٧١١١١-٠١ • جدة: باب مكة ٣٨٠٢/٦٥٢٦/٢٤٢٣٥٩-٠٢ • طريق المدينة: ٦٨٣٦٩٠٤-٠٢ • الجبيل: الهيئة الملكية المنطقة الصناعية الخدمات المساندة
طريق ١١٨: ٤١٨/٠٤١٦/٠٣٤٠٠٤١٦-٠٣ • الخسين طريق الخير الدمام الساحلي ٨٥٨٨٨٠٠-٠٣ • الهفوف: شارع الظهران ١٣٤١/٥٣٠٠٢٥٠-٠٣ • القطيف: (شركة حسن حسين البشرابي وأولاده) ٨٥٤٤٠٢٥/٨٥٤٤٠٢٥-٠٣
• مكة المكرمة: الكعبة ٥٣٢٤٠٤٠-٠٢ • جيزان: ٣٢١٣٩١٠-٠٧ • تبوك: ٤٢٢٠٢٨٥/٠٢٩٤-٠٤ • القصيم/بريدة: ٣٨١١٩٣/٢٢٠٠-٠٦ • حائل: ٥٣٣٢٠٣٨-٠٦ • المدينة المنورة: ٨٣٧٢١٩٤-٠٤ • ينبع: ٣٢٢٨٠٤١-٠٤
• خميس مشيط: ٢٢١٧٧٥٨-٠٧ • الطائف (مؤسسة محمد عبدالله الشمالي): ٧٤٦٢٥٢٠-٠٢

Concept Car



ميلان الرشيق المتوسطة الحجم سيستقبل في المستقبل القريب سيارة ميركوري منتيجو الرائعة الأكبر حجماً من المستهلكين بتوفيرها تشكيلة . ويؤكد سعادة العضو المنتدب الاستاذ علي حسين علي رضا أن ميركوري ستجذب شرائح جديدة من المستهلكين بتوفيرها تشكيلة أوسع من السيارات ودرجة أرفع من خدمة العملاء في جميع أنحاء المملكة .



الامتعة 15.6 قدماً مكعباً . زودت سيارة ميلان بمحرك ديوراتيك 423 إسطوانات سعة 2.3 لتر وقوة 160 حصان مع ناقل حركة يدوي أو أوتوماتيكي بخمس سرعات . تبلغ حصة ميركوري جراند ماركيز في السوق السعودي كسيارة تنتمي الى فئة الفخامة الفاخرة الكبيرة الحجم حوالي 15% أما حصة طرازات ميركوري الاخرى فتبلغ 3% وهناك رضى عن المستوى الرفيع الذي وصلته ميركوري وعن قدرتها التنافسية في السوق السعودي وعلى مستوى السعر والجودة في نظر الاستاذ / علي حسين علي رضا عضو مجلس الادارة المنتدب لشركة الحاج حسين علي رضا الذي أفاد أيضاً بان السوق مثلما أستقبل سيارة

هي أحدث ابتكارات ميركوري ضمن فئة سيارات الصالون المتوسطة الحجم صممت للشباب وتأتي بتصميم أنيق وخصائص عملية وأداء متميز . وقد أستوحى إسمها من مدينة ميلان التي كانت عاصمة الفن والثقافة في القرن التاسع عشر الميالدي وسيارة ميلان ذات بنه فولاذية صلبه وقدرة فائقة على تشتيت الصدمات وتحويلها بعيداً عن مقصورة الركاب . وخارجياً تتباهي ميلان بخطوط إنسيابية وبمقدمة أنيقة .

أما مقصورة فهي عملية وأنيقة وهادئة بها مواد عزل فائقة الفعالية ومجموعة متكاملة من عوامل السلامة والمقاعد الكهربائية في الامام كما تبلغ سعة صندوق





سيات تانجو سيارة تعرف على التانجو بشكك رياضي

مفاجأة كبيرة لم يتوقعها أحد ممن شهدوا معرض فرانكفورت الدولي للسيارات مؤخراً. حيث قدمت سيات الطراز الجديد لها تحت اسم تانجو وجاءت السيارة بشكل متطلبات العصر من حيث التصميم و الذي قام به العبقرى والتر داسيلفا و الذي انضم مؤخراً لقريق التصميمات في شركة سيات و تانجو سيارة كشف سبايدد تحمل من الداخل الكثير من الابتكارات الحديثة و التي تتركز في جسم السيارة و قاعدتها و حتى في المكونات الخاصة من الداخل وهذا يجعلها تأخذ الشكل الرياضي من حيث الأداء والتجهيزات هيكل السيارة مصنوع من الألومنيوم على شكل أنبوبي وقد تظهر أجزاء منه في المقصورة الداخلية والمقاعد مصنوعة من الجلد المقاوم للماء



شبكة دخول الهواء للمحرك الأمامية و جاءت على شكل مجموعة من الأضواء بأشكال دورية كالموجودة في أجهزة الحاسب الآلي و هذه الإضاءة جهزت بفلاتر مصنوعة من ألياف بصرية لتشكل تركيبة متعددة من الأضواء وخطوط المصابيح دمجت مع خطوط الجسم بنعومة حتى لا تأثر على كمية الإضاءة الصادرة في جميع الاتجاهات . المساعد الديناميكي في مؤخرة و خلف المقاعد يوجد مكان للتخزين . مصابيح السيارة الأمامية جاءت داخل عطاء زينون و مزدوجة حيث تم دمج خطوطها مع خطوط السيارة في الأمام و الجانب و هي مثبتة على قاعدة تتحرك أوتوماتيكيا حسب اتجاه عجلات السيارة الأمامية . الأضواء الضبابية : المعروفة تغيرت في هذا الطراز الجديد من سيات حيث تم دمجها بالصادم الأمامي بجوار

السيارة يوضح شكلا جماليا للسيارة ، و جاء التصميم الدقيق من والتر داسيلفا ليجعل الدقة و الأمان واضحة في هيكل السيارة حيث جاء على شكل أنبوبي و الذي اطلق عليه الهيكل الأمن وهذا الهيكل يماثل لحد كبير القفص المقاوم للانقباض و المستخدم في سيارات السباق العالمية . أما المقصورة الداخلية للسيارة فيوجد بها العديد من المزايا و الإمكانيات فالمقاعد يتم وضعها حسب الرغبة و كذلك دواسات القابض و الكبح و السرعة كل ذلك يتم تعديله أليا حسب رغبة السائق . و المقود و لوحة القيادة يتم تعديلها سواء بالارتضاع أو الانخفاض أليا كذلك ، و المتأمل لسيات تانجو يجد أنها تمثل هي و شقيقتها الشهيرة صلصة مقدمة للوحات فنية سوف تقدمها سيات و تحمل توقيع والتر داسيلفا .



SEAT TANGO

1



المواصفات التقنية لسيارة تانجو :

القياسات :	
الطول :	3685
العرض :	1714
الارتفاع :	1181
قاعدة العجلات :	2200
المحرك :	
الطراز :	أربعة اسطوانات متتالية
السعة (سم3) :	1781
القوة :	180 حصاناً (132 كيلو وات) عند 5600 .
السرعة القصوى :	235 كلم / س
التسارع :	(من صفر الي 100 كلم / س) في 7 ثوان



TANGO

2



ل جاء التصميم الدقيق من والتر داسيلفا ليجعل الدقة و الأمان واضحة في هيكل السيارة حيث جاء على شكل أنبوبي و الذي اطلق عليه الهيكل الأمان .

3

الأضواء الضبابية المعروفة تغيرت في هذا الطراز الجديد من سيارات حيث تم دمجها بالصدام الأمامي بجوار شبكة دخول الهواء للمحرك الأمامية



4



الهيكل يماثل لحد كبير القنص المقاوم للانقباض و المستخدم في سيارات السباق العالمية .



شيفرولية ألترا كونسبت السيارة العضلية بنظرة مستقبلية

عملت سيارة شفروليه WTCC كل ما بوسعها لكي تكون نجمة معرض باريس الدولي للسيارات. إن دراسة تصميم جريء وهجومي لسيارة سباق أخذ مفهوم لغة هيكل السيارة إلى حد النهاية. لقد أرادت شفروليه بهذه السيارة اكتشاف مفهوم إعادة اختراع السيارة العضلية في أوروبا. ذلك المفهوم يحتفل بتراث شفروليه بالسباقات مع نظرة مستقبلية للتصميم. وكان الظهور الأول للسيارة في معرض باريس الدولي، وقد تم تطويرها لدى فريق شركة جنرال موتورز حول العالم. أنها الرؤية المستقبلية

لجيل جديد من السيارات السياحية. هذا التصميم الايقوني الذي يخضع للتعليمات الحالية لبطولة العالم للسيارات السياحية WTCC. بالإضافة إلى الظهور الأول للشفروليه WTCC ULTRA فقد احتفلت شفروليه فرع أوروبا بنصرها الثاني لبطولة العالم للسيارات السياحية والذي أقيم في جمهورية التشيك في الثالث من شهر سبتمبر الماضي يقول السيد وين برانون Wayne Brannon رئيس شفروليه فرع أوروبا: إن التزامنا نحو بطولة العالم



الزيادة
في أداء السيارة
أنجز عن طريق رفع ضغط عزم
التيربو.

لسيدي الشيفروليه
WTCCULTRA نظام تعليق
متطور ومستقل على دعائم مكفرسون
على كل المحاور. السيطرة على الاطارات
الامامية المنخفضة تتم عن ذراع الاطار A.
بينما الخلفية، هناك زوج من عظام الترقوة
الاضائي والذراع المتأخرة تربط العجلات
تماما إلى شاصي السيارة. لإبقاء الوزن
المفرغ منخفضاً بقدر الامكان. قام مصممو
ال WTCC ULTRA بصنع العديد
من المعادن الحديثة خفيفة الوزن.

تصميم جذاب ومثير قدر المستطاع
هجومي. عضلي ومثير بهذا الكلمات
كانت اجابة المصمم ايوان كنجز بري
Ewan Kingsbury عندما طلب
منه أن يشرح تفاصيل التصميم لهذا
المشروع الجديد.

أن أعاد ال WTCC ULTRA
يعطيها الانطباع الاول لسيارة تبدو سريعة
حتى وهي متوقفة بلا حراك. بحيث كانت
أبعادها العامل الأكبر.



الطاقة العظيمة للسيارة. كانت النية
لإعطاء مفهوم السيارة إثارة جديدة وتوافق
الأسطح الهجومية مع الرسومات. أخذت
رسومات الواجهة الأمامية للسيارة من
هيكل الطائرة الرئيسي. القطاع الأمامي
للسيارة مسطر عليه من قبل زوج من
فتحات الشباك ومقطوعة بتفاصيل من نفس
لون جسم السيارة لتحمل شعار الشفروليه.
تصميم الواجهة مستلهم من انقراض
الطائر على فريسته فشكل المصابيح حاسم
لعرض التعبير الصحيح لهذا الموقف.
المؤشرات التي وضعت في أعلى وحدة

بظهور
السيارة بهذا المظهر. يضيف كنجز بري
Kingsbury مع سيارة الشفروليه
WTCCULTRA دفع المصممون
بزجاج السيارة الأمامي إلى الأمام لخلق
واجهة أمامية أكثر عدوانية. علاوة على
ذلك تقصير المقدمة المتدلية لتقديم رؤية
محسنة.
ويبلغ عرض السيارة من الامام 1685
ملم و 1670 ملم من الخلف مما
يعطي السيارة وقفة عضلية وأكثر قوة.
خطوط الأسطح عملت لتسهيل انطباع

السيارة الكهربائية



البوليترين، وكذلك تؤمن المقاعد حماية للرأس والرقبة.

مشروع عالمي كعلامة شفروليه تعتبر WTCC ULTRA من أكثر المركبات الاختيارية العالمية التي قدمتها شركة جنرال موتورز.

وشكل السيارة هذا.. دلالة على نجاح الشراكة العالمية للشفرولية المفهوم الأول وعمل التصميم المبني تم تطويره في كوريا الجنوبية لدى استديوهات التصميم لجنرال موتورز المتقدمة GM-DAT أما النظرة الديناميكية للسيارة فقد نشأت من أساسها لدى قسم تصميم جنرال موتورز بأستراليا والتي اتت بهذه المخططات ولا تنس داخلية السيارة المميزة. وقد تم عرض هذه السيارة للمرة الأولى في معرض باريس الدولي للسيارات.

عجلة القيادة والترس المتسلل، إلى صندوق الدواسة القابل للتعديل والكونسول الذي يحمل المفاتيح الكهربائية تحمل عجلة القيادة جميع المعلومات التقنية المقروءة للسائق من خلال شاشتين فاشاشة الأولى للمعلومات الرئيسية تعرض اختيارات ناقل الحركة والعدادات، وكذلك درجة حرارة الزيت والماء مستوى الوقود والزيوت. أربعة أزرار على عجلة القيادة تسيطر على مهام الشاشة الرئيسية.

أما الشاشة الثانية فتقع في أعلى العجلة لتعرض مقياس سرعة الدوران بالرسومات. لتساعد التوقيت الدقيق لاختيار سرعة ناقل الحركة حملت المقاعد سمات التصميم الخارجي، فالشكل المميز للأطوار والتنجيد صممت لدعم وحماية السائق، ومصنوعة من مركبات الياف الكربون والمقاعد من

المصابيح استخدمت بشكل تخطيطي لغطاء المحرك واستخدام نظام LED للمصابيح داخلية مريحة

الهدف العام كان جلب طبيعة التصميم الرياضي الخارجي إلى داخل السيارة. فقد تم اختيار الخامات الغامضة للأسطح، مثال على ذلك استخدام المعدن غير اللامع وخليط من نسيج الكربون. وبذلك تم التحفظ على سرية تلك المعادن. الجزء العلوي من التابلوه واستخدام الطلاء المطاطي له.

على أية حال تتضمن داخلية السيارة المواد والخامات والتي تم اختيارها لتلائم اداء شخصية السيارة وبخلق لمسة جمالية لوظائف الجمال وتوزيع الوزن. فإن موضع السائق متأخر ومنخفض بقدر الامكان وجميع اسطح السيطرة على السيارة صممت لتلائم متطلبات السائق. من



جيجوار سي إس إف الاختباري ثورة السيارات الرياضية

قال عنه السير william lyons انها امتداد رائع لسيارات الشركة الرياضية الجميله والسريعه التي اعتادت انتاجها منذ القدم اما مدير خدمه العملاء mike wrght فقد وصفها باكثر السيارات الرياضية المختصره ثوريه وتلبي احتياجات العملاء علي الاطلاق منذ بدء انتاج الشركه لهذا النوع من السيارات انه موديل jaguar الاختباري الجديد الذي اطلقت عليه اسم cxf concept الذي يجسد نزعه مستقبلية في التصميم تطمح الشركه في انتشارها في باقي السيارات التي تحتوي علي صالون رحب يتسع لاربعة مقاعد اعتمد هذا الموديل علي موديل xg الصالون الجديد في اقتباس الشاسيه الالومنيوم الخفيف الذي يجسد اخر تكنولوجيا الهيكل



طوله على هذا الموديل بمقدار 760 ملم وتنحصر هذه الأبعاد المختصرة في المقدمة القصيرة بمقدار 800 ملم والمؤخرة التي تم اختصارها أيضاً بمقدار 695 ملم علاوة على قاعدته العجلات التي لا يزيد عرضها على 2,840 ملم وعلى الرغم من أن فريق الشركة تتصميم لم يجروا على المساس بأبعاد جوهرية كعرض الهيكل الذي يقدر بـ 1,390 ملم فلم يتأثر الصالون الداخلي من إجراءات الاختصار التي طبقت على كلا من المقدمة والمؤخرة وبدت كتحفة مختصرة جميلة تتحدى طرق المدينة الضيقة كذلك الطرق السريعة المفتوحة حيث تنطلق كالشهاب الذي يذوب بسرعه داخل الهواء فيشع بريقاً وتألُقاً يخطف الأبصار بفضل مصابيحه الرئيسية العالية السطوح والتي طبقت تكنولوجيا led التي من شأنها تحويل المصابيح الامامية والخلفية إلى نجوم متألقة تستمر في التألق لفترة قليلة من الزمن حتى بعد فصل الطاقه من الكنوسول كما زادت انابيب العادم المزدوجه من بريق المؤخرة وجعلته اكثر ثوريه تقترب من سيارات porsche الرياضية الجديدة وتتسجم مع هذا الهيكل الرياضي الطائر القادم بقوة من السماء ليذوب في هواء الأرض جنوب مبتكره يقدر قطرها بـ 21 بوصة وقد تم تصنيعها من نفس خامه شاسيه

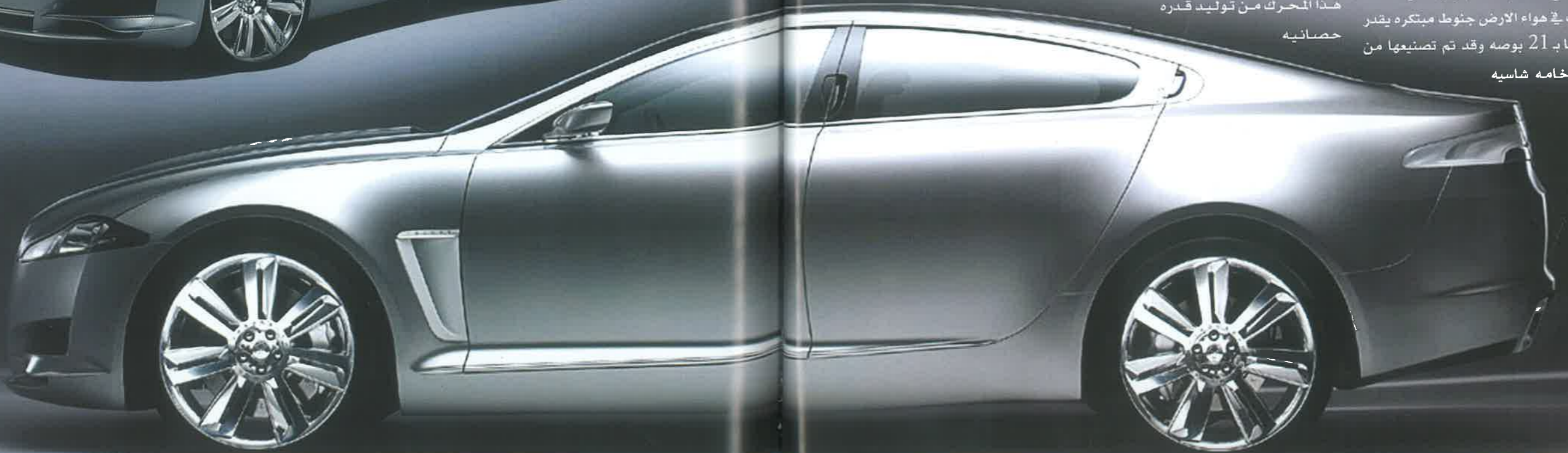
الموديل الذي يتكون من مزيج من الصلب والالومنيوم بنسب خاصه جداً توفر الخفه والرشاقه له مع مزيد من القوه والمرونه تغلف هذه الجنوط المبتكره العريضة إطارات رياضية من pirelli مضاد للمطر والحراره كما يمكنها أيضاً اجتياز طبقه رقيقه من الجليد مثلما استعان موديل سي إكس إف الاختباري شاسيه موديل (X) الصالون اقتبس خامه الالومنيوم الخاصه التي حظى بها هذا الموديل الصالون علاوة على العديد من الخامات واللدائن الأخرى التي اكملت الصوره النهائيه لهذا الموديل الاختباري كل هذه المعدات وتاخامات الاضافيه جعلت الهيكل اكثر صلابه وقوه لإكسابه خفه ومرونه للحصول على الاستجابه التلقائيه مع اقل نسبه دفع للمحرك فلا يزيد الوزن الكلي لهذا الموديل على 1500 ك جرام اي طن ونصف الطن ويبرهن هذا الوزن با الطبع على منظومه دفع ميكانيكيه تتحلّى بخفه ورشاقه فلا تزيد عدد سلندرات المحرك V على 6 سلندرات سع 2700 سي سي ويتمكن هذا المحرك من توليد قدره حصانيه

تقدر بحوالي 230 حصاناً ويعتمد على نظام الحقن المباشر البخاخ للوقود الذي من شأنه ان يقلل من معدلات استهلاك الوقود وهذا أمر طبيعي في محرك خفيف لاتتعدى سعته اللترية 2700 سي سي يتكون من 24 صماماً بمعدل اربعة صمامات لكل سلندر هذا المحرك الذي يستعين به هذا الموديل الاختباري طراز bi turbo ، يعتمد على خاصيه التنفس القائم على الشاحن التوربيني الذي يؤمن حرق ودوران اسرع للوقود يقدر الحد الأدنى لعزم دوران هذا المحرك 500 نيوتن متر وقد اعتمد على موديل s type الذي اطلقته الشركه في منتصف عام 2006 ويعمل المحرك الحالي مع شاحن توربيني مزدوج يتفاعل مع الحقن المباشر للوقود لتوليد قوه ضاغطة تضاعف من قدره هذا المحرك الديزيل الخفيف ليتمكن من الانطلاق من السرعه صفر الى سرعه 96.5 في زمن قياسي يقل عن ال 6 ثوان ، هذا بالنسبه لمحرك مماثل يتحلّى بمثل هذه المواصفات بينما يمكنه الانطلاق بسرعه

قصوى تقدر بحوالي 250 كم/ الساعه ويتسائل البعض عن السر الحقيقي خلف هذا المحرك الرشيق فنجد انه يعتمد على رؤوس سلندرات CGI مصنعه من الحديد الممزوج بالكربون الاسود هذا الخليط من شأنه ان يزيد من قوه الدفع مع قليل من المرونه التي يوفرها السلندرات المصنعه من الحديد والكربون الاسود بالمقارنه برووس السلندرات التقليديه المصنعه برووس الحديد ونلاحظ على الرغم من اختصار بعد خطير من ابعاد هذا الموديل الاعتيادي ان الكابينه تمتاز برحابه السيارات الصالون التابعه للشركه حيث يتكون الصالون من اربعة مقاعد رياضية من الجلد يغلف الاربعة مقاعد بسمك 8 ملم ، لكن بدت المقاعد كالحله التي حك ظهره بقماش

الساتان الفاخر فقد تم كساء ظهر المقعد بفخامه رياضية غير معهوده من قبل فيتخللها انابيب التكييف وانابيب اخرى لضخ الهواء الى الاجناب حتى تتيح راحه وثبات عد المناورات الرياضيه العنيفه مما يؤمن تحكماً كاملاً في ظل ناقل الحركه اليدوي المكون من 6 سرعات وقد زودت المقاعد بوحدهات تحكم منفصله في التكييف كذلك وضعيه المقعد بالنسبه للركاب اما وحده التحكم الخافيه فقد توسطت المقاعد الخفيه فوق مسند الراع مباشره وتبدو المقاعد الخفيه ككوه من الجلد تحتوي الشخص وتحتوي المقاعد الاماميه من الخلف على شاشتي lcd

تعمل على مشغل اقراص مدمجه تتيح للراكب الخلفي اختيار الفيلم الذي يفضله بلمسه واحده على شاشه العرض وقد زودت المقاعد من اعلى بمساند للرأس ثوريه قابله للتعديل اتوماتيكيا لاكثر من موضع مختلف فالمقاعد ومسند الذراع الجلدي الذي يتخلله شرائح الالنيوم تحيط بعضا النقل القصيره ولكي يحطم المصمم كآبه لون الصالون زينه بمصابيح صغيره جداً موزعه بذكاء في جميع انحاء الكنوسول والاجناب لتزيد من بهائه وقد تم تحديد دوسات الاقدام الاماميه والخفيه باللون الاحمر ايضاً حتى لاتتعرش الاقدام مع اضاءة طابع من الفخامه والتميز .



ATB599

فيراري جي تي بي 599

سيارة التحديات الخارقة

استعارت فيراري 599 جي تي بي فيورانو إسمها من حلبة السباق بيستا دي فيورانو حيث تقوم فيراري بالتجاوب الميدانية لسيارات الفورمولا الواحد وللسيارات السياحية التي تنتجها، وهي مصممة لنقل تقنيات الفورمولا واحد إلى الطرقات، وطرز 599 جي تي بي فيورانو الذي سيخلف طراز 575 أم مارانيللو كان قد أبصر النور في العام 1993 ليس مجرد خلف عادي حيث أنه عبارة عن طراز أف 40 للقرن الحادي والعشرين. إذا جاز التعبير، وهو يتميز بتزويده بتكنولوجيا السباقات بعد تعديلها لتناسب والاستخدام اليومي على الطريق. وقد نجح مهندسو فيراري في إنتاج سيارة خارقة الأداء جدا، ويمكن التحكم بها والسيطرة عليها من قبل مختلف السائقين، وهذا بحد عينه إنجاز مهم، ولا شك أنها فرصة نادرة لقيادة إحدى سيارات فيراري على حلبة فيورانو وهي فرصة اقتصر على عدد محدود من الصحافيين والاعلاميين العالميين. تذكير أنه في السابق اتاحت لنا فرصة نادرة لقيادة طراز 430 وها نحن اليوم نحظى بفرصة مماثلة لا تقل تميزا، لقيادة سيارة سوبر رياضية ستباع بنحو 275,000 دولار أميركي في خلال حقبة التسعينات من القرن الماضي، وبضغط والحاح من قبل لو كا دي مونتيث يمولو قام مهندسو مارانيللو بجهد كبير للجمع بين مجموعة من المزايا التي تميز طرازات فيراري الحديثة. لجهة أن يكون أي طراز معني محافظا على رونق الشركة وتميزها، بالتزامن مع تقدم مستوى مرتفع بل متفوق على صعيدي الأداء العام والطابع الديناميكي إضافة إلى توفير راحة الجلوس للسائقين، وسهولة القيادة للسائق ويمكن القول إن طراز 599

جي تي بي هو النتيجة الناجحة لهذا المنحى، حيث انه قادر على التفوق على اف 40 بالتزامن مع تأمين نقل شخصين بكل راحة وشياكة إلى أي سهرة راقية ومن طراز 575 أم مارانيللو الذي كان قد اطلق سنة 1996 إلى الطراز الخلف أي 599 جي تي بي فيورانو عشر سنوات مرت وهي فترة زمنية طويلة نسبة إلى تكنولوجيا سيارات الفورمولا واحد وبالتالي كان لزاما على فيراري أن تقدم طراز جديدا في الاسواق إذا كانت رغبة في نقل تكنولوجيا السباق إلى الطريق مجددا، وتكنولوجيا الفورمولا واحد المنقولة تركزت خصوصا على كل من نظام تبديل السرعات السريع جدا، ونظام التحكم بالتماسك ونظام عمل انظمة التعليق.

هيكل التجهيز وتصميم أكثر روعة

في الوقت الذي نجح فيه المهندسون في رفع قوة المحركات وفي تحسين قدرات التجهيزات الميكانيكية الأخرى، وفي اعتماد العديد من التجهيزات الإلكترونية المرافقة، وفي تطوير إنسيابية الخطوط وفعالية الإطارات الخلفية برزت مشكلة أخرى متمثلة في ارتفاع وزن السيارات عموما، نتيجة التحسينات اللاحقة بعوامل السلامة والأمان وبالغزل الصوتي داخل المقصورة وبمستوي التجهيزات المعتمدة داخل هذه الأخيرة، وقد زاد استخدام مادة الأخيرة، وقد زاد استخدام مادة الألومنيوم بشكل كبير لخفض الوزن العام المتصاعد ويمكن القول إن فيراري نجحت في أن يكون هيكل طراز 599 أكثر صلابة من هيكل طراز 575 بنسبة 34%، علما أنه أخف وزنا منه بمقدار 40 كلغ، أي بنسبة 18% مقارنة بطراز 57، وقد نجح المهندسون في تخفيف ما يعرف باسم الأوزان المعلقة





ليترات كما أشرنا مزود بشوط أقصر وبقطر أكثر بروزاً ما يعطي الأولوية لعزم دوران بسرعة دوران مرتفعة حتى 8400 د.د. وتم تثبيت المحرك بوضعية وسطية في الامام، لكنه مدفوع الى الخلف، ما يعزز توزيع الوزن حيث أن الثقل الأساسي يقترب من وسط الهيكل إذاً يكون المحرك المعتمد في فيراري 599 جي تي بي فورانو، من 12 اسطوانة بشكل 7 بزواوية فتح تبلغ 65 درجة وهو بسعة 5999 سم مكعب وتبلغ القوة الحصانية القصوى 620 حصاناً عند 7600 د.د. علماً أنه يتحمل سرعات دوران مرعبة جداً حتى 8400 د.د. ويبلغ الحد الأقصى لعزم الدوران 60.8م/كغ عند 5600 د.د. يذكر أن 90% من طاقة المحرك تستخرج اعتباراً من سرعة دوران تبلغ 3500 د.د فقط ويتصل هذا المحرك بعلبة تلعب دوراً مهماً في است القصوى للمحرك. علماً أن القابض الفاصل المعتمد هو مزدوج الاسطوانات تفعيل سرعة الانتقال بين نسبة واخرى بمقدار 150 جزء من الف من الثانية الواحدة، لتصبح سرعة التعشيق تتم بعشر من الثانية مقارنة بسيارات الفورمولا واحد، و افضل من تلك المتوفرة في طراز انزو وغيره ايضاً يذكر ان 90% من الزبائن يفضلون علبة التعشيق الالية الميكانيكية سيكوانشيل عذة الاخريه تبقي متوفرة اختياريًا.

من جهة اخرى، إن معدل نسبة استهلاك الوقود يبلغ 31.3 لترات لكل مئة كلم وقبل الانتقال الى تفاصيل التجربة الميدانية من الضروري الإشارة إلى أن تحدي مهندسي طرز 599 جي تي بي كان تأمين أداء يفوق الأداء المتأني من طراز أف 40 فئة سوبر كار المزود بمحرك مع شاحني هواء توربو وطراز 575 أم مارانيللو الذي يخلقه طراز 599 جي تي بي تقنياً.

الى وضعية التحكم الأمثل أثناء القيادة من خلال تعديل وضعيات كل من المقعد والمقود بتحكم كهربائي كامل ويمكن القول إن وضعية جلوس السائق مرتفعة نسبة إلى سيارة سوبر رياضية وهي توفر رؤية واحدة الى الامام ويحمل المقود مفتاحاً أحمر اللون لتشغيل المحرك ويمكن ملاحظة الاضواء فئة ديود التي تنبه السائق الى ضرورة تعشيق النسبة التالية، والمؤشرات التبدل على وضعية القيادة المختارة من خلال البرامج التي يوفرها نظام مانيتينو الذي تؤثر برمجته على عمل كل من انظمة المساعدة على القيادة والتحكم الى ذلك تم اعتماد العديد من الموارد المميزة في أن واحد، لتزيين المقصورة ويمكن في هذا السياق ملاحظة الكساء الجلدي الفاخر، والألياف الكربونية والألومنيوم على كل من المقاعد والابواب ولوحة القيادة.

أقوى المحركات من دون توربو لم يغير مرور الزمن، والتطور التكنولوجي المرافق، المعايير الأساسية لفيراري، والتي تتجسد في هيكل يحمل توقيع بنفاريننا وفي اعتماد محرك من فئة في 12 قوي بطباعه، لكنه يستفيد من أحدث التقنيات علماً أنه مطور إنطلاقاً من المحرك سعة ستة لترات المتوفر في طراز انزو لكنه اخف وزناً منه بمقدار 19 كغ، كما أنه أكثر هدوءاً وأكثر توازناً إضافة الى أنه أقوى بشكل كبير، وقد زود بجزء علوي مشاعب الدخول وأبواب التوزيع تعطي الأولوية للمرونة على سرعات الدوران المنخفضة ومقارنة بالمحرك فئة أف 133 سعة 4.7 لترات المتوفر في طراز 575 فإن هذا المحرك الجديد فئة أف 140 سي والذي يستعين ببعض مكونات محرك انزو سعة ستة

من خلال اعتماد انظمة تعليق خفيفة الوزن ومتطورة، تعمل بتحكم الكتروني، وهي من إنتاج دلفي شرحها يأتي لاحقاً والطابع الرياضي المعزز مترجم بشكل واضح من خلال تصميم أكثر هجومية وجولية وعبر خطوط فاخرة مزينة بالكثير من الإشارات الدالة على طول العجلة بين فيراري وبنفاريننا، ويمكن ملاحظة العضلات المفتولة لطرز 375 أم.ام وملامح طرازي بي 4 ودايتونا ويذكر طول مقدم جسم السيارة وجزئها الخلفي القصير بفيراري 365 جي تي سي 4 ويمكن بسهولة نسب طراز 599 جي تي بي فيورانو إلى فيراري، من خلال الدواذر والالتوانات التي تزين جسم السيارة الإنسيابي، وفتحات التهوية المتعددة والمصابيح الخلفية الدائرية الشكل يذكر أن جسم السيارة مزود باحد عشر فتحة تهوية لتالصغط العمودي المطلوب على المصابيح الامامية الطويلة بتلك المعتمدة في بعض نميتي وهذا يضعف طابع الفرادة الذي يجب أن تتحلى به سيارة تحمل شعار فيراري وبشكل عام، يمكن القول إن جديدة فيراري وبشكل عام، يمكن القول إن جديدة فيراري تمل على صعيد التصميم تزاوجاً بين الاناقة والسحر الايطاليين من جهة، والعضلات المفتولة من جهة أخرى.

مقصورة رياضية للاستخدام اليومي سمحت القياسات الكبيرة لجديدة فيراري بتأمين مقصورة مريحة للركاب، توفر مساحات واسعة لرأسى السائق ورفيقه، ولاكتافهم وارجلهم، إضافة إلى توفيرها مساحة تحميل جيدة، واللافت أنه بإمكان السائق الوصول



بورشه GT3

سيارة كوبية رياضية بأداء ديناميكي

سيارة كوبية رياضية جديدها تتوفر بمقعدين ويرمز شعارها GT3 إلى متعة القيادة الزصلية وتقدم أداء ديناميكي متقدما جدا على الطرقات العادية أو على مضمار السباقات ويولد محركها ذو الست إسطوانات متعكسة ومسطحة وسعة ٣,٦ ليترات قوة تصل إلى ٤١٥ حصانا أي ١١٥,٣ حصانا / لليترات وهذا الأداء يرتقي بالسيارة إلى قمة طرازات الإنتاج التجاري التي تحتوي على محركات سحب عادي بنفس السعة . ويصل المحرك إلى أقصى طاقة له عند ٧٦٠٠ د/د وبإستطاعته الدوران حتى ٥٨٤٠٠ د/د بزيادة ٢٠٠ د/د عن الجيل السابق ويبلغ تسارع هذا المحرك من الصفر إلى ١٠٠ كم /ساعة خلال ٤,٣ ثوان فقط . ولتقل قوة المحرك إلى العجلات الخلفية يحظى السائق بناقل حركة يدوي معدل من س سرعات يمتاز بمسافة تحرك قصيرة جد لضبيب ناقل الحركة . وتضم السيارة للمرة الأولى نظام (بورش) للتحكم الفعال بالتعليق الذي يؤمن للسيارة مواصفات هيكلين رياضيين في آن واحد معا حيث الإعداد الأساسي هو نسخة تقريبا للجيل السابق

ويتناسب مع القيادة على الطرقات المتغيرة الأسطح . أما في الوضعية الرياضية فيوفر النظام تخميذا أفضى يسمح بديناميكية أفضل عند قيادة السيارة على مضمار السباق وتشمل تجهيزات

السيارة جنوطا رياضية معدنية مقاس ١٩ بوصة وهناك ترس تفاضلي ميكانيكي محدود الإنزلاق إضافة إلى نظام جديد للتحكم الإلكتروني بالتماسك هو نفسة المتوفر في الطراز (كيررا جي تي) وهو يضمن تماسكا آمنا في كل الظروف القيادة ويؤدي وظيفتين هما تحكم بتماسك العجلات الخلفية الدافعة مع الطريق لمنع إنزلاقها على نفسها والتحكم بعزم دوران المحرك لمنع غلق العجلات الخلفية .



AZERA

HUNDAI



هيونداي أزييرا فخامة عصرية

كشفت هيونداي في الأونة الستار عن أحدث ابتكاراتها الفخمة في عالم السيارات وأطلقت عليها اسم «أزييرا». وهذه الخطوة ليست بغريبة مع التطور الهائل والنمو الواسعة النطاق الذي يشهده هذا الصانع الكوري.. لكننا يجب ألا نخفيكم سراً بأنها خطوة جريئة وتترتب عليها تحديات كبيرة. خصوصاً أن أزييرا تقع في فئة تويوتا أفالون وهوندا ليجندا، ولقد كانت لنا فرصة تجربة قيادة هيونداي أزييرا في موطنها الأم كوريا حيث كانت المتعة مزدوجة.. متعة الطبيعة الكورية الساحرة ومتعة قيادة أزييرا التي لا تقل عنها سحراً.



AZERA

HUNDAI

تعليقها المتعدد الوصلات في الخلف والمستقل في الأمام على شكل عظمي الترقوة هذا بالإضافة إلى توافر نظام (أي اس بي) الخاص في التحكم بثبات السيارة إلكترونياً كتجهيز قياسي.

أما المقصورة الداخلية لسيارة هيونداي أزيرا الفخمة، فهي رحيبة جداً وتتسع لخمس ركاب بالغين بكل راحة ورحابة صدر، وهذا بفضل قاعدة العجلات المطورة والتي تتيح حيزاً أكبر للأقدام والأكتاف والأرجل في الأمام والخلف، ناهيك عن الجودة العالية التي تتمتع بها أزيرا بفضل استخدام أفضل أنواع الجلود الطبيعية لكسوة المقاعد بالإضافة آلة خشب الجوز المصقول المتوفر على عجلة القيادة ومقبض علبة التروس.

يعتبر تصميم المقصورة الداخلية لسيارة أزيرا الجديدة وبشكل عام بسيطاً وسهلاً في التعامل معه على عكس العديد من السيارات الفخمة الأخرى التي تعاني كثيراً وتفرض في تصميم مقصوراتها الداخلية وبالأخص الكونسول الوسطى المدجج بالأزرار والمفاتيح التي تشغل السائق في الكثير من الأحيان عن القيادة، الأمر الذي قد يعرضه لخطر محقق.

في الختام لا يسعنا القول إلا أنها خطوة جيدة من قبل هيونداي مع تقديمها لسيارتها أزيرا الفخمة، وليس علينا إلا الانتظار لمعرفة مدى إقبال العملاء عليها خصوصاً وأنها قادرة على توفير الكثير مقابل القليل من المال، لكن هذا لا يعني أنها غير قادرة على المحافظة على قيمتها عند إعادة بيعها.

برأينا على صعيد التصميم الخارجي، هو الجسم الانسيابي الضخم المتألق بخطوطه الرياضية البارزة نوعاً ما. إذ أن اللمسات الكلاسيكية واضحة على وجهه، أزيرا وبالأخص في جهتها الخلفية حيث تصميم المصابيح الخلفية المتصلة ببعضها البعض والممتدة حتى الزوايا الخلفية للسيارة.

كانت تجربتنا ممتعة ومريحة وواثقة مع هيونداي أزيرا، خصوصاً أنها تتمتع بتجاوب مذهل وتسارع هائل، فهي مزودة بمحرك قوي مصنوع بالكامل من الألمنيوم سعته 3.3 لتر قادر على توليد قوة قصوى تصل إلى 233 حصاناً (أيما يعادل 171.4 كيلو وات تقريباً) وذلك عند حدود الـ 6000 دورة بالدقيقة، أما عزم المحرك المكون من ست اسطوانات على شكل V والمزود بكامتين علويتين فيبلغ 304 نيوتن متر عند 3500 دورة بالدقيقة.

وتتصل بالمحرك علبة تروس حديثة ومتطورة تقنياً من قبل هيونداي، وهي من طراز (اتش ماتيك) مكونة من خمس سرعات أوماتيكية توفر للسائق إمكانية استبدال السرعات إما أوماتيكياً أو يدوياً من خلال النقر على مقبض علبة التروس.

وبالنسبة للأداء والثبات، فقد أظهرت أزيرا ثباتاً وتحكماً لم تكن نتوقه بسبب حجمها الضخم (الطول الكلي 4895، العرض 1850 الارتفاع 1490، قاعدة العجلات 2780 ملم) وهذا بسبب

لعل أبرز سمات سيارة هيونداي أزيرا الجديدة كليا، أنها كورية في هويتها لكن طباعها وشخصيتها الظاهرة قريبة جداً من السيارات الأوروبية، وهذا بسبب التصميم المدروس والخطوط الانسيابية الفخمة بالإضافة للجودة التي حرصت هيونداي على توافرها في سيارتها الجديدة التي تعول عليها في تعزيز موقعها في الأسواق العالمية بالإضافة طبعاً لأسواق منطقتنا كل. هذا ناهيك عن تجهيزاتها التكنولوجية المتطورة والمتوافرة في أزيرا كتجهيز قياسي، ومنها على سبيل المثال لا الحصر، نظام التحكم بالثبات إلكترونياً (إي اس بي).

لعل فكرة بناء أو إنتاج هيونداي أزيرا جاءت بعدما اكتشف هذا الصانع الكوري أن سيارته الرائعة سوناتا لا تستطيع مواجهة الكبار، وحدها بالتأكد الأمر الذي يسبب لهيونداي خسارة بعض الحصص من إجمالي السوق العالمي في الفئة الفخمة من سيارات السيدان. ولهذا كان الحل مع أزيرا.. التي تعتبرها الشركة قادرة على مجارات أهم السيارات الأوروبية واليابانية في هذه الفئة التي تشهد إقبالا كبيراً في الأسواق العالمية وبالتأكيد في أسواقنا الشرق أوسطية والخليجية.

تمتاز أزيرا بتصميم خارجي كوري أوروبي، إن جاز لنا وصفها كذلك، فهي تدمج الخصائص الأوروبية الفائقة الجودة والعمالية والجمالية في إطار أو قالب كوري مميز. وأكثر ما تتمتع به أزيرا

رانجلر الجديدة كلياً توضع الخطوط لسيارة

عريقة وحديثة

قبل أي طراز لجيب رانجلر، فإن الإصدار غير المحدود يجمع بين قدرات هائلة تعتبر رائدة ضمن فئتها للانطلاق على الطرق الوعرة وبين الطابع العملي للاستخدام اليومي. ويتمتع الإصدار غير المحدود من جيب رانجلر 2007 الجديدة كلياً بأبعاد السيارات الرياضية متوسطة الحجم المتعددة الاستعمالات، حيث يحقق المزيد من الراحة والمزيد من المرونة وحتى المزيد من خيارات الأجواء المفتوحة،

خاص / جدة - كاميليا ملاعب
يوسع الإصدار غير المحدود من جيب رانجلر 2007 الجديدة كلياً، الذي يشتمل على تصميم فريد للأبواب الأربعة والتصميم المفتوح الذي يعتبر الأول من نوعه، من نطاق تجرية جيب لتصل إلى أفق وأبعاد جديدة تماماً. ومع تصميم مقصورة تتسع لخمسة ركاب بالغين، وهو أول طراز من رانجلر يتسع لمثل هذا العدد، ومع وجود مساحة للأمتعة لم يوفرها من



JEEP
4-Door
WRANGLER



والقوة الجانبية لتقدير احتمال تعرض السيارة للانقلاب، ويقوم البرنامج بتخفيض عزم المحرك، إذا تطلبت الحاجة ذلك، ويزيد الضغط على فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في ثبات وضع المركبة وخفض القوة الجانبية لها

برنامج الثبات الإلكتروني

يساعد هذا البرنامج السائق في الاحتفاظ بثبات اتجاه السيارة، مما يمنح تحكماً في عمليات الانعطاف الزائد عن الحد والأقل من الحد للحفاظ على أداء السيارة على أسطح الطرق المختلفة. ولهذا النظام ثلاث وضعيات، مما يتيح للسائق تحكماً أكبر على المركبة خلال عملية القيادة.

داخل المقصورة بمعدل يزيد عن 20%. وتشتمل لوحات العدادات على مجموعة من اللوحات التناظرية الجديدة كلياً، وأربعة فتحات مستديرة لتدفق الهواء وستة مكبرات للصوت وصندوق قفازات يمكن غلقه أكبر بمعدل 32% عن الموديلات السابقة. وتوجد مكبرات الترددات العالية فوق لوحات العدادات وتواجه كل راكب لتحقيق درجة عالية من وضوح الصوت على الجانبين اليمين والشمال.

إستخدام الفرامل بصورة مدمجة وتعطي أقصى قوة للفرامل حتى تساعد في التوقف خلال أقصر فترة ممكنة.

نظام أربطة لمقعد الطفل: أربطة منخفضة تجعل من السهل تركيب مقاعد للأطفال في المقعد الخلفي.

نظام إلكتروني

هو نظام لمراقبة أداء حركة السيارة

نسب تروس تعشيق منخفضة المجال تبلغ 1:2.72. وبالإضافة إلى ذلك، يحقق دفرنش خلفي محدود الانزلاق Trac عزمًا وقبضاً أكبر أثناء ظروف السحب المنخفضة.

راحة أكبر على الطرق الممهدة

يشتمل الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر 2007 الجديدة كلياً على تجهيزات تحقق راحة معززة على الطرق الممهدة منها قاعدة عجلات تبلغ 2946 ، وإطار هيكلها الأكثر صلابة والجديد بالكامل بنسبة 100% ولهيكلها الأكثر صلابة بنسبة 50%، ونتيجة لنظام التعليق ذي الخمس حلقات ولقدرتها المطورة على امتصاص الصدمات، وستحقق هندسة المقود ونظام التعليق الجديد قيادة دقيقة وسلسة، كما ستخفض تقنية عزل الصوت من مستوى الضوضاء

في أية مركبة أخرى، ويتمتع بمزايا تتيح له ما هو أكثر من غزو نوعيات مختلفة من التحديات على الطرق الوعرة".

وتشتمل قدرات الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر على محور أمامي 30 دانا ومحور خلفي 44 دانا ولكل محور أعمدة تروس ورومان بلي ووصلات محاور أكبر وذلك من أجل زيادة عمر هذه المحاور مقارنة بالموديلات السابقة. وتتوفر دروع تحت أجزاء هيكل الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر الجديدة كلياً توفر الحماية لخزان الوقود وعلبة تروس نقل الحركة وصينية زيت نقل الحركة الأوتوماتيكي.

كما يشتمل الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر على الجيل الثاني من علبة تروس نقل الحركة بسرعتين بعض الوقت ويطلق عليها -Command NV241 - Trac التي تشتمل على

ونتيجة لذلك فإن جيب رانجلر 2007 الجديدة كلياً تحقق معدل 652 بمؤشر السفر على الطرق الوعرة (RTI) وهو مؤشر يقيس مستوى الاتصال المفصلي لنظام تعليق العجلات مع عمل ذراع التثبيت الأمامي ومعدل 832 مع فصل ذراع التثبيت الأمامي - بزيادة نسبتها 28%.

ويمكن القول إن قائمة طويلة من الأجزاء الأساسية الخاصة بتجهيزات الدفع الرباعي التي يفضلها عشاق القيادة على الطرق الوعرة تؤكد من جديد القدرات التي يتمتع بها الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر 2007 الجديدة كلياً.

ومن المحاور القوية وعلب تروس نقل الحركة التي تتحمل الأعمال الشاقة مع نسب التعشيق المنخفضة وحتى أنظمة الدفرنش المغلقة، فإن الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر يتمتع بقوة لا تتوفر

1397 x 1524 ملم وهي فتحة أطول بمعدل 762 ملم عن سقف صن رايدر القياسي بسيارة جيب رانجلر 2007.

قدرات أسطورية أكبر على الطرق الوعرة حتى مع الطول الإضافي لقاعدة العجلات التي تبلغ 523 ملم، فإن الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر 2007 الجديدة كلياً يحقق قيادة على الطرق الوعرة بين جميع السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات ضمن فئته. ويساهم الارتفاع المتفوق للسيارة عن الأرض في جعل الإصدار غير المحدود من سيارة جيب رانجلر ينطلق على الطرق الوعرة بصورة في غاية القوة.

وللمرة الأولى، تم تجهيز جيب رانجلر بذراع تثبيت أمامي ينفصل إلكترونياً - نظام ذراع نشط مقاوم للانحراف (ASBS) - يعطي شوطاً إضافياً لحركة العجلات لاجتياز أكثر الطرق وعورة.

وحدهم الخبراء يتقنون العناية بسيارتك



ثق بصيانة
بالبيد

شركة عمر ابوبكر بالبيد

بالبيد
Balubaid Automotive
السيارات

وكيل جنرال موتورز المعتمد

الرقم المجاني 800 244 1234

جدة - مكة المكرمة - الطائف - ينبع - المدينة المنورة

www.balubaidauto.com

دليل سيارات العام 2007 - 2008

NISSAN



Nissan triano



تيرانو SUV بقوة الديزل المتطورة على شاسية قوى مخصص للخدمة الشاقة مع تقنيات متطورة في نظام التعليق للتحكم الإلكتروني في الثبات والاتزان بالإضافة إلى توزيع ودعم كل من قوة الفرامل على العجلات الأربع مع توزيع ودعم العزم أيضاً مع نظام تغيير سرعات يدوي خمسة سرعات أو أوتوماتيكي أربعة سرعات وثلاثة محركات ديزل بنظام التبريد كلها أربعة أسطوانات سعة 2 و 2.7 و 3 لتر وبقدرة تصل إلى 140 حصان مع اختياريين للسيارة ثلاثة أو خمسة أبواب ومقصورة مجهزة من الداخل بكل وسائل الترفيه والراحة ومساحات كبيرة للتحميل مع وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع نظام تغيير سرعات أوتوماتيكي والكروني التحكم بخمسة سرعات بالإضافة إلى أن السيارة مجهزة بمعدات للسفاري.

Nissan Pathefindre



طرحت نيسان سيارتها باثفايندر كموديل لعام 2005 مع إضافة جديدة لأول مرة وهي ثلاثة صفوف من المقاعد مع تجهيز نظام تعليق قوى للطرق الوعرة بالإضافة إلى محرك ستة أسطوانات سعة 4 لتر على شكل حرف V وبقدرة 270 حصاناً طراز VQ وهو من أفضل المحركات في العالم بالإضافة إلى أن السيارة متاحة باختياريين الأول بالدفع الخلفي والثاني بالدفع الكلي بالعجلات الأربع مع تحكم الإلكتروني في توزيع العزم على العجلات والاتزان والسحب بالإضافة إلى كل وسائل الراحة والترفيه بالنسبة للركاب والسيارة مزودة بنظام إلكتروني متكامل للتحكم في الثبات وتوزيع قوة العزم والفرامل على العجلات الأربع بالإضافة إلى أنظمة الملاحة المتطورة عبر الأقمار الصناعية.

Nissan FroNeshraa



جاءت السيارة بيك أب الشهيرة من نيسان بمحرك جديد قوى سعة 2.329 CC بقدرة 160 حصاناً بالإضافة إلى خزان وقود أكبر سعة 75 لتر وهناك اختيار لمحرك الديزل سعة 2.664 لتر وبقدرة 91 حصان والسيارة متاحة بمقصورة عادية ومقصورة مزدوجة ونظام تعليق للخدمة الشاقة مع الراحة التامة والنعومة حتى مع أقصى حمولة للسيارة وتعتبر إحدى العلامات القوية في فئة البيك أب الكبيرة فهذا الموديل يعبر بشكل متكامل عن الأداء والقوة والمتانة فهيكلا من طراز facfa الحديث شديد الصلابة والأمان وتتميز بالاقتصادية الكبيرة في التشغيل والاستهلاك.

Nissan Patrol



تبدو آثار الاختراعات جليلة مع نيسان باترول، فثباتها على السرعات العالية يمنحك الثقة التامة. وأكثر من ذلك، اضغط على اكستير السرعة واكتشف سرعة الاندفاع التي تولدها قوة المحرك. أما ناقل الحركة الأتوماتيكي الذي يتكون من خمس سرعات يمكن التحكم بنقلها يدوياً بنظام 5m atx ليعبر باترول أكثر الطرق وعورة وكأنه مزود بناقل سرعة يدوي دغ باترول يلعب دور الدليل خلال رحلاتك حتى في الدروب الأكثرها وعورة بمحرك 4800 في تي سي 280 حصان / 230 حصان / 4400 وعلبة تروس أوتوماتيكية من خمس سرعات بنظام نقل يدوي 5matx وبنتظام تعليق المعد لكل أنواع الطرق الدروب ATS مع عجلة القيادة الهيدروليكية ذات التحكم الإلكتروني مع تكنولوجيا المحركات من نيسان.

Nissan - Z- Rodester



Z رودستر سيارة كشف رياضية الأداء بتكنولوجيا مستقبلية بدءاً من نظام التعليق الإلكتروني التحكم شديد التفاعلية مع القيادة الرياضية خاصة في المنحنيات العالية حيث يتم التحكم الإلكتروني في شكل وزاوية وطول وصلات التعليق للحفاظ على مركز الاتزان مع تحكم إلكتروني في قدرة الفرامل مع محرك ثوري التقنيات بالتحكم الإلكتروني في كل من تغذية الوقود وتوقيت الصمامات وانبعاثات العوادم V6 سعة 3.5 لتر بقدرة لفة 2200 / 294 حصاناً باختياريين لنظام التعليق الأول يدوي رياض ستة سرعات والثاني أوتوماتيكي بالتحكم الإلكتروني بخمسة سرعات آلية ويمكن التحول منه إلى النظام اليدوي والسيارة مزودة بغطاء سقف من الجلد حيث يمكن الاستمتاع بالقيادة الرياضية في الهواء الطلق.

Nissan Altima



نجم ساطع في عالم السيارات السيدان متوسطة الحجم منذ إصدارها من نيسان وقد بدأت نيسان في عام ٢٠٠٢ إعادة تصميم ألتيميا لتكون أكثر ديناميكية وحداثة وجرأة في المظهر أما في موديل ٢٠٠٥ قامت نيسان بتزويدها بالمزيد من التقنيات الحديثة بالإضافة إلى مزيد من القوة والسيارة متاحة بإصدار جديد هو SE وهو إصدار بقوة ٢٥٧ حصاناً مع محرك سعة ٣,٥ لتر ستة أسطوانات على شكل حرف (V) وهو نفس المحرك العادي ولكن بقوة أكبر بالإضافة إلى اختيار آخر وهو المحرك أربعة أسطوانات S على خط واحد سعة ٢,٥ لتر بقوة ١٨٧ حصاناً و متاح أيضاً عدة اختيارات من أنظمة السرعة اليدوية والأتوماتيكية الإلكترونية التحكم أما اليدوية فهي ٦,٥ سرعات والأتوماتيكية ٤ سرعات.

Nissan Infiniti fx



يستمر مسلسل إنفينيتي غير المسبوق في طرح منتجات جديدة بأحدث ما يصل إلى أسواق الشرق الأوسط، إنفينيتي FX الجديدة كلياً التي تجمع بين أداء السيارات الرياضية ذات الدفع الرباعي وراحة سيارات السيدان. وتتميز إنفينيتي FX بالتصميم الجريء والأداء المتفوق وراحة وتقنية السيارات الفاخرة بتصميم مبدع. أصبحت إنفينيتي FX حديث الأسواق في الشرق الأوسط، لا سيما بمظهرها وأناقتها وراحتها التي تستهوي محبي السيارات الحريصين على مظهرهم. ويأتي الطرح الأخير لسيارة إنفينيتي FX بعد وصول سيارة السيدان المتميزة Q45 سيارة الدفع الرباعي كبيرة الحجم QX56 وحاصدة الجوائز G35 بفئتها سيدان وكوبيه.

Nissan Coisset



سيارة ثورية في فئة الميني فان وجاءت الأكبر في مقصورتها من حيث الرحابة والسعة بثلاثة صفوف بالإضافة إلى تصميمها الرياضي وإيروديناميتها العالية بالإضافة إلى التصميم الداخلي المستقبلي ولتأكيد تلك الامكانيات جاءت هذه السيارة كموديل لعام ٢٠٠٥ مزودة بمحرك سعة ٣,٥ لتر ستة أسطوانات على شكل حرف V وبقدرة ٢٤٠ حصان والسيارة تعمل بالدفع الأمامي وجاءت بمقاعد وثيرة لثمانية ركاب وبمساحة كبيرة متاحة نتيجة للمقصورة الفارهة والرحبة جداً الميزة بها إرمادا بالإضافة إلى كل وسائل الراحة والترفيه بالنسبة للركاب والسيارة مزودة بنظام إلكتروني متكامل للتحكم في الثبات وتوزيع قوة العزم والفرامل على العجلات الأربع.

Nissan Orvan



السيارة Urvan من نيسان التي حققت نجاحاً كبيراً في مجال النقل التجاري جاءت في موديل ٢٠٠٥ بأختيارين للمحركات الأول ثوري يعمل بالديزل أربعة أسطوانات سعة ٣٠٠٠ CC ينتج قدرة ١١٠ حصان واستهلاكه للزيت كل ١٥ ألف كيلو متر وذلك نتيجة التقنية المتطورة التي تجعله يقلل مكدسات الاحتراق التي تصد الزيت وبالتالي لا يرفع درجة حرارة الزيت وذلك يجعله يحتفظ بخواصه لهذه المسافة الطويلة بالإضافة إلى أن استهلاكه للوقود اقل ب ٩٪ من أفضل المنافسين أما اختيار البنزين فهو بسعة ٢,٤ لتر أربعة أسطوانات يعمل بنظام الحقن المباشر وينتج قدره ١٤٨ حصان وآخر ديزل 3.0 لتر ١١٠ حصان مع اقتصادية عالية في استهلاك الوقود وصيانته السهلة واعتماديتها العالية ورحابة صندوق الخلفي.

Nissan Bic Up



سيارة بيك أب ذات حجم كبير ومقصورة مزدوجة أربعة أبواب فاخرة تنافس أفضل سيارات الصالون مزودة بنظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية وأجهزة سمعية وبصرية متطورة مع وسائل هوائية بالتحكم الإلكتروني وهيكل السيارة والشاسية مجهز تماماً للخدمة الشاقة بالإضافة إلى قصص من الصلب يحيط بغرفة المحرك والمقصورة لزيادة الأمانة والمتانة مع نظام تعليق ثوري جداً تفاعلي يتعامل مع أقصى ظروف الطريق بنعومة شديدة من خلال تحكم إلكتروني كامل في دعم الثبات والاتزان بالإضافة والسيارة متوفرة بنظام الدفع الرباعي مع محرك من الأتونيوم ثمانية أسطوانات على شكل حرف V سعة ٥,٦ لتر بقوة ٣٠٥ حصان مع صندوق سرعات مجهزة للعمل تحت ظروف التشغيل عالية الإجهاد.

Nissan - Z 350



السيارة 350Z هي صاروخ نيسان الرياضي في عالم سيارات الأداء العالي ومنذ إنتاجها منذ ٢٥ عاماً عندما كان اسمها في ذلك الوقت داتسون 240Z وهي تقاحة نيسان في إنتاجها وبناءً على ذلك التاريخ جاء موديل ٢٠٠٥ معبراً عن هذا المفهوم بسيارة ذات مقعدين مزودة بكل وسائل الأمان من الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية الإلكترونية التحكم بالإضافة إلى نظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية بالإضافة إلى أنظمة إلكترونية التحكم والرقابة على توقيت الصمامات في المحرك وتغذية الوقود. وهذا المحرك بستة أسطوانات على شكل حرف (V) سعة ٣,٥ لتر وبقدرة لفة 294/6200 حصاناً بالإضافة إلى نظامي تغيير سرعات الأول أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بخمسة سرعات والثاني يدوي ستة سرعات بنظام الدفع الثاني يدوي ستة سرعات وينظام الدفع الثنائي بالعجلات الخلفية.

Nissan - Murano



إحدى علامات نيسان البارزة في فئة SUV وهي تعتبر من السيارات الكروس أوفر إذ أنها تجمع بين أكثر من غرض وفئة في تصميم واحد والذي جاء أنيقاً وحديثاً بشكل يلفت الانتباه عند مرور هذه السيارة أمامك أما التكنولوجيا فجاءت وفق أحدث التقنيات في عالم السيارات أو لا نظام التحكم الإلكتروني الشامل لأنظمة الثبات والفرامل بالإضافة إلى التحكم في الوسائد الهوائية مع نظام أمان لمنع السرقة بالإضافة إلى مفتاح مزود بالبرق الإلكترونية لا يمكن تقليده وبمحرك ستة أسطوانات على شكل حرف (V) سعة ٣,٥ لتر وبقدرة ٢٦٦ متصل بنظام تغيير سرعات ثوري من طراز (CVT) والذي يقوم بعملية تغيير السرعات بشكل ناعم جداً بالإضافة إلى تنظيم عزم المحرك مماثلة تأثير واضح في الاستفادة من تخفيض الاستهلاك في الوقود.

Nissan -Infiniti Qx56



تطرحها إنفينيتي بتقنية ستكون قاطرة لهذه الفئة من السيارات حيث انها متاحة بتقنيات ثورية شديدة التطور وتبدأ من نظام التعليق الحر على العجلات الأربع والذي يتم التحكم فيه إلكترونياً من خلال نظام متطور يتحكم في كلا من توزيع عزم الدفع على العجلات الأربع مع التحكم في الاتزان والسحب حسب ظروف الطريق وطبيعة القيادة مع نظام رائد وجديد تماماً يقوم هذا النظام بتعديل ارتفاع التعليق الخلفي وذلك حسب وأن تحميل السيارة أو وزن المقطورة التي تقطرها السيارة والتي يمكن أن يصل وزنها إلى ٤ طن وذلك أوتوماتيكية تماماً ويتصل هذا النظام بشاسيه عالي التطور والصلابة ومقصورة ركاب معزولة تماماً صوتياً ضد الاهتزازات ومزودة بثمانية مقاعد فاخرة والمحرك هو الأكبر في إنفينيتي بسعة ٥,٦ لتر قدرة ٢٤٠ حصان متصل بصندوق سرعات إلكتروني التحكم بخمسة سرعات أوتوماتيكية.

Nissan -Armadaa



واحدة من السيارة SUV العملاقة التي تنافس بها نيسان في هذه الفئة الفاخرة من السيارات والتي جاءت بمقاعد وثيرة لثمانية ركاب على ثلاثة صفوف وبمساحة كبيرة متاحة للركوب والأقدام نتيجة للمقصورة الكبيرة والرحبة جداً الميزة بها إرمادا بالإضافة إلى كل وسائل الراحة والترفيه ومزودة بنظام إلكتروني متكامل للتحكم في الثبات وتوزيع قوة العزم والفرامل على العجلات الأربع بالإضافة إلى أنظمة الملاحة المتطورة عبر الأقمار الصناعية وبمحرك من الأتونيوم ويساتم من سبائك الصلب بثمانية أسطوانات سعة ٥,٦ لتر وبقدرة ٣٤٠ حصان مع نظام تغيير سرعات أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بخمسة سرعات بالإضافة إلى أن السيارة مجهزة بمعدات للجر مع تجهيزات لتشغيل فرامل العربة التي تجرها بالخلف.

Nissan - Extiraa



هذه السيارة من نيسان تصلح لكل الأغراض بشكل مذهل وتصميم هذه السيارة على قاعدة التصميم الخاصة بكل من السيارتين تيتان بيك أب والسيارة إرمادا مما أعطى لها رحابة عالية في مقصورتها ونظام تعليق قوى للخدمة الشاقة والسيارة متاحة بالدفع الثنائي الخلفي أو الدفع الكلي بأربع عجلات مع نظام تغيير سرعات أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بخمسة سرعات مع محرك سعة ٤ لتر ستة أسطوانات على شكل حرف V وبقدرة ٢٦٥ حصان حيث أن السيارة مدعومة بشرائح من الصلب في الهيكل لدعم الصلابة والامان وتوزيع هذه القوة على العجلات الأربع وصندوق سرعات أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بخمسة سرعات أوتوماتيكية مع امكانية التحول للتغيير اليدوي لست سرعات يدوية.

Alfa- 147



علامة مهمة ورقم صعب في عالم السيارات الرياضية في العالم، فتطرح تعديلات ثورية في سياراتها لموديلات عام 2007 وبداية من الموديل 147 أحد أعضاء هذه العلامة الأسطورة الإيطالية الشهيرة وهي مزودة بأنظمة ثبات وتحكم في العجلات الأربع لمنع الإنزلاق وتوزيع العزم مع توزيع الفرامل إلكترونياً ومزودة أيضاً بأنظمة إلكترونية للتحكم في عمل المحرك ونظام تغيير السرعات مع صالون فاخر مزود بكل وسائل الترفيه والأمان والتوجيه الملاحى عبر الأقمار الصناعية والقوة الدافعة لهذه السيارة متاحة باختيارين الأول 1.6 لتر بنزين تنتج قدرة 120 حصاناً والاختيار الثاني 2.0 لتر قدرة 150 حصاناً وكلا المحركين أربعة اسطوانات على خط واحد مع نظام توين سبارك الشهير م الفا روميو.

Alfa- 156



زودت السيارة بأحدث تكنولوجيا للتحكم الإلكتروني في الثبات وتوزيع قوة الفرامل مع التحكم في العزم وعمل المحرك، مع أنظمة أمان راقية تليق باسم الفا روميو وسمعة سياراتها 156 فهي مزودة بوسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع نظام ملاحى عبر الأقمار الصناعية بالإضافة إلى خاصية البلوتوث للاتصال دون استخدام اليد بالنسبة للسائق ويجعله دائماً منتبهاً للطريق أثناء الاتصال مع نظام تعليق شديد التطور يمنحها أعلى مستويات الثبات والاستجابة على جميع أنواع الطرق وظروف القيادة المختلفة مع كافة وسائل الترفيه والراحة داخل مقصورة الركاب والسيارة ستكون متاحة بالمحرك الديزل الثوري الجديد JT D 1.9 بقوة 150 حصاناً.

Alfa- 159



سيدان رياضية جديد من الفا روميو بتقنيات متطورة حيث أن السيارة جمعت ما بين أسم الفا روميو الرياضي بمفهومة التصميم ي الراسي مدمجاً مع قلب نابض بالقوة بمحركات أنتاج هولدن التابعة لجنرال موتورز والسيارة مزودة بمقصورة فاخرة مليئة بالتفاصيل الراقية بداية من المقاعد الجلدية والتجهيزات الإلكترونية للتحكم مع دعم كامل بقضبان من الصلب لمقصورة الركاب الرحبة لخمسة ركاب بالغين من نظام تعليق رياضي يعمل إلكترونياً للتحكم مع عدة اختيارات من المحركات التي تعمل بالتحكم الإلكتروني الكامل في توقيت الصمامات وتغذية الوقود من إنتاج هولدن وهي اختيارات متعددة تعمل بالبنزين والديزل وتبدأ قدراتها من 136 حصان وحتى 260 حصان.

Alfa-Berrea



كوبيه رائعة من الفا روميو علامة على مستقبل التصميمات في السيارات الرياضية لهذه الشركة حيث أن السيارة تعمل بالدفع الكلي بالعجلات الأربع مع تحكم إلكتروني كامل في دعم وتوزيع العزم على العجلات مع فرامل قرصية مهواة مانعة للإنفلاق مدعمة بتحكم إلكتروني في دعم وتوزيع قوتها على العجلات الأربع مع محركين الأول سعة 2.2 لتر أربعة اسطوانات بقدرة 185 حصان يعمل بنظام قضيب الحقن التربو ووقود الديزل مع اختيار سعة 2.2 لتر ستة اسطوانات بقدرة 260 حصان مع صندوق سرعات يدوي رياضي ستة سرعات يدوية مقدره النسب ومجهزة بمقصورة مدعمة بالياض الكربون عالية الصلابة خفيفة الوزن لدعم المتانة والأمان وهي مقصورة فاخرة لأربعة ركاب بالغين.

Alfa Cross Wagon



العلامة Q4 تعني في الفا روميو الدفع الدائم بأربعة عجلات وسيارتها كروس واجن Q4 سيارة تعبر عن مفهوم الفا روميو في سيارات الدفع الكلي بشكل يوضح مدى التطور والتحديث الذي وصلت إليه الفا روميو في صناعة السيارات فهذه السيارة مزودة بنظام تعليق شديد التطور يتم التحكم فيه إلكترونياً ليقوم بنق الحركة على العجلات الأربعة عن طريق ثلاثة دفرانشيال يتم التحكم فيها إلكترونياً بالكامل حتى يتم توزيع العزم على العجلات الأربع بما يوافق حالة الطريق وطبيعة القيادة أيا كانت وبذلك تصل السيارة إلى مستوى رفيع من الأداء والاتزان على كافة أنواع الطرق مع هذا النظام المصمم على أسس الخدمة الشاقة ومزودة بالمحرك الجديد JT D 1.9 بقدرة 150 حصاناً.

Alfa- 166



جاءت بتجهيزات ومعدات جر جديدة تماماً لتبدأ حقبة جديدة من النجاحات مع عهد جديد من التكنولوجيا المتطورة من وسائل الأمان والترفيه والتحكم الإلكتروني المتكامل في هذه السيارة لكل أجزاء الحركة مع التصميم الجديد تماماً للشكل والمحركات ونظم التعليق والسيارة متاحة بأربعة محركات بنزين ومحركين ديزل، محركات البنزين تبدأ بالطراز 2.0ST أربعة اسطوانات، اسطوانات سعة 2.0 لتر بقدرة 150 حصاناً والاختيار الثاني ستة اسطوانات V سعة 2.5 لتر بقدرة 188 حصاناً والاختيار الثالث سعة 3.0 لتر بقدرة 220 حصاناً أما الاختيار الرابع فهو المحرك الأكبر سعة 3.2 لتر بقدرة 240 حصاناً V ستة اسطوانات 24 صماماً وهناك اختيارين لمحرك الديزل الجديدة طراز TD الأول.

Alfa-Spider



إذا كنت من عشاق القيادة المكشوفة حيث الاستمتاع بالشمس والهواء المنعش فهذا الاختيار يعني علامة واحدة هي الفا روميو سبايدر والسيارة متاحة باختيارين هي سبايدر وسبايدر GTV ذات الأداء الرياضي الأعلى وعلى عادة الفا روميو في هذه السيارة تم تزويدها بكل أدوات الترفيه السمعية بالركاب لتواكب تصميمها المرح مع وسائل أمان متطور لحماية الركاب بالإضافة إلى أنظمة تعليق حديثة تستجيب لكل ظروف الطريق بشكل تفاعلي رائع مع التحكم الإلكتروني والسيارة متاحة باختيارين للمحرك الأول طراز 2.0JTS سعة 2 لتر وبقدرة 150 حصان والثاني ستة اسطوانات V سعة 3.2 لتر بقدرة 240 حصاناً والذي يصل بها إلى سرعة 255 كيلو متر/ ساعة مع نظام تغيير سرعات يدوي ستة سرعات.

ASTON MARTIN

Aston DB9



عائلة أستون مارتن طراز DB أثبت أنها أتت بأسد جديد إلى هذه العائلة العريقة وهي السيارة DB9 ذات محرك أثنى عشرة اسطوانة V سعة 6 لتر ويمكنها من تسارع من 1000 كم خلال 6 ثوان وسرعة قصوى 300 كم في الساعة هذه السيارة التي يتم بناء هيكلها حسب التصميم الجديد لشركة أستون مارتن وهو تصميم أفقى ورأسى بمعنى أن السيارة تتحمل التصادم والإجهادات المختلفة على هيكلها بشكل متساوي والذي يدخل فيه الألومنيوم مع ألياف الكربون مع مواد مركبة مما يعطى صلابة وقوة هائلة لهذا الهيكل بالإضافة إلى خفة الوزن وهي مزودة بصندوق سرعات ستة سرعات وفرامل قرصية مهواة غير قابلة للإنضغاط وكل الأجزاء الميكانيكية يتم التحكم فيها إلكترونياً.

Aston Vantag



السيارة البريطانية الرياضية العريقة والتي بدأت توجهها جديداً ملفت للأنظار بالنسبة للسيارات الرياضية ذات الأداء الرائع مع التقاليد الإنجليزية العريقة للضخامة والرفق في التصنيع الذي أصبحت قاعدة لبناء هذا المستوى من السيارات فالهيكل والشاسية مصنعان من سبائك الألومنيوم مع ألياف الكربون ومواد مركبة أخرى لتعطى أعلى مستويات الصلابة والمقاومة للتصادم وبالتالي الأمان للركاب مع خفة وزن رائعة وتلك الموديل الجديد تماماً بالمحرك 8 أسطوانة، صمام 3.2, 4.3 litre وستة سرعات يودية مع توزيع عزم المحرك ليصل إلى أعلى استفادة منه عند أي rpm بالإضافة بالطبع إلى الشكل الأيروديناميكي الرياضي الذي يساعد السيرة على تحقيق أعلى أداء وثبات على الطريق.

Aston Vangish



أستون مارتن طراز Vangish أثبت أنها أتت بأسد جديد إلى هذه العائلة العريقة وهي السيارة الرياضية ذات محرك أثنى عشرة اسطوانة V سعة 6 لتر ويمكنها من تسارع من 1000 كم خلال 6 ثوان وسرعة قصوى 300 كم في الساعة هذه السيارة الرياضية التي يتم بناء هيكلها حسب التصميم الجديد لشركة أستون مارتن وهو تصميم أفقى ورأسى بمعنى أن السيارة تتحمل التصادم والإجهادات المختلفة على هيكلها بشكل متساوي والذي يدخل فيه الألومنيوم مع ألياف الكربون مع مواد مركبة مما يعطى صلابة وقوة هائلة لهذا الهيكل بالإضافة إلى خفة الوزن وهي مزودة بصندوق سرعات ستة سرعات وفرامل قرصية مهواة غير قابلة للإنضغاط وكل الأجزاء الميكانيكية يتم التحكم فيها إلكترونياً.

Audi - A3



الرياضية المدمجة من أودي تضع معاييراً جديدة لمفهوم السيارة الرياضية إذا أنها جمعت ما بين الأداء الرياضي والفخامة والأمان والاقتصادية في تناغم فريد بفضل التكنولوجيا الجديدة لتوظيف الألومنيوم في كل أجزاء السيارة ابتداءً من الهيكل مزوداً بنظام التعليق وانتهاءً بالمحرك ومدعمة بنظام دفع دائم بالأربعة عجلات مع نظام إلكتروني كامل للتحكم في المحرك الذي يعمل بالتوقيت المتغير للصمامات مع نظام تغيير السرعات تكترونيك لست سرعات أو نظام يدوي باختيارين خمسة سرعات أو ستة سرعات أما المحركات فتبدأ من سعة ١,٦ لتر أربعة اسطوانات وحتى ٢,٢ لتر ستة اسطوانات على شكل حرف V بقدرات تبدأ من ١٠٢ حصاناً وحتى ٢٥٠ حصاناً.

Audi - A4



الوحيدة في فئتها المزودة بنظام الدفع الكلي لأربع عجلات وتؤكد بهذا الموديل ريادة أودي في تكنولوجيا السيارات في العالم وبأبعاد ٤,٥٧ للطول، ١,٧٧ م للعرض وهيكلها بالكامل من الألومنيوم مع الشاسية وخيارات المحركات مع نظام تعليق مزود بالتحكم الإلكتروني الكامل للحفاظ على الثبات على الطريق بالإضافة إلى التحكم في توقيت الصمامات والتحكم في عملية تغيير السرعات والوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب، والمحركات تبدأ من أربعة اسطوانات سعة ١,٨ لتر بنظام التربو ومحركين ٦ أسطوانات سعة ٢ لتر و ٢,٤ لتر مع قدرت تبدأ من ١٦٣ حصان وحتى ٢٢٠ حصاناً واختياراً بمحرك التربو ديزل سعة ٢,٥ لتر وستة اسطوانات بقدرة ١٦٣ وكلها بالطبع ذات أداء رياضي ممتاز.

Audi - A4 avant



سيارة متطورة بتقنيات أودي الفائقة مطروحة بنظامين للدفع الأول ثنائي العجلات الأمامية والثاني نظام الدفع الكلي QUATTRO الشهير بتقنيات إلكترونية متطورة في نظام حقن الوقود وتوقيت الصمامات للمحرك بسعة ٢,٢ لتر ستة اسطوانات وبقدرة ٢٥٢ حصان مع صندوق سرعات باختيارين يدوي ستة سرعات أو نظام TIP TRONIC ستة سرعات أوماتيكية مع إمكانية التحول للنظام اليدوي مع مقصورة مزودة بوسائد هوائية أمامية وجانبية بالتحكم الإلكتروني مع مساند رؤوس نشطة لحماية رؤوس الركاب ونظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية بالإضافة إلى نظام تعليق إلكتروني التحكم تماماً في الاتزان والثبات مع دعم وتوزيع قوة الفرامل المانعة للانغلاق على العجلات الأربع وإمكانات متعددة لطى وتعديل وضعية المقاعد لزيادة المساحة.

Audi - A6



تميزها الفريد في فئة السيارات الفاخرة وبمستوى آخر للأداء، والأفضلية، الهيكل من سبائك الألومنيوم عالية الصلابة مع شاسية من الألومنيوم أيضاً ونظام التعليق الرباعي ذوي الدفع الدائم بأربعة عجلات ومع نظام التحكم الإلكتروني في الثبات وفي توزيع قوة الفرامل إلكترونياً ونظام تغيير السرعات تكترونيك المتطور من أودي بالإضافة إلى تكنولوجيا الأمان المزودة بها السيارة من وسائد هوائية أمامية وجانبية مع خاصية مساند الرؤوس النشطة التفاعلية مع عدة خيارات من المحركات والتي تبدأ بأربعة اسطوانات وحتى ٤,٨ لتر ثمانية اسطوانات على شكل حرف V بزوايا ٩٠ درجة لتقليل الاهتزازات وبقدرات تبدأ من ١٥٠ حصاناً وحتى ٢٣٥ حصاناً، أما التربو ديزل تبدأ من ٢,٥ لتر إلى ٣ لتر ٦ وتبدأ قدراتها من ١٦٣ حصاناً وحتى ٢٢٥ حصاناً.

Audi - A6 cowatro



أحدى السيارات ذات البصمة الواضحة في إظهار مدى تطور شركة أودي في صناعة السيارات فهي مصنعة من سبائك الألومنيوم الحديثة مع تصميم تفاعلي راقى لكل من الشاسية ونظام التعليق والمحرك وحتى مساند رؤوس مقاعد الركاب وذلك من خلال أنظمة إلكترونية فائقة التقنيات تتحكم في عمل نظام التعليق من حيث التحكم في الاتزان والثبات ودعم وتوزيع كل من قوة الفرامل وعزم الدفع على العجلات الأربع وتعمل بنظام الدفع الكلي بالعجلات الأربع الشهير من أودي باسم Quattro مع محرك سعة ٤,٢ لتر ٨ أسطوانات بقدرة ٣٣٥ حصان ومحرك الديزل ستة اسطوانات سعة ٣,٠ لتر بقدرة ٢٢٥ حصان وكلا المحركين على شكل حرف V ويعملان بالتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات.

Audi - A8



بتقنيات ثورية تطرح أودي سيارتها A8 الفاخرة مزودة بالمحركات المتطورة عالية الأداء اقتصادية الاستهلاك صديقة للبيئة مع عدم التنازع من أي مكون من مكونات الرفاهية والهدوء والأداء لهذه السيارة ذات العلامة المميزة في فئة الصالون الفاخرة حيث أن المقصورة مزودة بنظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية ومساند رؤوس نشطة تحمي رؤوس الركاب في حال التصادم من الخلف ووسائد هوائية أمامية وجانبية تفتح على مرحلتين مع تحكم إلكتروني في سرعة وحجم الوسادة ومناخية بمحركين ديزل من الألومنيوم بنظام قضيب الحقن مع التحكم الإلكتروني الكامل في توقيت الصمامات الأول سعة ٣ لتر ستة اسطوانات والثاني سعة ٤ ثمانية اسطوانات بقدرة ٢٢٣, ٢٧٥ حصان على الترتيب مع صندوق سرعات ثوري التقنية ستة سرعات أوماتيكية بالتحكم الإلكتروني.

Audi - A8 4.2l



ثورة في مستوى الأداء أطلقتها أودي مع سيارتها A8 ذات محرك ١٢ اسطوانة بقدرة ٤٥٠ حصاناً وقاعدة عجلات أكبر بمسافة ١٣٠ مم وذلك يعني أننا أمام سيارة للصفوة لمن يريدون سيارة صالون حققت أعلى مستويات الفخامة مع مستوى أداء سيارات الفورميولا ١ ولا ينافس A8 سوى السيارة BMW M٥ وتكون الصدارة في هذه الفئة بل والتفرد الكامل لصناعة السيارات الألمانية التي تقف أودي كقائدة تكنولوجية لها والمحرك على شكل W سعة ٦ لتر وهي مزودة بمقاعد للضغط الإلكتروني وجهاز قيادة متطور مع نظام ملاحي بالأقمار الصناعية وأنظمة أمان إلكترونية كاملة ومع تشكيلة رائعة من المحركات، الديزل سعة ٤ لتر ٢٧٥ حصاناً وثمانية اسطوانات على شكل حرف V يتسارع من ١٠٠ إلى ١٠٠ كم / ساعة خلال ٦,٧ ثانية ومحرك ٣,٠ litre.

Audi - S4



رياضية بالدفع لأكلي بالعجلات الأربع وهو نظام دفع تعتبر أودي رائدة في تقنياتها على مستوى العالم مع محرك رياضي قوي بثمانية اسطوانات على شكل حرف V سعة ٤,٢ لتر من الألومنيوم يتم التحكم فيه إلكترونياً بالكامل لينتج قدرة ٣٤٤ حصان ويصل بالسيارة إلى سرعة ٢٥٠ كم / ساعة مع تسارع من ١٠٠ - ٠ كم / ساعة في ٥,٩ ثانية مع اختياريين لصندوق السرعات الأول يدوي ستة سرعات والثاني الشهير من أودي تكترونيك الذي يسمح بالقيادة اليدوية والأتوماتيكية في نفس الوقت والسيارة مزودة بأرفع مستوى من الأمان بداية من نظام التعليق المتطور الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً في الاتزان والثبات مع فرامل abs إلكترونية مع مقصورة فاخرة ومساند رؤوس نشطة لحماية الركاب.

Audi - S6



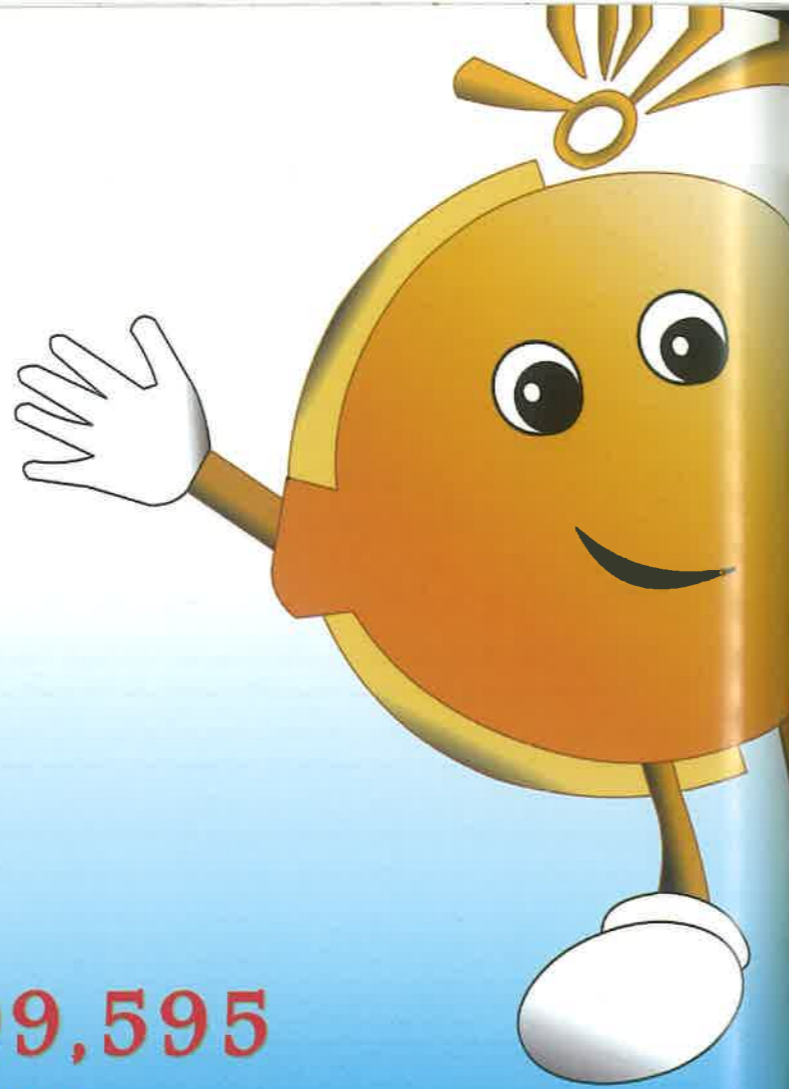
سيارة رياضية بأربعة أبواب من أودي تناقض سيارة BMW M٥ الشهيرة فالسيارة مزودة بمحرك ٨ اسطوانات على شكل حرف V سعته ٤,٢ لتر بقدرة ٣٤٠ حصان يصل بها إلى السرعة ٢٥٠ كم / ساعة محكومة إلكترونياً مع تسارع من ١٠٠ - ٠ كم / ساعة خلال ٦,٨ ثانية ونظام تغيير سرعات Tip Tronic الشهير من أودي بخمسة سرعات أوماتيكية مع إمكانية التغيير اليدوي بأداء رياضي مع نظام تعليق عالي التطور ينافس سيارات السباق بالإضافة إلى أنظمة التحكم والثبات الإلكترونية في هذا النظام مع الدفع الكلي بالعجلات الأربع الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً وأنظمة أمان عالية التقنية قياسية من أودي تبدأ من الفرامل المانعة للانغلاق بالتحكم الإلكتروني وتنتهي بالوسائد الهوائية.

Audi - TT



طرحتها شركة أودي لتعبير مختصر ووجيز وحاسم يعبر عن مفهوم هذه الشركة في ريادة تكنولوجيا السيارات عموماً والسيارات الرياضية الصغيرة على وجه الخصوص فهي أول سيارة في فئتها تطبق نظام الدفع الكلي الدائم بأربعة عجلات وأول سيارة في فئتها يتم تصنيعها بالكامل من الألومنيوم مع عدة خيارات لمحركات الأداء الرياضي العالي ومزودة بنظام وسائد هوائية أمامية وجانبية نموذجية ليس فقط لحماية الركاب بل وأيضاً الحماية التخصيصية لأجزاء معينة من الجسم مثل الرقبة والرأس والحنجرة ومطروحة بنظام نقل سرعات للتغيير المباشر ذو الأداء الرياضي الرائع وهي من أكثر أنظمة تغيير السرعات اليدوية اسجابة وسرعة مع عزم المحرك.

إجازتي في دبي



2,409,595

صوب

ينتظرون النتائج النهائية لمسابقة المائات

إجازتي في دبي.. أحلى

والتي أطلقها (إجازتي.كوم) البوابة الإلكترونية للسفر والسياحة
خلال فعاليات مهرجان دبي للتسوق 2006-2007

تمتموا بالإطلاع على تجارب ركاب المتسابقين في دبي

وترقبوا نتائج المسابقة عبر الموقع

www.ejazti.com

DUBAI
SHOPPING
FESTIVAL
مهرجانات
دبي
للتسوق
20 DEC 2006 - 2 FEB 2007
عالم واحد، عائلة واحدة
One World, One Family, One Festival.

إجازتي

الوجه الإلكتروني للفرق والهيئات
الموجه للمشاركة للمهرجان

تمثل الجيل الثاني من الأيقونة الرائعة والنموذجية في عالم سيارات أكوبيه التي ظهرت للمرة الأولى في العام 1998 وتمتع بقدر من الديناميكية يفوق الجيل السابق بكثير من نواحي التصميم وخط الدفع وتجهيز السير هذه السيارة هي أودي TT كوبية الجديدة لعام 2007 التي تقدم أداء رفيع المستوى بفضل زوج محركات بنزين وفرتها لها الشركة الألمانية أحدهما سعة ليترين توربو بأربع أسطوانات TES يمتاز بحقق مباشر للوقود FSI بولت قوة 200 حصان ويعمل معه ناقل الحركة يدوي الصنع بست سرعات يدفع السيارة إلى التسارع من صفر إلى 100 كم/ساعة خلال 6.4 ثوان والمحرك الأعلى مردوداً وقوة وهو اختياري سعته 3.2 ليترات بست أسطوانات بولت قوة 250 حصاناً ويعمل معه أيضاً ناقل الحركة يدوي بست سرعات.

Audi - TT COUPEA



إذا كانت المانيا قاطرة الصناعة الاوروبية وخاصة صناعة السيارات . فأن أودي هي قائد هذه القاطرة ولم تصل إلى هذه الإمكانيات الا من خلال عمل طويل . وتكيف منظم لمجهود الكثير من الباحثين والعلماء والمهندسين لتنتج لنا تقنيات جديدة ومبتكرة تقود صناعة السيارات في العالم إلى توجيهات غير مسبوقه مع إضافة الكثير من هذه القيمة إلى صناعة تنو بإطراد التصميم يحمل الشخصية الألمانية وتقنيات أودي المتطورة فأول انطباع عند رؤية الصالون الداخلي للسيارة هو أنك داخل طائرة حديثة أو معدة قتال بأنظمة تحكم وتجهيزات راقية لجميع الركاب .

Audi - ALL ROAD



سوف تكشف أودي عن سيارتها الجديدة A5 novula المتفوقة ضمن فئتها التي ستتوفر في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي ابتداء من عام 2008 وتجمع السيارة ببراعة بين المظهر الرياضي الجذاب والمزايا المتعددة والتكنولوجيا المتطورة جنباً إلى جانب فخامة سيارة من الطراز الأول. فهي متفوقة بأدائها وديناميكية قيادتها التي تميز السيارات الرياضية على الطرقات المعبدة؛ أما على الطرقات الوعرة، فهي تعيد تحديد المعايير القياسية في فئتها لقد صممت أودي A5 novula لترسي معايير جديدة في عالم تصميم السيارات فديناميكية أودي التي لاتخطئها العين تتمثل في الانحناء العريض في خطوط سقفها، والارتفاع المميز لسطح جسمها مقارنة بمساحة النافذة المسطحة. ويتكامل المظهر الخارجي اللامع مع الاختيارات المتاحة بين لونين متضادين للجسم الخارجي. ويتسع الخيار ليشمل لونا جذاباً، ثلاثة منها محجوزة حصرياً للاستخدام مع طراز A5 novula.

Audi - NOVULA-A5



المميز هذه السيارة الفاخرة وبمستوى آخر للأداء، والأفرادية، الهيكل من سبائك الألومنيوم عالية الصلابة مع شاسية من الألومنيوم أيضاً ونظام التعليق الرباعي ذوي الدفع الدائم بأربعة عجلات ومع نظام التحكم الإلكتروني في الثبات وفي توزيع قوة الفرامل إلكترونياً ونظام تغيير السرعات تيترونك المتطور من أودي بالإضافة إلى تكنولوجيا الأمان المزودة بها السيارة من وسائل حوائية أمامية وجانبية مع خاصية مساند الرؤوس النشطة التفاعلية مع عدة خيارات من المحركات والتي تبدأ بست أسطوانات وحتى 6.8 لتر ثمانية أسطوانات على شكل حرف V بزوايا 90 درجة لتقليل الاهتزازات وبقدرة تبدأ من 150 حصاناً وحتى 330 حصاناً، أما التريبو ديزل تبدأ من 2.0 لتر إلى 3 لتر V7 وتبدأ قدراتها من 122 حصاناً وحتى 225 حصاناً.

Audi - PIKESPEA - A



هذه السيارة ذات البصمة الواضحة في إظهار مدى تطور شركة أودي في صناعة السيارات فهي مصنعة من سبائك الألومنيوم الحديثة مع تصميم تفاعلي راقى لكل من الشاسية ونظام التعليق والمحرك وحتى مساند رؤوس مقاعد الركاب وذلك من خلال أنظمة إلكترونية فائقة التقنيات تتحكم في عمل نظام التعليق من حيث التحكم في الاتزان والثبات ودعم وتوزيع كل من قوة الفرامل وعزم الدفع على العجلات الأربع وتعمل بنظام الدفع الكلي بالعجلات الأربع مع محرك سعة 4.2 لتر 8 أسطوانات بقدرة 330 حصان ومحرك الديزل ستة أسطوانات سعة 3.0 لتر بقدرة 225 حصان وكلا المحركين على شكل حرف V ويعملان بالتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات.

Audi - LEMANS





M3



سيارة رياضية رشيقة من BMW من سبائك الألومنيوم المتطورة عالية الصلابة في الشاسية والمحرك ونظام التعليق مع إمكانيات تقنية متطورة تبدأ من داخل المقصورة المزودة بنظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية مع سائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع التحكم الإلكتروني من خلال مجسات في مقاعد الركاب لتحديد وزن وحجم الركاب لتحديد سرعة وحجم تشغيل الوسادة لتقليل أثر التصادم مع نظام تعليق عالي التقنية بالتشغيل الإلكتروني للتحكم في الثبات والإتزان وشاسية تفاعلي ديناميكي حديث يتعامل مع الطريق وظروف القيادة بنعومة وسلاسة شديدة والسيارة مزودة بصندوق سرعات حديث ستة سرعات يدوية بنسب رياضية لمزيد من المتعة والقيادة.

M3 COUPEA



سيارة رياضية بأداء راقى تحمل العلامة الشهيرة BMW ذات الحضور القوي في صناعة السيارات نتيجة لريادتها في تطوير تقنيات هذه الصناعة وجودة سياراتها التي دائماً توضع في خاتمة الرهان الرابع، جاءت مزودة بتقنيات راقية في هيكلها الذي يمتص الصدمات مع مقصورتها الفاخرة المدعمة بقضبان الصلب وبثمانيّة وسائد هوائية لحماية الركاب تعمل بالتحكم الإلكتروني ونظام تعليق تفاعلي راقى والمحركات تبدأ بمحركات سعة ٢ لتر وتنتهي بمحركات سعة ٣ لتر ستة اسطوانات على خط واحد وبقدرات تبدأ من ١٤٣ حصان وحتى ٢٣٤ لمحركات البنزين وهناك اختيارات لمحركات الديزل تبدأ سعتها من ٢٠٠ وحتى ٣٠٠ لتر بقدرات تبدأ من ١٥٠ حصان وتنتهي بـ ٢٠٤ حصان.

M5



هذه السيارة تبدو من الخارج سيارة صالون فاخرة جداً ومريحة ولكن عن قيادتها يكتشف السائق أنها سيارة تمتلك قلباً رياضياً هائلاً بفضل محركها الذي ينافس أرفع مستويات الأداء للسيارات الرياضية والذي يعمل مع صندوق تغيير سرعات من طراز SMG الذي أضاف إليها الكثير من الإمكانيات التي تؤدي إلى أعلى مستويات القوة في عجلات الجرب بالإضافة إلى الاستفادة الكاملة من كل مستوى العزم بل قد حققت هذه السيارة نسبة ممتازة بين القدرة والوزن. والمحرك هو الأول من نوعه الذي يتم تركيبه في سيارة المفترض أنها سيارة صالون فاخرة وليس سوبر سبورت وضمن فئة معروفة في إنتاج BMW حيث أنه مكون من ١٠ اسطوانات بعدد لفات موتور تصل إلى ٨٠٠٠ دورة في الدقيقة.

X3



هذه السيارة الجديدة ذات الأسم العريق من BMW والمنافس الأقوى في فئة السيارة SUV الصغيرة الحجم، ذات قدرتين الأولى ١٨٤ حصاناً من محرك سعة ٢,٥ لتر ستة اسطوانات على شكل حرف V والثاني بنفس المواصفات ولكن بالسعة الأكبر ٣ لتر بقدرة ٢٢٥ حصاناً والسيارة مزودة بالتكنولوجيا المتطورة من BMW بنظام إلكتروني للتحكم في عمل المحرك ونظام تغيير السرعات والتحكم في العزم على العجلات الأربع مع التحكم في توزيع قوة الفرامل على العجلات الأربع بالإضافة إلى التحكم في ثبات السيارة في ظروف القيادة الطارئة مع وسائل الأمان من وسائد هوائية أمامية وجانبية وفرامل مانعة للانغلاق وكل وسائل الترفيه اللازمة للركاب.

X5



هذه السيارة SUV الثورية من BMW تقف على قمة فئة SUV من حيث التجهيزات والتقنية المزودة بها بداية من التحكم الإلكتروني الكامل في عمل المحرك ونظام التعليق وأنظمة الأمان والملاحة عبر الأقمار الصناعية ووسائل الترفيه دون أن يلتفت قائد السيارة بعيداً عن الطريق والسيارة مزودة بكل وسائل الأمان من الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية بالإضافة إلى فرامل مانعة للانغلاق مع عدة اختيارات للمحرك الأول سعة ٣ لتر ستة اسطوانات على شكل حرف V بقدرة ٢٢٥ حصاناً والثاني ثمانية اسطوانات على شكل حرف V سعة ٤,٤ لتر بقدرة ٣٢٥ حصاناً وكلاهما من الألومنيوم لتكون هذه السيارة بوزن أقل وبقوة حصانية أعلى ومما يجعلها مثالية الأداء في المستوى الرياضي.

Class-7



هذه السيارة الفاخرة التي تنافس بقوة في فئة السوبر سيدان بتجهيزات وأداء عالي، وذات التصميم المستقبلي ووسائل الترفيه والراحة ذات المستوى الراقى مع المقصورة المريحة جداً والتي تم تصنيعها من الألومنيوم بالإضافة إلى المحرك لمزيد من الكفاءة والأداء وهي متاحة بأنظمة إلكترونية كاملة التحكم في الوسائد الهوائية وتنظيم عمل المحرك من تغذية الوقود وتوقيت الصمامات بالإضافة إلى التحكم في عمل صندوق السرعات تيترونك الشهير من BMW مع الثبات على الطريق وهذه السيارة متاحة بعدة اختيارات من المحركات الأول سعة ٣ لتر ستة اسطوانات على شكل حرف V بقدرة ٢٢٥ حصان والثاني ثمانية اسطوانات على شكل حرف V سعة ٤,٤ لتر وبقدرة ٣٢٥ حصاناً.

Class-3



بعد تربعها على قمة أفضل السيارات ضمن شريحتها لمدة ٣٠ عاماً ستسعى سيارة BMW الفئة الثالثة بجيلها الخامس إلى إرساء معايير جديدة لا يتعلق بمجموعة واسعة من الابتكارات الخاصة بالمحرك والتصميم والراحة أثناء القيادة، التي تعتبر الأفضل بين مجموعتها والتي تمت هندستها لتحقيق أداء خارق، محركها مؤلفاً من ست اسطوانات، هذا وتضم سيارة BMW ٣٣٠i بسعة ٣ لتر وقادراً على تحقيق أداء يعادل ٢٥٨ حصاناً وتسارع من ٠ إلى ١٠٠ كم في الساعة في غضون ٦,٣ ثوان من هنا تسهم هذه المزايا في جعل من BMW ٣٣٠i الجديدة الأقوى أداء والأخف وزناً ضمن السيارات ذات الست اسطوانات وسيتم عرض طراز BMW ٣٢٥i في ربيع عام ٢٠٠٦.

Class 5 touring



نجحت BMW في دمج سيارتين في سيارة واحدة مع الأخذ في الاعتبار أن تلك السيارتين تستخدمهما لأغراض مختلفة وبعيدة التقارب فهذا يعني أن شركة BMW شركة رائدة في مجال البحوث والتطوير لأن السيارة تيورننج الجديدة لعام ٢٠٠٥ جمعت بين التجهيزات الفاخرة جداً والمريحة بل والجديدة لسيارة ستاشن التي تستوعب مساحات للتخزين مع إمكانيات السيارات الرياضية مع نظام تعليق رياضي متطور يعمل إلكترونياً في التحكم في كل من الثبات والإتزان وتعمل بالتوقيت المتغير للصمامات من خلال تحكم إلكتروني بالإضافة إلى التحكم في تغذية الوقود إلكترونياً، وبمحركين بنزين ٢,٥ لتر ١٩٢ حصان والثاني ٤,٤ لتر ٣٣٣ حصان، وبمحركين ديزل ٢,٥ لتر ١٧٧ حصان.

M6



أقتحمت فئة السيارات السوبر رياضية بفئتها المطورة M٦ مثل شقيقتها M٥ ومزودة بنفس تقنياتها وبمحرك مكون من ١٠ اسطوانات ٥,٠ لتر وبزاوية ٩٠ درجة، بعدد لفات موتور تصل إلى ٨٠٠٠ دورة في الدقيقة وبقوة ٥٠٧ حصاناً يتعامل مع ظروف الطريق بنعومة شديدة مع نظام تعليق رياضي متطور يعمل إلكترونياً في التحكم في كل من الثبات والإتزان ويعمل بالتوقيت المتغير للصمامات من خلال تحكم إلكتروني بالإضافة إلى التحكم في تغذية الوقود إلكترونياً، متصل باختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي ستة سرعات والثاني أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بخمس سرعات آلية ويمكن التحكم فيه يدوياً وتصل من ١٠٠,٠ كم خلال ٤,٦ ثانية وستطرح للبيع نهاية العام.

SERIES-1



الفئة الأولى والتي تجمع بين سيارة هاتشباك مدمجة بخمس أبواب ومتعة القيادة التي تشتهر بها BMW ويمكن القول أن الفئة الأولى والتي طُلما أنتظرها العملاء بفارغ الصبر، هي سيارة سبورت هاتشباك مؤلفة من خمسة أبواب وبطول ٤,٢٣ متر أي أقصر من سيارات الفئة الثالثة الصالون بـ ٢٤ سم تماماً، وتمنح هذه السيارة خياراً جديداً وفريداً ضمن شريحتها بفضل ما تتمتع به من مفهوم القيادة المعروف عن BMW والمحركات القوية والأجهزة والمعدات المتطورة للغاية، إلى جانب منحها العملاء قيادة ممتعة ومطلقة وتأتي الفئة الأولى مجهزة بالكثير من الابتكارات التقنية التي لا توجد في نظيراتها مثل الدفع على العجلات الخلفية والتي تجعلها أفضل سيارة ضمن فئتها.



Class-6



هذه السيارة تبدو من الخارج سيارة صالون فاخرة جداً ومريحة ولكن عند قيادتها يكتشف السائق أنها سيارة تمتلك قلباً رياضياً هائلاً بفضل محركها الذي ينافس أرفع مستويات الأداء للسيارات الرياضية والذي يعمل مع صندوق تغيير سرعات من طراز SMG الذي أضاف إليها الكثير من الإمكانيات التي تؤدي إلى أعلى مستويات القوة في عجلات الجر بالإضافة إلى الاستفادة الكاملة من كل مستوى العزم بل قد حققت هذه السيارة نسبة ممتازة بين القدرة والوزن. والمحرك هو الأول من نوعه الذي يتم تركيبه في سيارة المفترض أنها سيارة صالون فاخرة وليس سوبر سبورت وضمن فئة معروفة في إنتاج شركة BMW حيث أنه مكون من 10 أسطوانات بعدد لفات موتور تصل إلى 8000 دورة في الدقيقة.

Z-4



هذه السيارة التي جاءت بعد Z3 و Z8 لتعبر عن الروح الرياضية الأصلية في شركة BMW خلال طرازاتها رودستر جاءت في موديل 2005 بأرفع مستوى تكنولوجي فهي مزودة بنظام التحكم الكامل إلكترونياً في المحرك ونظام تغيير السرعات وتوزيع قوة الفرامل وثبات السيارة ونظام وقوت وحجم الوسائد الهوائية الأمامية كل هذا ليس فقط ما في هذه السيارة بل والجديد محركاتها المصنعة من الألومنيوم باختيارين هما 2.0 لتر ستة أسطوانات على شكل حرف V بقدرة 164 حصان و 2.0 لتر بقدرة 225 حصاناً مع عدة اختيارات لنظام تغيير السرعات أو 6 سرعات يدوية نظام سيكترونيك الإلكتروني الشهير للنقل الأتوماتيكي واليدوي الخاص لـ BMW وديناميكية تصميمية مبهرة تليق بها.

z-8



سيارة رودستر كشف من BMW بتقنيات عالية التطور مزودة بهيكل قوى مدعم بقضبان من الصلب لزيادة الحماية والأمان مع شاسية تفاعلي مثل سيارات السباق مع نظام تعليق رياضي فائق التطور مدعم بالتحكم الإلكتروني في الثبات والإنتزان وفرامل قرصية مهواة كبيرة مدعمة بالتحكم الإلكتروني مع محرك رياضي بأداء قوى سعة 5.0 لتر ثمانية أسطوانات بالتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات وتغذية الوقود بقدرة 394 حصان مع صندوق سرعات يدوي ستة سرعات رياضية وتستطيع هذه السيارة أن تصل إلى سرعة 100 كم / ساعة من الثبات خلال 4.9 ثانية فقط ويرجع ذلك مع كل ما سبق إلى تقنيات سبائك الألومنيوم عالية الصلابة وخفيفة الوزن المصنوع منها هذه السيارة.

Class-6 Coupe



سيارة رياضية علامة في فئتها وذات أهتمام كبير بين العملاء عشاق الرحلات الرياضية في الهواء الطلق والطبيعة الساحرة مزودة بتقنيات راقية تليق باسم شركة BMW بدءاً من تقنيات صناعة الشاسية التفاعلي الذي يتعامل مع ظروف الطريق بتعومة شديدة مع نظام تعليق رياضي متطور يعمل إلكترونياً في التحكم في كل من الثبات والإنتزان مع دعم وتوزيع قوة الفرامل المانعة للانغلاق على العجلات الأربع مع اختيارين للمحركات كلاهما يعمل بالتوقيت المتغير للصمامات من خلال تحكم الكتروني بالإضافة إلى التحكم في تغذية الوقود إلكترونياً الأول سعة 3.0 لتر بقدرة 258 حصاناً والثاني سعة 4.4 ثمانية أسطوانات V بقدرة 325 حصان متصلان باختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني أتوماتيكي الكتروني التحكم لسنة سرعات الية.

BENTLEY

Bentley - FlyingSpur



لم يعد هذا صحيحاً مع بنتلي الجديدة، حيث قصة السيارة الفاخرة من الشركة العريقة " بنتلي " حينما تنطلق النسخة الجديدة من هذه السيارة الرائعة الا وهي كوتنينيتال فلاينج سبير ذات ال 4 أبواب، تدهش هذه السيارة الجديدة بعد أقل من سنتين منذ إطلاق السيارة الساحرة بنتلي كوتنينيتال جي تي الكوبيه أنها تجربة لا تضاهي ولا تقارن بأي سيارة أخرى، من حيث القوة الهائلة المتولدة من أكثر سيارات الكوبيه تميزاً ذات الأربعة مقاعد في زمانها، أنها تحتوي على محرك نو 6 ليترات والتوربوني المزوج ب 12 اسطوانة تولد قوة هائلة تقدر بـ 552 حصان وسرعة قصوى تفوق 312 كلم / ساعة (190 ميلا في الساعة) يتسارع من صفر - 100 كلم / ساعة في أقل من 5 ثواني مع محول سرعة ذي 6 سرعات ذات دفع رباعي

Bentelt-Azaro



سيارة بمقاييس الصفوة بمفهوم بنتلي الصارم للمتفرد والخصوصية والفاخرة مزودة بمحرك عملاق ثمانية أسطوانات على شكل حرف V بسعة 6.75 لتر وبقدرة 400 حصان يصل بها إلى سرعة 250 كم / ساعة مع صندوق سرعات أتوماتيكي 6 سرعات آلية وتحكم إلكتروني كامل في كل من المحرك وصندوق السرعات مع نظام تعليق متطور مزود بأنظمة إلكترونية للتحكم في الثبات والإنتزان وتقليل الاهتزازات والضوضاء الناتجة عن تعامله مع الطرق المختلفة بحيث يعزلها تماماً عن مقصورة الركاب. وهيكل مقصورة معزول صوتياً لمنع أي ضوضاء من الوصول إلى ركاب السيارة مع تجهيزات داخل هذه المقصورة تحمل مواصفات بنتلي الفريدة وبالطبع إمكانيات حسب الطلب من الصفوة.

Bentelt-Arnag T



سيارة ليموزين فاخرة من بنتلي بأداء رياضي مزودة بمحرك سعة 6.75 لتر ثمانية أسطوانات على شكل حرف V بقدرة 450 حصان مع نظام ثبات إلكتروني وتحكم إلكتروني في قوة الفرامل وتوزيع هذه القوة على العجلات الأربع بالإضافة إلى الوسائد الهوائية التي تعمل إلكترونياً لحماية الركاب وهي أمامية وجانبية وتصل سرعة هذه السيارة إلى 270 كم / ساعة مع تسارع من 1000 كم / ساعة خلال 5.0 ثانية والسيارة مزودة بصالون فاخر مصنوع يدوياً مع تقنيات متفردة للفئة الخاصة التي تستهدفها بنتلي ومزودة أيضاً بصندوق سرعات به ثلاثة أنظمة لتغيير السرعات حسب رغبة السائق وكلها بالتحكم الإلكتروني مع مقصورة ركاب رحبه فاخرة معظمها مصنع يدوياً.

Bentelt-Arnag R



تطرح بنتلي سياراتها أرناج بإصدارين هما RL، R، لهواة السيارات السيدان الفاخرة من الصفوة في موديل 2005 حيث أن الطراز RL على قاعدة عجلات أطول من الطراز R لمزيد من الرخابة والسعة لصالون السيارة الفاخر والمريح في الأصل وكلا الإصدارين مزودين بمحرك سعة 6.75 لتر ثمانية أسطوانات على شكل حرف V بقدرة 400 حصان والذي يصل بها إلى سرعة 250 كم / ساعة وتسارع يصل من 1000 كم / ساعة خلال 6 ثوان مع كل التجهيزات الفاخرة من بنتلي داخل مقصورة الركاب بالإضافة إلى الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية والفرامل المانعة للانغلاق التي تعمل إلكترونياً في دعم قوتها وتوزيع هذه القوة على العجلات الأربع مع هيكل صلب يتحمل الصدمات الشديدة.

Feraari- Enzo



سيارة رياضية بأداء خارق حيث أن تسارعها من 1000 كم / ساعة خلال 3.6 ثانية فقط وتنافس أداء سيارات الفورميولا بل وتتفوق على بعضها حيث أن نسبة القدرة إلى سعة المحرك 110 صان / لتر، مع محرك 12 أسطوانة V سعة 6 لتر بقدرة 660 حصان متصل بصندوق سرعات آلي ستة سرعات رياضية ومزودة بمقعدين رياضيين ومقصورة عالية الصلابة والانسايابية بها كل وسائل السمعية الراقية ووسائل الترفيه والراحة ومزودة بوسائل رياضية أمامية وجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى هيكل صلب مصنوع من خليط ألياف الكربون والألومنيوم عالي الصلابة وخفيف الوزن مع نظام تعليق تفاعلي رياضي بمواصفات سيارات السباق يتم التحكم إلكترونياً في اتزانه وثبات السيارة على الطريق.

Feraari- Speed Spider



هذا الموديل الجديد من فيراري من فئة السيارات الرياضية ذات المحركات 8 أسطوانات والمعدة للعمل على طرق وحلبات السباق بالإضافة إلى الطرق العادية والسيارة تعتبر إندماجاً ما بين السيارة مودينا والسيارة سبايدر وأدائها يتفوق على السيارات 360 تشالنج، و GT360 اللتان كان لهما جولات في كلا من أوروبا والولايات المتحدة ويعود ذلك إلى التصميم الحديث للهيكل والشاسية المتطورين والمصنوعين من الألومنيوم كما كان له تأثير كبير على تخفيض وزن السيارة بالإضافة إلى محرك مصنوع من الألومنيوم بخمسة صمامات فوق كل اسطوانة مصنوعة من التيتانيوم مع سعة 3.586 CC بالإضافة إلى التجهيزات الكاملة للسيارة المطابقة لمواصفات سيارات الفورميولا 1.



Feraari- Sigielaty



سيارة رياضية رائعة من فيراري مصنعة من سبائك الألومنيوم الحديثة والتي خفضت وزن السيارة بشكل كبير مما كان له اثره على الأداء العالي وزيادة الصلابة بنسبة ٦٠ ٪ وجاءت بقاعدة عجلات اكبر وذلك أتاح المزيد من المساحة لمقصورة الركاب الرحبة لأربعة ركاب ومقاعد رياضية بمواصفات سيارات السباق مع نفس المستوى من الأمان وبأداء متميز مع محرك هائل القوة ١٢ أسطوانة سعة ٦ لتر V بقدره ٤٥٠ حصان متصل بصندوق سرعات شديد التطور بستة سرعات ويعمل بالنظامين اليدوي والأتوماتيكي مع إمكانية البرمجة والأعداد ليعمل بنسب سرعات قصيرة وسريعة جدا تماثل سيارات الفورميولا ١ بسرعة قصوى ٣١٥ كم / ساعة مع تسارع من ٠ - ١٠٠ كم / ساعة خلال ٤,٢ ثانية فقط وينظام تعليق يماثل سيارات السباق.

Feraari- F430



الرياضية المدمجة من أودي تضع معايير جديدة لمفهوم السيارة الرياضية إذا أنها جمعت ما بين الأداء الرياضي والفخامة والأمان والاقتصادية في تناغم فريد بفضل التكنولوجيا الجديدة لتوظيف الألنيوم في كل أجزاء السيارة ابتداء من الهيكل مزودا بنظام التعليق وإنهاء بالمحرك ومدعمة بنظام دفع دائم بالاربعة عجلات مع نظام الكتروني كامل للتحكم في المحرك الذي يعمل بالتوقيت المتغير للصلامات مع نظام التغير السرعات تبترونيك لست سرعات أو نظام يدوي باختيارين بين خمسة سرعات أو ستة سرعات أما المحرك فتبدأ من سعة ١,٦ لتراربعة إسطوانات وحتى ٣,٢ لترسته إسطوانات على شكل حرف V بقدرات تبدأ من ١٠٢ حصان وحتى ٢٥٠ حصان وبدالات - دعاسات قابلة للتعديل ومجهزة لعدم إصابة السائق

Feraari- 575 Super



فيراري سوبر أمريكا سيارة جديدة تماماً بتصميم ثوري تطلقها فيراري بأسم سوبر أمريكا مصنعة من ألياف الكربون وسبائك الألومنيوم الحديثة وهي سيارة كشف تطرح ابتكاراً جديداً في عالم السيارات بسقف يفتح بشكل دوار وهو سقف زجاجي والسيارة مجهزة في نظام التعليق وصندوق للسرعات والدفرانس بأجهزة تحكم إلكتروني ثورية تماثل الموجودة في سيارات F١ وهي مزودة بمحرك ١٢ اسطوانة على شكل حرف V ينتج قدرة ٤٥٠ حصان ويصل بها إلى سرعة قصوى ٣٢٠ كم/ ساعة مع صندوق سرعات رياضي مماثل لسيارات السباق وغطاء كشف اليكتروني التحكم، لتجمع بين فنتي الرودستر والكشف.

Feraari- Mirilano 575



هذه السيارة التي حصلت على لقب السيارة الأولى لعام ٢٠٠٣ حسب مجلة F١ لأدائها الرفيع المستوى بفضل محرك ذو ١٢ اسطوانة على شكل حرف V والتي ينتج قدرة ٥١٥ حصان مع تجهيزات السيارة المطابقة لسيارات الفورميولا مما يجعل السائق خلف المقود يشعر تماماً بأنه مايكل شوماخر في حلبة الفورميولا وذلك عند مجرد الضغط الخفيف على دعاسة الوقود ومزودة بوسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع فرامل تعمل بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها على العجلات، بالإضافة إلى التصميم الأيروديناميكي الرائع الذي يساعدها على الوصول إلى سرعات عالية في زمن قياسي.

Glado



تتجلى عبقرية وتقدم صناعة السيارات في لبرجيني في هذه السيارة فهي تقدم مميزات كثيرة تتفوق بها على مثيلاتها، طولها الكلي ٤٣٠٠ مم (١٦٩,٣ بوصة) وعرضها ١٩٠٠ مم (٧٤,٨ بوصة) وارتفاعها يصل إلى ١١٦٥ مم (٤٥,٩ بوصة) وتتم قيادتها عن طريق مقود ذي ترسين ويبلغ معدل السرعة الأولى (٩٧,٥ كم / س) بحد أقصى، والثانية (١٣٤,٩ كم / س) بحد أقصى والثالثة (١٧٥,٥ كم / س) بحد أقصى، والرابعة (٢١٩,٢ كم / س) والخامسة (٢٦٥,٩ كم / س) والسادسة (٣٠٩ كم / س) وسرعتها القصوى تبلغ (٣٠٩ كم / س) وتتسارع (صفر إلى ١٠٠ كم / س) في زمن قدرة (٤,٢٥ ثانية) ومن (صفر إلى ٢٠٠ كلم / س) في زمن قدرة ١٤,٥ ثانية وتبلغ سعة خزان الوقود ٩٠ لتر.

Moretshlago



القوة والتحدى الأسباني يتمثل في أبهى صورته في سيارة من الطراز الأول تعبر عن الرشاقة وخفة الحركة، وتقدم لقائدها سهولة ويسر في القيادة في أصعب الظروف والمواقف لما تتمتع به من مزايا سيارات دار بلبرجيني، لصناعة السيارات كآخر ما توصلت إليه تكنولوجيا هذه الصناعة، وتطورها في لبرجيني يوماً بعد يوم فيفضل قوة دفع محركها (V١٢ engine) والتي تصل إلى ٤٢٦ كيلو وات و ٥٨٠ حصان وعدد لقاته ٧٥٠٠ لفة/ الدقيقة ويعزم دوران يصل إلى ٦٥٠ NM تستطيع هذه السيارة أن تزيد سرعتها عن ٣٢٠ كم / س وتصل من صفر كم / ١٠٠ إلى في زمن قياسي قدره ٣,٨ ثانية وقد تتطور أداء هذه السيارة عن سابقتها بفضل منحني الدوران السلس.

S - type



السيارة Stype الفاخرة من جاجوار جاءت كموديل لعام ٢٠٠٥ مزودة بمحرك ديزل جديد كلياً مصنوع خصيصاً لهذه السيارة الفاخرة وجاء المحرك ستة اسطوانات وسعة ٢,٧ لتر على شكل حرف V ويعمل بنظام قضيب الحقن مع نظام تحكم في حقن الوقود إلكترونياً لينتج قدره نهائية تصل إلى ٢٠٦ حصان وعزمًا قدره ٤٥٠ نيوتن/ متر وهو أعلى من عزم المحرك سعة ٤,٢ لتر ثمانية اسطوانات والذي يعمل بالبنزين بالإضافة إلى ذلك جاءت السيارة بهيكل مصنوع من سبائك الألومنيوم بالإضافة إلى كل تجهيزات جاجوار الفاخرة في سيارة تعتبر رائدة في فئة سيارات الصالون الفاخرة في العالم.

XJ



السيارة الصالون الفاخرة من جاجوار جاءت في عام ٢٠٠٦ على قاعدة عجلات أطول لمزيد من الراحة والرحابة في مقصورة الركاب بالإضافة إلى مزيد من الإيزان على الطريق مع تصميم جديد بمواد أعلى صلابة وأقل وزناً لتكون أخف من سابقتها بحوالي ١٠٠ كجم مما دعم الأداء وذلك بفضل الهيكل المصنوع من سبائك الألومنيوم والسيارة متاحة باختيارين للمحركات الأول ستة اسطوانات على شكل حرف V سعة ٣,٥ لتر والثاني ثمانية اسطوانات على شكل حرف V سعة ٤,٢ لتر بقدره ٤٠٠ حصان وكلا الاصدارين مزود بصندوق سرعات أوماتيكي إلكتروني التحكم من ZF المتخصصة بستة سرعات والجدير بالذكر أن السيارة يتم التحكم إلكترونياً في كل أجزائها الميكانيكية وحتى أنظمة الأمان ومعززة بالتجهيزات الفاخرة.

XK



سيارة جاجوار الرياضية التي حققت مزيجاً رائعاً ما بين الأداء العالي والفخامة المطلقة جاءت هذه السيارة في إصدارين هما XK, XKR مع طرازين هما الكوبيه والكشف وهذه السيارة مزودة بأنظمة إلكترونية شديدة التطور للتحكم في الثبات وتوزيع ودعم الفرامل الغير قابلة للإنفلاق على العجلات الأربع بالإضافة إلى التحكم في سرعة وحجم تشغيل الوسائد الهوائية طبقاً للظروف الطارئة وحسب وضعية السائق والسيارة متاحة بعدة محركات الأول ستة إسطوانات على شكل حرف V سعة ٣,٥ لتر والثاني الأكبر بإصدارين أحدهما عادي والثاني بشاحن تربو سعة ٤,٢ لتر وثمانية إسطوانات على شكل حرف V وبقدرة ٣٠٠, ٤٠٠ حصان على الترتيب بالإضافة طبعاً إلى كل الوسائل والتجهيزات الداخلية.

Xtype



جاءت السيارة Xtype هذا العام كموديل لعام ٢٠٠٥ كمناض قوي وشرس في فئة الصالون الرياضية المدمجة فجاءت بمحركين الأول سعة ٢,٥ لتر يعمل بالبنزين والثاني ديزل سعة ٢,٠ لتر مع إصدار جديد استات والسيارة تعمل بالدفع الكلي بالأربع عجلات ومع كل ما يعرف عن جاجوار من مستويات عالية في التجهيز والخامات ومستوى التشغيل داخل مقصورة الركاب والسيارة ستكون منافساً قوياً مع سيارات مرسيدس cclass و BMW الفئة الثالثة وأودي A٤ وكلها سيارات ذات مستوى مرتفع تكنولوجيا أي أن جاجوار أتت على نفسها المنافسة إلا في المستويات العليا في إنتاج السيارات مع الشركات الكبرى.

Mercedes - SL



الجيل الرابع من SL الذي يعتمد على الطفرة التكنولوجية، فئة SL تضم ثلاثة موديلات من ٨٠٦، ١٢ سلندر وتعتمد على نظام التغذية وتعتمد على نظام التغذية الجبرية أو التربو الذي ينتج ٥٠٠ حصان ويوسائل السلامة المهددة ويمثل الجيل الجديد من السيارات الرياضية التي تعتمد على الفرامل المساعدة وكذلك على الشاسيه والجسم المتين وحماية الركاب بفضل الوسائد الهوائية من أجل القائد والركاب والسقف المتحرك مع موديلات الفئة SL والتي تمثل الحل الوسط مع موديلات الرودستر والكوبيه التي تحقق الراحة ومنها المزايا التي تعتمد على التكنولوجيا المتقدم وعلى تقاليد SL العريقة والعديد من العناصر الجديدة التي تكشف عن لغة مرسيدس والتي تشمل ٢ من المصابيح الأمامية ومقدمة بتصميم عصري جديد.

Mercedes - Class A



السيارة A-class من مرسيدس تم إعادة تصميمها بالكامل مع تطوير رائع على إمكاناتها لتصبح فرس رهان في سباق السوق مع المنافسين حيث تم تزويد السيارة بنظام تعليق رياضي تفاعلي متطور يتعامل مع الطريق بنعومة شديدة ويتحكم إلكتروني في الثبات والاتزان بالإضافة إلى وسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع هيكل سيارة صلب مدعم بقضبان من الصلب ومتاحة بعدة اختيارات من المحركات أربعة تعمل بالبنزين سعرات تبدأ من ١,٥ لتر وتنتهي بـ ٢ لتر تربو بأربعة اسطوانات وبقدرة تبدأ من ٩٥ حصان وتنتهي بـ ١٩٣ حصان وثلاثة اختيارات من محركات الديزل كلها بنفس السعة ٢ لتر وبقدرة مختلفة تبدأ من ٨٢ حصان وتنتهي بـ ١٤٠ حصان مع اختياريين لصندوق السرعات الأول يدوي باختياريين ٦٠٥ سرعات والثاني أوتوماتيك طراز auto tronic حيث يمكن التحول منه إلى النظام الرياضي اليدوي..

Mercedes - Class B



سيارة جديدة من مرسيدس بقاعدة عجلات الفئة S الفاخرة وهي من فئة السيارات الأستات الراحبة بتقنيات متطورة مع مستوى مرسيدس الراقي في التجهيزات والخامات حيث أها مزودة بوسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب بالتحكم الإلكتروني مع نظام تعليق رياضي قوى يعمل بنظام إلكتروني يتفاعل مع ظروف القيادة والطريق عن طريق تحكم إلكتروني كامل للاتزان والثبات مع دعم وتوزيع قوة الفرامل، مع محركات متطورة سواء كانت تعمل بالديزل أو البنزين وبسعة محركات كلها أربعة اسطوانات وتبدأ قدراتها من ٩٥ حصان وحتى ١٩٣ حصان مع صندوق سرعات autotronic أوتوماتيكي بالتحكم الإلكتروني مع إمكانية التحول للقيادة اليدوية، وهناك محرك ديزل حديث بنظام قضيب الحقن سعة ٢,٥ لتر بقدرة ١٤٠ حصان بالإضافة إلى محرك سعة ٢,٠ لتر يعمل بالبنزين ونظام التربو بقدرة ١٩٣ حصان.

Mercedes - Class G



سيارة العمليات الخاصة، هذا الإنطباع لم يأتي من فراغ فهذه السيارة SUV ذات القدرات المتطورة تجعلها سيارة الخدمة الشاقة فنظام التعليق الرباعي من مرسيدس تم تطويره في هذه السيارة من خلال التحكم الإلكتروني في كل مكوناته للوصول إلى أعلى مستوى من الثبات على جميع أنواع الطرق وتحت ظروف القيادة أيا كانت مع عدة اختيارات جديدة وقوية للمحركات الأول ديزل سعة ٢,٧ لتر خمسة اسطوانات بقدرة ١٥٦ حصان ومحرك ستة اسطوانات على شكل حرف V يعمل بالبنزين بسعة ٣,٢ لتر وبقدرة ٢١٥ حصان ومحرك أكبر سعة ٥ لتر ثمانية اسطوانات بقدرة ٢٩٦ حصان وآخر ٥,٥ لتر بقدرة ٤٧٦ حصان والمحرك الديزل الكبير ثمانية اسطوانات على شكل حرف V سعة ٤ لتر وبقدرة ٢٥٠ حصان وكلها تعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات والتحكم الإلكتروني الكامل مع فرامل مانعة للانغلاق.

Mercedes - Class M



مرسيدس أم تحتفل هذا العام بنجاحها المتواصل بإصدار جديد لعملائها تحت اسم final edition وهذه السيارة مزودة بمقاعد أمامية قابلة للضبط إلكترونياً مع نظام تدفئة ونظام إلكتروني متطور طراز ets للتحكم في الدفع الكلي بالعجلات الأربع والتحكم في عجلة القيادة حسب ظروف القيادة والسيارة مزودة بعدة اختيارات من محركات مرسيدس الشهيرة وهي ستة وثمانية اسطوانات تعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات ٢٧٢ حصان ml ٣٥٠ و ٣٠٦ حصان ml ٥٠٠ وهناك اختيارات ديزل تعمل بنظا الحقن المتطور والقدرات تبدأ من ١٥٦ حصان وحتى ٣٠٧ حصان. ونظام ناقل حركة vg tronic مع إمكانيات عالية في طي وتعديل وضعية المقاعد لراحة الركاب وزيادة مساحة التخزين.

Mercedes -Fiano



ستطرح لأول مرة في موديل عام ٢٠٠٥ ثلاثة اختيارات لطول السيارة من ٢١,٧٤٨ متر إلى ٥,٢٢٣ متر ومع قاعدتي عجلات بطول ٣,٢٠٠ متر أو ٣,٤٠٠ متر مع أربعة اختيارات من المحركات أثنى ديزل الأول بقدرة ٨٨ حصان والثاني بقدرة ١٥٠ حصان واثنين بنزين ستة اسطوانات على شكل حرف V الأول بقدرة ١٩٠ والثاني بقدرة ٢١٨ حصان مع نظامين لتغيير السرعات الأول يدوي ستة سرعات والثاني أوتوماتيكي خمسة سرعات مع الدفع الخلفي والسيارة مزودة بوسائد أمامية وجانبية لحماية الركاب مع فرامل مانعة للانغلاق على العجلات الأربع مع نظام إلكتروني للتحكم في دعم وتوزيع قوة الفرامل حسب ظروف القيادة مع نظام إلكتروني لدعم ثبات السيارة وغني عن التعريف المستوى الراقي لتجهيزات مرسيدس لمقصورة الركاب بأعلى مستوى من الراحة والرفاهية للركاب.

Mercedes - SL Rodester



سيارة رودستر من مرسيدس بإمكانات سيارات الفورميولا مزودة بشاسيه إلكتروني ليتعامل مع السرعات العالية والقيادة الرياضية بنعومة وسلاسة مما يعكس على الثبات والأداء الرياضي بالإضافة إلى نظام تعليق متطور رياضي الأداء يتحكم إلكتروني ثوري التقنية يتحكم في ثبات واتزان السيارة عند المنعطفات والسرعات العالية مع فرامل قرصية مهواة مانعة للانغلاق ذات قطر كبير لسيارة صاروخية مزودة بتحكم إلكتروني راقى المستوى يدعم قوتها وتوزيع هذه القوة على العجلات الأربع مع محرك متطور هائل القوة يعمل بالتحكم الإلكتروني الكامل مع شاحنين تربو بالتبريد الذاتي والمحرك ١٢ اسطوانة على شكل حرف V سعة ٧ لتر ينتج قوة مقدارها ٥٠٠ حصان.

Mercedes - SLK Coupea



السيارة slk ذات التصميم الهجين من الكلاسيكية والحداثة ويعيد إلى الأذهان صورة مرسيدس في الخمسينات مع سيارتها sl العريقة وتبرز عراقية شركة ذات تأثير مدوي وسعة ممتازة عند العملاء جاء تصميم هذه السيارة الرودستر ذات المقعدين بفتحيتين للتهوية في أعلى المقدمة يتوسطها شعار مرسيدس بحجم كبير، وجاءت بمحركات واختيارات عديدة منها ١,٨ لتر ١٦٠ حصان و ٣,٥ لتر ٢٧٢ حصان و ٥,٥ لتر amg يصل بها إلى سرعة ١٠٠ كم في ٤,٩ ثانية ويناقل حركة vg tronic ومجهزة بوسائل أمان متطورة من وسائد هواء أمامية وجانبية وتصميم رائع إيروديناميكي لأنسيابية الأندفاع، مع مقدمة شديدة الشراسة والهجومية وتشعرك بمدى عنفوان هذه السيارة.

MAYBACH

Maybach - 62



السيارة الملكية من مرسيدس تعود إلى العام في موديل ٢٠٠٥ مع تاريخ عريق منذ إصدارها عام ١٩٢٩ بتجهيزات هي الأعلى من نوعها عالمياً فهي الأعلى في العزم الذي يصل إلى ٩٠٠ نيوتن / متر وبقدرة ٥٥٠ حصان من محرك اثنتي عشر اسطوانة على شكل حرف V سعة ٥,٥ لتر وبثلاثة صمامات على كل اسطوانة مع كتلة محرك ورؤوس اسطوانات مصنوعة من الألومنيوم ليصل وزنه إلى ٢٧٠ كجم فقط وهذه السيارة مجهزة بأعلى المستويات من التجهيزات الإلكترونية بنظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية وأنظمة اتصالات متطورة مع تجهيزات أمان تليق بعملاء هذه الفئة المميزين مع مقصورة ركاب هي الأفضح من نوعها في العالم والسيارة متاحة بقاعدتين للعجلات وبحجمين مختلفين للسيارة الأول ٥,٧ متر والثاني ٦,٢٠ متر من الرحابة الكبيرة بالفعل في مقصورة الركاب.

MAYBACH

Maybach - 57



واحدة من أفخم السيارات في العالم ترفع علم التقنيات المتطورة التي تنتجها هذه البلد العريقة في صناعة السيارات تطرحها مرسيدس للصفوة من العملاء الذين لا يقبلون إلا بالتميز الفائق بمقصورة ذات فخامة وتجهيزات منفردة لراحة ورفاهية الركاب بالإضافة إلى قصص من الصلب يحيط بالمقصورة لمزيد من المتانة والأمان مع وسائد هوائية أمامية وجانبية تعمل إلكترونياً من خلال مجس بمقعد الركاب مع نظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية والسيارة طولها ٥,٧ متر على قاعدة عجلات طويلة تنتج مقصورة فارهة ممتعة ورحبة للركاب مع نظام تعليق متطور عالي التفاعلية مع ظروف القيادة والطريق ليعطي أعلى مستوى ثبات وتحكم وخاصة عند المناورات ومزودة بمحرك هائل القدرة سعة ٥,٥ لتر و ١٢ اسطوانة على شكل حرف V بقدرة ٥٥٠ حصان ويعمل بنظام التحكم الإلكتروني الكامل في توقيت الصمامات وتغذية الوقود.

2006-2007

Mercedes - Class - s



بعد سنوات من الانتظار أطلقت مرسيدس سيارتها S كلاس الجديدة والجديدة هنا تعنى أننا أمام جيل جديد من مرسيدس ليس فقط في الفئة S بل وجديدة أيضاً من حيث التصميم والتقنيات والمفاهيم وهذا ليس فقط بالنسبة لمرسيدس بل أيضاً بالنسبة لصناعة السيارات في العالم.

تحتوي على أكثر من اثني عشر ابتكاراً تقنياً بالإضافة إلى تصميم مبتكر تماماً سواء داخلياً أو خارجياً مع مستوى أرقى من الفخامة والرفاهية اللتين كانتا دائماً مرتبطتين باسم مرسيدس S كلاس منذ إنتاجها حوالي 50 عاماً حيث بدأت بالطرازات 200S ، 220S والثلاثين كانتا تطبيقاً لأعلى مستوى للرفاهية والفخامة والأمان في نهاية الخمسينات وكانت أول سيارة في العالم مزودة بكل من نظام التعليق الخلفي المتعدد الوصلات



Phition



سيارة فولكس الفاخرة من فئة السوبر صالون وممثلها الرسمي في هذه الفئة تقف على أرض صلبة من التقنيات العالية جداً والاختيارات العديدة من المحركات لتصبح سيارة الصفوة متاحة لمن لديه حلم الرفاهية بمفهوم فولكس والسيارة ذات مقصورة شديدة الفخامة عالية المستوى في الخامات والتشطيب مزودة بوسائل ترفيه راقية مع نظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية ووسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب ومتاحة بنظامين للدفع الأول ثنائي بالعجلات الخلفية والثاني بالعجلات الأربعة مع تحكم إلكتروني كامل في توزيع العزم مع اختيارين لصندوق السرعات الأول أوماتيكي والثاني يدوي بستة سرعات وثلاثة محركات تعمل بالبنزين تبدأ قوتها من 250 حصاناً وتصل إلى 350 حصاناً واثنين يعملان بنظام التيربو ديزل قدرتهما 220 و 228 حصان مع اصدارين بربعة مقاعد والثاني بقاعدة عجلات أطول بخمسة مقاعد.



Passat



السيارة التي حققت نجاحاً رائعاً منذ إنتاجها عام 1973 والتي أحتفلت فولكس فاجن بإنتاجها للسيارة 13 مليون في 12 سبتمبر عام 2004 وهذه السيارة السيدان الرائعة جاءت بشكل وتصميم جديدين تماماً ومزودة بتقنيات محرك حديثة سعة 2 لتر بقدرة 136 حصان مع توافرها الكامل مع المعايير الأوروبية لإنبعاثات العوادم بالإضافة إلى فرامل مانعة للإنتفاخ يتم التحكم في تشغيلها إلكترونياً بتوزيع ودعم قوتها على العجلات الأربعة حسب ظروف القيادة مع الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى تجهيزات باسات الفاخرة لراحة الركاب وهناك المزيد من المفاجآت التي ستعلن عنها فولكس فاجن مستقبلاً في هذه السيارة.



Tawarg



هذه السيارة SUV من فولكس تجسد لما وصلت إليه فولكس من قوة وتطور في صناعة السيارات إذا أنها سيارة تعمل بالتحكم الإلكتروني في جميع الوظائف الميكانيكية للحفاظ على ثبات السيارة في جميع أنواع الطرق وظروف القيادة المختلفة بالإضافة إلى وسائل الأمان المتطورة لحماية الركاب مع أنظمة ملاحية متطورة تعمل بالأقمار الصناعية ومحرك ثوري جديد من فولكس فاجن 10 اسطوانات على شكل حرف W بقدرة 210 حصان يعمل بوقود الديزل بنظام التيربو وسعة 5 لتر وهذا المحرك قد فاز بجائزة أفضل محرك بالعالم وهناك محرك 2.0 و 2.5 حصان TDI والسيارة تعمل بنظام الدفع الكلي بالعجلات الأربعة.



Golf



السيارة جولف GTI سيارة رياضية ثورية من فولكس منذ إنتاجها في عام 1967 واعدت تصميم وبناء هذه السيارة بالكامل في موديل 2005 حيث التصميم الحديث المعدل تماماً مع أداء رائع بمحرك لأول مرة في جولف سعة 2.0 لتر بنظام التيربو والحقق المباشر بأربعة اسطوانات وقدرة 200 حصان يصل بها إلى سرعة 230 كم / ساعة بالإضافة إلى أنظمة أمان متطورة من وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع عجلة قيادة تعمل بنظام تحكم إلكتروني من أجل دقة التوجيه ودعم الباور عن أي مستوى من مستويات القيادة بالإضافة إلى نظام ملاحي عبر شاشة رقمية بالإضافة إلى مساند رؤوس نشطة لحماية رؤوس وأعناق الركاب من التصادمات الخلفية.

Mercedes - Class E



الفئة E من مرسيدس هي سيارة الصالون الفاخرة وهي السيارة الأكثر مبيعاً في فئتها على مستوى العالم جاءت مزودة بأعلى مستوى تكنولوجي وأمان في العالم بداية من الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية بالإضافة إلى نظم الثبات والتحكم والتي تعمل جميعها بالتحكم الإلكتروني بالإضافة إلى اصدارين من السيارة الأول سيدان والثاني ستايت مع إمكانيات عالية في مقصورة الركاب للراحة وتحميل الأمتعة مع محرك جديد ستة اسطوانات V يعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات وبالتحكم الإلكتروني وسعة 3.0 لتر ينتج قدرة هائلة وهي 272 حصان وهذا المحرك ذو القدرة الأعلى والأقل في استهلاك الوقود من سابقة بنسبة 3.2 لتر / كم، والسيارة متاحة بصندوقين للسرعات سبعة وخمسة سرعات أوماتيكية إلكترونية.

Mercedes - Class CLS



الفائقة معتمدة على مفهوم السيارة الفريد التي تجمع بين أناقة وديناميكية الكوبيه بأربعة أبواب مع الراحة والراحة والعديد من الوظائف داخل الصالون وخطوط التصميم التي تكشف عن المظهر النراماتيكي ممثلة خطوة للأمام في جيل السيارات الكوبيه مع الوسائد الأمامية والجانبية ووسائل النواخذ لحماية الركاب، الطراز الأول يعتمد على ستة من الاسطوانات تنتج 272 حصان والطراز الأخر يشمل 8 اسطوانات تنتج 3.6 حصان والطرازين يعتمدان على نظام النقل الألى من سبع سرعات ونظام التعليق الهوائي والرقابة الحرارية على جو السيارة وتلبية الطلب على الكوبيه من أربعة أبواب جاءت CLS التي تحقق القيمة العالية عن الموديلات الأخرى وتلعب دور جديد في اقتراح المواصفات الفنية الحديثة.

Mercedes - Class C



ستطرح هذا العام كموديل لعام 2005 بثلاثة إصدارات الأول كوبيه والثاني ستاين والثالث سيدان وكل هذه الإصدارات تم تزويدها بنظام تغيير سعات جديد بستة سرعات وإعادة تقوية وتطوير نظام التعليق لمزيد من القوة والثبات والراحة للركاب مع زيادة قدرة المحركات وهي والتي تعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات من خلال التحكم الإلكتروني الأول أربعة اسطوانات سعة 2.3 لتر بقدرة 192 حصان والثاني AMG الشهير سعة 5.0 لتر بقدرة 370 حصان بالإضافة إلى المحرك الجديد بنظام قضيب الحقن ويعمل بالديزل سعة 2.2 لتر بقدرة 150 حصان مع تكنولوجيا جديدة في مصابيح الإضاءة الأمامية بنظام لمبات الزينون المزودة لرؤية أشمل وأوضح للطريق في أسوأ الظروف الجوية خاصة الضباب.

Mercedes - C-STATE



سيارة واجون من الفئة سي تطرحها مرسيدس في موديل 2005 حيث تم دعم مقصورتها بقضبان من الصلب لمزيد من المتانة والحماية مع تجهيزات عالية مع حقيبة أمتعة كبيرة مع إمكانية طي المقاعد الخلفية بالإضافة إلى الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب مع نظام تعليق عالي الأداء يدعم الاتزان والثبات وفرامل مانعة للإنتفاخ تعمل بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها بالإضافة إلى مصابيح إضاءة بالمبات الزينون يتم توجيهها إلكترونياً حسب زاوية دوران السيارة ومتاحة بعدة اختيارات من المحركات منها المحرك الجديد سعة 2.2 لتر بقدرة 193 حصان والمحرك الهائل من AMG سعة 5.0 لتر ثمانية اسطوانات وبقدرته 376 حصان مع اختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي ستة سرعات رياضية بنسب قصيرة والثاني أوماتيكي بالتحكم الإلكتروني خمسة سرعات.

Mercedes -S-STATE



سيارة واجون من الفئة سي تطرحها مرسيدس في موديل 2005 حيث تم دعم مقصورتها بقضبان من الصلب لمزيد من المتانة والحماية مع تجهيزات عالية مع حقيبة أمتعة كبيرة مع إمكانية طي المقاعد الخلفية بالإضافة إلى الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب مع نظام تعليق عالي الأداء يدعم الاتزان والثبات وفرامل مانعة للإنتفاخ تعمل بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها بالإضافة إلى مصابيح إضاءة بالمبات الزينون يتم توجيهها إلكترونياً حسب زاوية دوران السيارة ومتاحة بعدة اختيارات من المحركات منها المحرك الجديد سعة 2.2 لتر بقدرة 193 حصان والمحرك الهائل من AMG سعة 5.0 لتر ثمانية اسطوانات وبقدرته 376 حصان مع اختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي ستة سرعات رياضية بنسب قصيرة والثاني أوماتيكي بالتحكم الإلكتروني خمسة سرعات.

2006-2007



Dodge- Drango



SUV مبهرة من دوج وستكون منافساً قوياً في فئتها مع السيارات الأخرى فهي مزودة بنظام إلكتروني كامل التحكم في أنظمة الأمان والأجزاء الميكانيكية وأجهزة التعليق للوصول إلى أعلى ثبات وأمان وأداء بالإضافة إلى التحكم في عمل المحرك والسيارة تعمل بالدفع الكلي لأربع عجلات بالإضافة إلى نظامين لتغيير السرعات أحدهما يدوي خمسة سرعات والثاني أوتوماتيكي إلكتروني التحكم لأربعة سرعات مع مرونة كاملة في طي المقاعد وتعديل وضعيتها لسعة 102 قدم مكعب والسيارة متاحة بثلاثة محركات الأول سعة 3.6 ستة أسطوانات على شكل حرف V بقوة 210 حصان ومحركين الأول من طراز هيمي سعة 5.7 لتر بقوة 330 حصاناً والثاني من طراز ماجنوم 4.7 بقوة 230 حصاناً وكلاهما ثمانية أسطوانات على شكل حرف V.



Dodge- Magnom



الاسم الذي سيحمل المتانة والقوة والاعتمادية جاءت السيارة في أول طرح لها بثلاثة اختيارات من المحركات تبدأ بـ 2.7 لتر، 3.6 وكلاهما ستة أسطوانات مع صندوق سرعات أوتوماتيكي بأربعة سرعات ودفع بالعجلات الخلفية واختيار أكبر وهو محرك هيمي العملاق سعة 5.7 لتر ثمانية أسطوانات بقوة 240 حصان مع نظام إزاحة السلندرات بمعنى أن نظام التحكم الإلكتروني في المحرك يقوم بإيقاف ضخ الوقود إلى أربعة أسطوانات من الثمانية عندما لا يكون هناك حاجة لتشغيلها وهو ما له من مردود عالي جداً في توفير استهلاك الوقود ويوجد نظام تعليق جديد اختياري رباعي بالعجلات الأربع يتم التحكم فيه إلكترونياً في توزيع العزم على العجلات مع فرامل قرصية مهواة تعمل بالتحكم الإلكتروني في توزيع ودعم قوتها على العجلات والسيارة تسع ستة ركاب بالغين مع امتعتهم مع إمكانيات عالية لطبي وتعديل وضعية المقاعد.



Dodge - Ram



الأكبر والأقوى في تاريخ دوج منذ إصدارها جاءت بمقصورة شديدة الرحابة والصلابة بالإضافة إلى صندوق تحميل كبير سهل الاستخدام وبوسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى مقصورة مدعمة بقفص من الصلب لامتصاص الصدمات وتحمل أقصى الاجهادات مع شاسيه قوى التفاعل مجهز للخدمة الشاقة. ونظام التعليق بأنظمة الكترونية متطورة للتحكم في الثبات والاتزان على الطرق وعورة ومتاحة في ثلاثة إصدارات وهي 1500، 2500، 3500 ونظامين للدفع الأول ثنائي بالعجلات الخلفية والثاني رباعي بالعجلات الأربع ومتاحة بمحركين الأول سعة 5.7 لتر ثمانية أسطوانات V طراز هيمي الشهير بقوة 340 حصان والثاني بترينو ديزل سعة 5.9 لتر وستة أسطوانات على خط واحد بقوة 220 حصان وهناك ثلاثة اختيارات متعددة لصندوق السرعات الأتوماتيكي اربعة وخمسة سرعات.



Dodge- Viper



السيارة الرياضية الأولى في الولايات المتحدة وأحد الأرقام الصعبة المهمة في عالم السيارات الرياضية جاءت هذا العام 2006 بقوة رهيبية في ثلاثة إصدارات الأول رودستر طراز RT10 والثاني كوبيه GTS والثالث 10 SRT والسيارة مزودة بمحرك سعة 8.3 لتر عشرة أسطوانات مصنوع من الألومنيوم على شكل حرف V وينتج قدرة 520 حصاناً مما يجعلها تصل إلى سرعة قصوى 250 كيلو متر بالإضافة إلى تسارع من 0 إلى 100 كم / ساعة في أقل من أربعة ثواني وبذلك تصبح المنافسة شرسة في هذه الفئة لمثيلاتها مثل فورد موستنغ وشيفورليه كورفيت وكرايسلر كروسفاير أس آر تي ومرسيدس أس آل.



Dodge- Viper S.r.t



الأقوى في عائلة فايبر الرياضية مطروحة كموديل لعام 2006 مزودة بمحرك عشرة أسطوانات V سعة 8.3 لتر بقوة 500 حصان والذي يصل بها من 0 إلى 100 كم / ساعة خلال 4 ثوان فقط مع مقصورة أكثر رحابة وهيكل من ألياف الكربون والسيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع تجهيزات سمعية راقية داخل المقصورة ونظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية بالإضافة إلى نظام تعليق متطور مدعم بالتحكم الإلكتروني قوى لدعم الثبات والاتزان مع فرامل قرصية مهواة مانعة للانغلاق على العجلات الأربع مزودة بنظام تحكم إلكتروني لدعم وتوزيع قوتها على العجلات.

VOLVO

C-70



السيارة C70 من فولفو مؤشر هام عن توجه فولفو الجديد في تصميم السيارات حيث أن التصميم ذا المفهوم الإسكندنافي الشهير بالخطوط المستقيمة الصارمة أصبح من الماضي وجاءت التصميمات الجديدة بخطوط ناعمة وانسيابية وعصرية، بالنسبة للأمان فالسيارة مزودة بوسائد أمان أمامية وجانبية مع نظام أمان متطور في المقعد لحماية جذع الراكب مع قضبان تنطلق من مساند الكراسي لحماية رؤوس الركاب من خلال تحكم إلكتروني خلال حوادث إنقلاب السيارة مع نظام متطور جداً لتثبيت وضعية وأمان مقعد الطفل أما القوة النابضة في هذه السيارة فهو من خلال محركين يعملان بنظام التريو عالي ومنخفض الضغط تنتج قدرة 242 حصان ومنخفض الضغط 190 حصان مع اختياريين من أنظمة تغيير السرعات الأول أوتوماتيكي أربعة سرعات ويدوي خمسة سرعات مع سقف متحرك كهربائياً بمجرد ضغطه على الزر الخاص بذلك.

VOLVO

V-50



V50 سيارة تعبر عن مفهوم فولفو المتطور في فئة السيارات الواجون الرياضية وهذا المفهوم يبدأ من التصميم الحديث مع القوة والاعتمادية العالية لهذه السيارة وبالنسبة لنظام الأمان يبدأ من الهيكل المصنوع من الصلب المعالج بأربعة مستويات ويبدأ هذا الهيكل من مقدمة السيارة وحتى الخلف بدعم كامل من الصلب ماراً بالأبواب والسقف وأرضية السيارة بالإضافة إلى الوسائد الهوائية الأمامية وهذا الهيكل ليس قوياً فقط لتحمل الصدمات بل وقادر أيضاً على امتصاص قوة التصادم مع نظام دفع كلي بالعجلات الأربع بالإضافة إلى صندوق سرعات إلكتروني التحكم مع اختياريين للمحرك الخماسي الأسطوانات سعة 2.4 لتر بقوة 168 حصاناً وسعة 2.5 لتر بنظام التريو بقوة 218 حصان وسيتم إنتاج هذه السيارة في مصنع فولفو في بلجيكا.

VOLVO

S-60



فولفو تعبر عن قوتها الجديدة من خلال التصميمات الحديثة مع القدرات العالية في السيارة S60 في موديل 2006 وبدأت ذلك بالتصميم الجديد الإنسيابي الذي بدأت فولفو تعتمد كفسلفة جديدة بديلة للتصميمات القديمة للشركة والسيارة مطروحة بعدة خيارات من القوة من خلال المحرك الشهير من فولفو الخماسي الأسطوانات بسعة تبدأ من 2.4 لتر وسعة 2.5 لتر بنظام التريو العالي والمنخفض الضغط لتنتج قوة تصل حتى 200 حصان في الطراز S60R متصلة بنظام سرعات إلكتروني بتسعة سرعات أوتوماتيكية مع نظام دفع كلي بالعجلات الأربع والجديد في هذه السيارة هو نظام BLIS وهو نظام إلكتروني متطور يعتمد على اثنين من الكاميرات الرقمية في كلا الرأيتين الجانبيتين وكل منهما تلتقطان صوراً بسرعة 25 / ثانية مع عمل المقارنة بينهما للتأكد من مسار السيارة أثناء مرورها بجانب السيارات ومساعدة السائق على توقيف السيارة بآر ك.

VOLVO

XC-90



جاءت فولفو SUV الشهيرة في موديل عام 2006 لأول مرة في تاريخ فولفو بمحرك سعة 4.4 ثمانية أسطوانات على شكل حرف V ليس هذا فقط بل ولأول مرة في تاريخ صناعة السيارات بمحرك جانبيه الأيمن من الأسطوانات أعلى من جانبه الأيسر مع التركيب عرضاً لأول مرة في سيارة SUV تعمل بالدفع الكلي بالعجلات الأربعة وهذا ليس أقل من ثورة تكنولوجية وطفرة هائلة للأمام في صناعة السيارات وينتج هذا المحرك المدمج قدرة تصل إلى 310 حصان مع نظام تغيير سرعات إلكتروني التحكم لسعة سرعات أوتوماتيكية مع نظام دفع بالعجلات الأربع مع أنظمة أمان إلكترونية متطورة بالكاميرات الرقمية على المرايا الجانبية بنظام (BLIS) بالإضافة إلى الهياكل الصلب التي تشتهر بها فولفو من الصلب المقوى بالإضافة إلى الوسائد الهوائية.



Dodge -Charger



دوج تشارجر 2006 سيارة مبتكرة بأربعة أبواب تنتج لأول مرة من دوج لتعبر عن التوجهات المستقبلية لشركة دوج ومدى التطور التقني الذي وصلت إليه مجموعة ديمرلر كرايسلر والسيارة رياضية الأداء تعمل بالدفع الخلفي مزودة بشاسيه تفاعلي نشط يتعامل مع الطريق بنعومة شديدة ويتوزع جيد على العجلات بنسبة 50:50 على العجلات الأمامية والخلفية مع نظام تعليق حديث تفاعلي مع مقصورة ريفية المستوي مزودة بتجهيزات راقية للرفاهية والراحة مع وسائد هوائية أمامية وجانبية بالتحكم الإلكتروني مع تدعيم المقصورة بقضبان من الصلب لزيادة المتانة والأمان والموديل متاح باختياريين من المحركات كلاهما بالتحكم الإلكتروني الكامل في توقيت الصمامات وتغذية الوقود الأول ستة أسطوانات V6 بقوة 250 حصان والثاني هيمي الشهير بنظام الإزاحة للسلندرات ثمانية أسطوانات V8 قوة 340 حصاناً.

Peugeot - H20



سيارة جديدة تماماً من بيجو بل وتعتبر ابتكاراً فهي المدمجة الجديدة وستطرح عام 2008 يطلق عليها الاسد المنقذ كونها سيارة متخصصة في إطفاء الحريق والسيارة مزودة بسبعة وسائل هوائية منها واحدة خاصة بإطفاء الحريق مع هيكل مصمم لتحميل الصدمات لتكون في أعلى مستويات الأمان والسيارة بها إمكانية طي وتعديل المقاعد الخلفية لزيادة مساحة التحميل للأمتعة وتعمل بالتغيير الأتوماتيكي واليدوي للسرعات حسب رغبة قائد السيارة مع ثلاثة أختيارات من المحركات إثنين منها يعملان بالبنازين مع أربعة اسطوانات سعة 1,6 ، 1,4 لتر وبقدرة 110,75 حصان واختيار ديزل أربعة اسطوانات طراز HDI مع سعة 1,4 لتر وبقدرة 80 حصان.

Peugeot - RC



سيارة ذات مفهوم من بيجو بسقف زجاجي مزودة بهيكل صلب مدعم بقضبان من الصلب لزيادة المتانة والأمان مع شاسية رياضي يتلامس مع ظروف القيادة والطريق بنعومة شديدة مع نظام تعليق قوى يتم التحكم فيه إلكترونيا لدعم الثبات والتحكم والأتزان مما يزيد النعومة وتقليل الاهتزازات مع التحكم العالي تحت أي ظروف قيادة بالتحكم الإلكتروني بالإضافة إلى 7 وسائل هوائية لحماية الركاب بالتحكم الإلكتروني مع مقصورة ركاب رحيبة وفاخرة مجهزة بكل وسائل الترفيه والراحة والسيارة متاحة بثلاثة أختيارات من المحركات الأول 1,6 ، 1,4 اسطوانات بقدرة 110 حصان والثاني 2,0 لتر بقدرة 138 حصان مع اختياريين لصندوق السرعات الأول أوتوماتيكي أربعة سرعات والثاني يدوي خمسة سرعات.

Peugeot - 206 CC



جاءت بيجو 206 بتجديدات في التصميم والمحركات وأنظمة تغير السرعات لتعزيز الثقة عند عملاء بيجو التي حققت سياراتها 206 أعلى المبيعات في فئتها لمدة ثلاث سنوات ومن هذه التعديلات الوسائل الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى نظام تغيير السرعات الإلكتروني التحكم طراز تكترونيك الذي يتيح كلا من القيادة الأتوماتيكية واليدوية مع المحركات العديدة الجيد التي تعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات بالإضافة إلى الفرامل المانعة للإنفلاق والتي يتم التحكم بها على العجلات الأربع والمحرك الجديد سعة 1,4 لتر أربعة اسطوانات بقدرة 90 حصاناً بالإضافة إلى عدة خيارات أخرى بسعات أكبر مع محرك يعمل بالديزل.

Peugeot - 206 SW



سيارة ذات مفهوم من بيجو بسقف زجاجي بنورامي قيادة رائعة مزودة بهيكل صلب مدعم بقضبان من الصلب لزيادة المتانة والأمان مع شاسية رياضي نشط يتامل مع ظروف القيادة والطريق بنعومة شديدة مع نظام تعليق قوى يتم التحكم فيه إلكترونيا لدعم الثبات والتحكم والأتزان مما يزيد النعومة وتقليل الاهتزازات مع التحكم العالي تحت أي ظروف قيادة مع فرامل ABS بالتحكم الإلكتروني بالإضافة إلى 6 وسائل هوائية لحماية الركاب بالتحكم الإلكتروني مع مقصورة ركاب رحيبة وفاخرة مجهزة بكل وسائل الترفيه والراحة والسيارة متاحة بثلاثة أختيارات من المحركات الأول 1,6 أربعة اسطوانات بقدرة 110 حصان والثاني 2 لتر بقدرة 128 حصان مع اختياريين لصندوق السرعات الأول أوتوماتيكي أربعة سرعات والثاني يدوي خمسة سرعات.

Peugeot - 307 SW



فرس الرهان من بيجو جاءت في موديل 2005 مزودة بإختيار جديد من محركين وهو المحرك الديزل بنظام وقود الحقن بقدرة 110 حصان لتزيد من قوتها التنافسية بين السيارات الأخرى مع اختيارات البنزين المعروفة بسعة 2 لتر وبقدرة 128 حصان وغيرها، مع وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى مقصورة شديدة الرحابة لخمس أفراد البالغين ومزودة بكل وسائل الراحة والترفيه مع فرامل مانعة للانفلاق ونظام تعليق حديث تفاعلي كلاهما يعمل بالتحكم الإلكتروني والرقابة على الأداء والأمان وبالإضافة إلى الشاسية التفاعلي الذي يتعامل مع ظروف الطريق المختلفة بنعومة شديدة.

Peugeot - 307 cc



سيارة كويبة من بيجو بسقف صلب يفتح كهربائياً تعشقها من أول نظره مزودة بوسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع فرامل ABS مانعة للانفلاق تعمل بالدعم الإلكتروني في توزيع ودعم قوتها على العجلات مع هيكل مدعم بقضبان من الصلب لزيادة المتانة والأمان ونظام التعليق تفاعلي يقلل الإهتزازات ويتفاعل مع أصعب ظروف الطريق بنعومة شديدة وهناك إختياريين من المحركات كلاهما أربعة إسطوانات وسعة 2 لتر الأول بقدرة 138 حصان مع صندوق سرعات أوتوماتيكي ثيبترونك أيدوي خمسة سرعات والثاني 2,0 لتر بتيرو 180 حصان مع صندوق سرعات يدوي خمسة سرعات والسيارة مزودة في مقصورتها بتجهيزات فائقة التطور للرفاهية والراحة.

Peugeot - pescarolo



إحدى السيارات ذات الشخصية المميزة في فئة السيدان وجاء هذا العام في موديل 2005 بتطور مهم إذ تم تزويدها بمحرك سعة 2,2 لتر تربو ديزل أربعة اسطوانات بقدرة 128 حصان مع نظام تغيير سرعات ستة سرعات يدوية بالإضافة إلى نظام تبيترونك أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بأربعة سرعات وغني عن التعريف بأن 607 سيارة فاخرة مجهزة بأعلى مستوى من التجهيزات في مقصورة رحيبة جداً لخمس أفراد بالإضافة إلى وسائل هوائية أمامية وجانبية للركاب الأماميين مع وسائل جانبية إضافية للركاب في المقاعد الخلفية وذات قدرة عالية في الثبات وتوزيع قوة الفرامل بالإضافة إلى نظام ملاحى عبر الأقمار الصناعية والسيارة تعمل بالدفع الأمامي ومزودة بكل وسائل للترفيه والإتصالات لراحة الركاب.

Peugeot - 807 RC



السيارة الفان الشهيرة من بيجو تم إضافة عدة تعديلات عليها في موديل 2005 منها المحرك الديزل الجديد HDI، سعة 2,2 لتر أربعة اسطوانات بقدرة 128 حصان مع نظام تغيير السرعات اليدوي طراز ML6C-6 بستة سرعات والسيارة مجهزة بأنظمة إلكترونية التحكم في الإلتزان وتوزيع قوة الفرامل الغير قابلة للإنفلاق على العجلات الأربع بالإضافة إلى أن هيكل السيارة حصل على درجة الخمسة نجوم في أختيارات التصادم والأمان الأوروبية وذلك لتوفير أعلى مستوى من الأمان للركاب وتمتتع السيارة بالرحابة وبمقاعد قابلة للطي وتعديل وضعيتها لتزيد من مساحة التحميل الخاصة بالأمتعة.

Peugeot - Partner



سيارة متعددة الأغراض من بيجو فهي سيارة نقل فان وميني فان في نفس وتمتتع بمقصورة رحيبة جداً لخمس أفراد مع الأمتعة بالإضافة إلى إمكانية طي المقاعد لزيادة مساحة تخزين الأمتعة مع هيكل صلب جداً لتحمل الصدمات وزيادة الأمان ونظام التعليق وشاسية مخصصة للأحمال العالية والخدمة الشاقة بالإضافة إلى الوسائل الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب مع نظام تعليق حديث يدعم الإلتزان والثبات وفرامل مانعة للانفلاق مع اختيارات متعددة في إصدارات هذه السيارة منها إصدار الدفع الرباعي مع التحكم الإلكتروني في توزيع العزم على العجلات والسيارة متاحة بعدة اختيارات من المحركات 1,4 لتر يعمل بالبنازين بقدرة 71 حصان و 1,9 لتر ديزل بدون تربو بقدرة 75 حصان مع اختيار سعة 2,0 لتر تربو ديزل بقدرة 90 حصان أما صندوق السرعات الأول أوتوماتيكي أربعة سرعات والثاني يدوي خمسة سرعات.

Peugeot - Sesame



سيارة جديدة تماماً من بيجو بل وتعتبر ابتكاراً فهي المدمجة الجديدة وستطرح عام 2005 بأبواب جانبية منزلقة تعمل كهربائياً والسيارة مزودة بسبعة وسائل هوائية منها واحدة خاصة بمقعد الطفل مع هيكل مصمم لتحميل الصدمات لتكون في أعلى مستويات الأمان والسيارة بها إمكانية طي وتعديل المقاعد الخلفية لزيادة مساحة التحميل للأمتعة والجديد هي هذه السيارة أيضاً نظام تغيير السرعات الجديد طراز Tiptronic2 والذي يعمل بالتغيير الأتوماتيكي واليدوي للسرعات حسب رغبة قائد السيارة مع ثلاثة أختيارات من المحركات إثنين منها يعملان بالبنازين مع أربعة اسطوانات سعة 1,4 ، 1,6 لتر وبقدرة 110,75 حصان واختيار ديزل أربعة اسطوانات طراز HDI مع سعة 1,4 لتر وبقدرة 70 حصان.

PONTIAC

Pontiac- Soloitc



سيارة رياضية مطروحة لموديل 2006 بتصميم ثوري وتقنيات فائقة في فئة السيارات الكشوف مع تجهيزات راقية داخل المقصورة منها أنظمة ملاحية عبر الأقمار الصناعية مع وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب تعمل بالتشغيل الإلكتروني بالإضافة إلى مقصورة مدعمة بقضبان من الصلب لمزيد من الحماية وشاسيه من الصلب والألومنيوم لدعم المتانة وخفة الوزن بتصميم تفاعلي نشط يدعم التحكم والاتزان العالين مع نظام تعليق نشط يعمل بالتحكم الإلكتروني الكامل في دعم الثبات والاتزان ودعم وتوزيع الفرامل على العجلات الأربعة وهي بنظام abs المانع للانغلاق مع محرك اقتصادي قوى سعة 2,4 لتر يعمل بالتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات وتغذية الوقود بقدرة 170 حصان.

PONTIAC

Pontiac- Bunoviel



تطرح بونتياك هذا الموديل مزودة بكل وسائل الراحة والرفاهية الحديثة لتناسب الأغراض العائلية في سيارة رياضية فاخرة ذات أداء متميز وببرنامج أونستار الملاحية عبر الأقمار الصناعية مع تحكم إلكتروني كامل في تغيير السرعات وتوزيع قوة الفرامل على الأربعة عجلات مع التحكم في العزم وثبات السيارة على الطريق مع أنظمة أمان يتم التحكم فيها إلكترونياً من خلال مجسات لقياس وزن وحجم الركاب الأماميين للتحكم في قوة وحجم وسرعة عمل الوسائد الهوائية التي تنفتح على مرحلتين في حالة التصادم مع وجود نظام تثبيت مقاعد الأطفال في الخلف بحيث يتم التأكد من ثباته إلكترونياً ومع كل وسائل الترفيه من أجهزة سمعية مزودة بهارد ديسك سعة 40 جيجا بيت وبمحرك طراز نورث.

PONTIAC

Pontiac- Sunfeer



السيارة الرياضية من بونتياك جاءت بخطوط رياضية جريئة وشكل هجومي يعكس الأداء العالي لهذه السيارة الرياضية المدمجة والسيارة مزودة بثلاث نقاط لتثبيت حزام الأمان للركاب الأماميين مع وضعية للضبط تخفض الضغط على صدر الراكب في حالة حدوث تصادم بالإضافة أيضاً للوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب كل ذلك بالإضافة إلى نظام صوتي رائع لمتعة القيادة مع هذه السيارة الرياضية والمزودة بنظام أونستار للملاحية عبر الأقمار الصناعية والسيارة تعمل بالدفع الأمامي مع نظامين لتغيير السرعات الأولى أتوماتيكي بالتحكم الإلكتروني لأربعة سرعات والثاني يدوي لخمس سرعات مع نظام فرامل مانع للانغلاق.

PONTIAC

Pontiac- VIP



السيارة بونتياك فايب الشبابية جاءت هذا العام في شكلها الجديد معلنة عن كثير من التعديلات التي أدت إلى المزيد من الأداء والشكل الرياضي الهجومي الذي لا تخطو عين فجات السيارة بطرازين لهما صفات متدرجة الأول ذات تعليق بالدفع الأمامي مع محرك سعة 1,8 لتر يعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات وأربعة سرعات أتوماتيكية اختيارية أو نظام نقل يدوي بخمس سرعات مع قدرة محرك 130 حصاناً أربعة إسطوانات أما الاختيار الثاني فهو فايب g مع محرك بنفس المواصفات ولكن يزداد عليه تربو ليرفع القدرة إلى 170 حصان بالإضافة إلى نظام تغيير سرعات لأربعة سرعات أتوماتيكية والإلكترونية التحكم ونظام تعليق بالدفع الكلي بأربعة عجلات والتحكم الإلكتروني.



SKODAA

Vaipia



وهي السيارة الشهيرة من سكودا التي حازت على ثقة العملاء وتصنف في فئة الصالون الصغير بأعداد رياضية. جاءت في موديل 2006 مزودة بمحرك ديزل جديد إضافة إلى محركاتها السابقة سعة 1,9 لتر بقدرة 120 حصان مع ثلاثة إصدارات هي السيدان والهاتشباك والستاشين واجون مع إمكانات عالية في طي وتعديل وضعية المقاعد لزيادة مساحة التخزين بالإضافة إلى وسائل الأمان المتطورة لحماية الركاب مع الهيكل الصلب المدعم لمزيد من الصلابة والأمان. والتصميم الرياضي ذو الأبعاد الهندسية المتناغمة مع نظام تعليق مناسب ومساعد لتحقيق الأداء.

PONTIAC

Pontiac- Azitek



السيارة الرياضية بونتياك azitek جاءت كما هو متوقع بأحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا تصنيع السيارات وهي متاحة بنظامين للدفع الأول أمامي والثاني كلي بالعجلات الأربعة والسيارة مزودة بنظام إلكتروني للتحكم في توزيع قوة الفرامل على العجلات الأربعة وهي نوع abs الغير قابل للانغلاق مع الحفاظ على ثبات السيارة في ظروف القيادة المختلفة مع نظام أون ستار للملاحية عبر الأقمار الصناعية مع نقاط ثلاثية لتثبيت حزام الأمان ووسائد هوائية أمامية وجانبية مع مجسات للتأكد من ثبات مقعد الأطفال بالإضافة إلى نظام التشغيل من بعد بالريموت وصدوق سرعات إلكتروني لأربعة سرعات متصل بمحرك سعة 2,4 لتر ستة اسطوانات.

PONTIAC

Pontiac- Grand Bre



لعشاق القيادة الممتعة والأداء العالي بونتياك تطرح سيارتها جراندي بري في إصدارين أحدهما بالدفع الأمامي وهي gت والأخر بالدفع الكلي بأربع عجلات gtp وكلا الطرازين مزود بأنظمة أمان إلكترونية للتحكم في الفرامل على الأربعة عجلات وهي بنظام abs مع التحكم الإلكتروني في العزم والسحب مع مجسات للتأكد من ثبات كراسي الأطفال ودعم القيادة بثبات عند ظروف القيادة الطارئة ونظام أونستار للملاحية عبر الأقمار الصناعية وبالطبع كل وسائل الترفيه اللازمة لراحة الركاب بالإضافة إلى آلات الجر متاحة للطرازين بإمكانيتين مختلفتين الأولى نظام نقل سرعات أتوماتيكي والإلكتروني التحكم لأربعة سرعات متصل بمحرك ستة إسطوانات على شكل حرف V.

PONTIAC

Pontiac- Grand - M



السيارة الكوبية جراندي am - gت من بونتياك موديل عام 2006 جاءت بأعلى التقنيات في عالم السيارات فالسيارة مزودة بعجلة قيادة قابلة للتعديل والنسي ونظام ملاحية يعمل بالاتصال مع الأقمار الصناعية طراز أون ستار بالإضافة إلى نظام إلكتروني يتحكم في توزيع قدرة الفرامل على العجلات الأربعة وهي من طراز abs المانع للانغلاق بالإضافة إلى التحكم في السحب والنقل الإلكتروني لأربعة سرعات مع التحكم في ثبات السيارة عند ظروف القيادة الطارئة أما الأمان فهذه السيارة تخطت كل اختبارات الأمان في الاختبارات الرسمية الحكومية في الولايات المتحدة والتي تستخدم أعلى درجات التصادم للتأكد من قدرة السيارة على حماية الركاب والتي تخطتها هذه السيارة بأعلى الدرجات.

PONTIAC

Pontiac- Mountana



هي ليست سيارة فان عادية لسبعة ركاب ولكنها سيارة SUV بشكل الفان وذلك من نظام التعليق بالدفع الرباعي بأربع عجلات مع نظام إلكتروني للتحكم في الثبات وفي عمل المحرك وصدوق تغيير السرعات للتعامل مع كافة ظروف الطريق أياً كانت ومزودة بأنظمة أمام من وسائد هوائية أمامية وجانبية بالإضافة إلى سعة تخزين كبيرة مع قدرة على الجر تصل إلى 1,5 طن مع طي مقاعد الصف الثالث مع نظام تغيير سرعات إلكتروني بأربعة سرعات مع محرك سعة 3,0 لتر ستة إسطوانات على شكل حرف V بقدرة 200 حصاناً مع نظام فرامل غير قابلة للانغلاق على العجلات الأربعة في محاور اتزان أمامية وخلفية وقضبان مانعة للانزلاق في الأمام والخلف ونظام إلكتروني كامل للتحكم في توزيع قوة الفرامل.

PONTIAC

Pontiac- GTO



عادت gتو بعجلات قوية وأداء عالي بحسب لدى المنافسين فتم تزويدها بالمحرك الجديد سعة 5,7 لتر وثمانية إسطوانات على شكل حرف V ليعطي قدرة مقدارها 400 حصان مع نظام دفع أمامي ومزودة بنظام إلكتروني كامل للتحكم في الفرامل وتوزيع قوتها على العجلات الأربعة مع التحكم في السحب والنقل بالإضافة إلى نظام إلكتروني للحفاظ على ثبات السيارة في المواقف الصعبة على الطريق أما المحرك فهو جديد تماماً ليس في سعته فقط ولكن في تصميمه إذ تم تصنيع البلوك من الألومنيوم مع صناعة البساتم بأقل سطح احتكاك ممكن لتسهيل الانزلاق مع سطح أملس لسهولة وزيادة عملية الاحتراق ويتم التحكم في عملية الاحتراق كلياً بشكل إلكتروني.



CHEVROLET

Caprice



ترتقي التصميم الداخلي والخارجي لشفروليه كابريس 2007 الجديدة بالكامل إلى أرفع مستويات النوق الرفيع ليجمع من هذه السيارة إحدى أكثر السيارات تميزاً على الطرقات في الشرق الأوسط، فيتناسب قوامها وخطوطها الديناميكية وتصميمها الأنيق، تتربع كابريس الجديدة على قمة فئتها لتستمر بتقديم تراثها العريق المعهود في المنطقة.

وقد أعيد تصميم جميع التفاصيل الداخلية في مقصورة كابريس 2007 الجديدة ضمن خطوة جنرال موتورز لتجديد جميع طرازات السيارات الكبيرة والمتوسطة الحجم في الفئتين المتوسطة والعليا، وتم استثمار 750 مليون دولار أمريكي في هذه الخطة التي شملت كل معالم السيارات باستثناء المحرك وناقل السرعة.

CHEVROLET

Lumina ss



دخل الجيل الجديد من شفروليه لومينا 2007 الجديدة بالكامل إلى أسواق الشرق الأوسط حاملاً معه تصميماً خارجياً وداخلياً رائعاً، ويأتي هذا التصميم الجديد ليعزز مكانة لومينا في قطاع السيارات المتوسطة ومكانة شفروليه كأحدى أبرز العلامات في سوق السيارات. وتجمع لومينا الجديدة كلياً مزيجاً فريداً من المواصفات والمزايا القياسية والاختيارية، حيث تمت إعادة تصميم الجيل الجديد كلياً بإيجاء من أعرق وأعلى السيارات العالمية، الأمر الذي سيمكّنها من وضع مقاييس جديدة لعالم صناعة السيارات المتوسطة الحجم ذات الأداء الفريد. ويضطر طرازاً لومينا S و SS مزيجاً من القوة العالية والتأدية المتقدمة يعزز الشعور بالقيادة الرياضية في وقت يوفر طرازاً LS و LTZ مزيداً من متعة القيادة المدعومة بمستويات متفوقة من الراحة والإنتاجية. وقد قامت جنرال موتورز بهندسة وتصنيع لومينا 2007 الجديدة كلياً خصيصاً لتوفير الأفضل على كافة الأصعدة خلال الظروف المناخية القاسية والصعبة التي تسيطر على منطقة الشرق الأوسط.

Epica



كأفكار بثلاثة إصدارات لموديل 2006 سيدان وكوبيه ورياضية تطرحها شيفورليه لتلبية الطلب المتزايد والنجاح المستمر لهذه السيارة التي أنتجت وبيع منها الملايين خلال ربع قرن من الزمان وهي مزودة بتقنيات متطورة منها نظام التعليق عالي الكفاءة والتفاعلية حيث يتعامل مع طبيعة القيادة وظروف الطريق بنعومة وتحكم وكفاءة عالية مع فرامل قرصية مانعة للانغلاق بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها على العجلات والسيارة متاحة بمحرك متطور سعة 2.2 لتر بقوة 140 حصان مصنوع من سبائك الألومنيوم الحديثة متصل بأختياريين لصندوق السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني أوماتيكي أربعة سرعات ووسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب.

CHEVROLET

Corvete Z



كورفيت Z06 الأقوي في تاريخها جاءت نتيجة 50 عاماً من الأبحاث والسيارات التي خاضتها هذه السيارة الشهيرة، والتي تم تصنيعها من ألياف الكربون وسبائك الألومنيوم الحديثة ذات الصلابة العالية لتخفيف الوزن بالإضافة إلى التصميم الإيروديناميكي المتطور مع محرك هائل القدرة ثمانية أسطوانات سعة 7.0 لتر بقوة 500 حصان يصل بها من 100.0 كم / س خلال 4 ثواني وينظام التحكم الإلكتروني عالي التقنية للتحكم في توقيت الصمامات وتغذية الوقود مع نظام تعليق ثوري التقنيات عالي التفاعلية والأداء يتحكم إلكتروني متطور في الثبات والإتزان مع فرامل قرصية مهواه مزودة بنظام إلكتروني يدعم ويوزع قوتها بالإضافة إلى وسائد هوائية أمامية وجانبية تعمل بالتحكم الإلكتروني.

CHEVROLET

Corvete



حلم الملايين في العالم السيارة كورفيت الأسطورية من شيفورليه جاءت في طرازاتها بمزيد من الجرأة والقوة وبمحرك سعة 6 لتر وبقوة 400 حصان وذلك من خلال ثمانية أسطوانات على شكل حرف V والسيارة تصل سرعتها إلى 300 كم / ساعة، وهي أسرع وأقوي كورفيت في التاريخ فهي من الجيل السادس من سيارات كورفيت والسيارة مزودة بنظام تغيير سرعات رياضي يدوي ستة سرعات ونظام تغيير سرعات أوماتيكي لأربعة سرعات مع تحكم إلكتروني وهذه السيارة مزودة بأنظمة أمان قوية وشديدة التطور للحفاظ على سلامة الركاب في هذا الصاروخ الجديد من شيفورليه وجميع طرازاتها مزودة بنظام أونستار الملاحي عبر الأقمار الصناعية والكثير من وسائل الترفيه.

OQITVIA



السيدان الثورية من سكودا التي حققت نجاحات متعددة منذ إنتاجها عام 1996 وإعيد تصميم وتطويرها بالكامل وجاءت السيارة على قاعدة عجلات أطول لمزيد من الراحة والرفاهية ومتاحة بطرازين سيدان وإستايت والسيارة مزودة بمحرك سعة 2 لتر أربعة أسطوانات 150 حصان مع إختيارات أصغر 1.4 لتر بقوة 75 حصان و 1.6 لتر بقوة 100 حصان مع إختيارات ديزل أربعة أسطوانات سعة 1.9 لتر بقوة 105 حصان و 2 لتر بقوة 140 حصان والسيارة مجهزة بكل وسائل الترفيه وراحة الركاب من أرقى مستوى لتجهيزات الأمان مثل الوسائد الهوائية المتطورة.

BERB



تطرح سكودا سيارتها الفاخرة سوبير بمحرك ديزل سعة 2 لتر بأربعة أسطوانات وبقدرة 100 حصان كموديل لعام 2006 مع إختيار أكبر سعة 2.6 لتر ديزل أيضاً ستة أسطوانات على شكل حرف V بقوة 150 حصان ومحركات بنزين سعة 2 لتر وبقدرة 115 حصان و 1.8 لتر تربو بقوة 150 حصان والاختيار الأكبر بسعة 2.8 لتر ستة أسطوانات على شكل حرف V بقوة 192 حصان مع نظام تغيير سرعات يدوي بخمسة سرعات والسيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى فرامل مانعة للانغلاق تعمل بالتحكم الإلكتروني في توزيع ودعم قوة الفرامل على العجلات ومقصورة الركاب مجهزة بشكل خاص ومتطور لراحة ورفاهية الركاب.

OPEL



Speed Rodester



سيارة كوبيه وكشف من أويل رياضية الأداء بمقعدين وهي تطرح لأول مرة من شركة أول ومزودة بسقف يعمل كهربائياً مع وسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب في مقصورة فاخرة مزودة بكل وسائل الترفيه والراحة وهيكل صلب لتحمل الصدمات وفرامل قرصية مانعة للانغلاق تعمل بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها على العجلات وشاسية ونظام تعليق تفاعلين بالتحكم الإلكتروني لتقليل الإهتزازات وزيادة الثبات والتحكم مع إختيارين من المحركات الأول سعة 1.4 لتر بقوة 90 حصان والثاني سعة 1.8 لتر بقوة 125 حصان وإختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني أوماتيكي طراز إيزي ترونك أربعة سرعات.

Meriva



ميني فان رائعة من أويل تطرحها في موديل 2006 مزودة بخمسة مقاعد مع إمكانية طي وتعديل وضعية المقاعد لزيادة مساحة تخزين الأمتعة وفرامل مانعة للانغلاق تعمل بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها بالإضافة إلى التحكم الإلكتروني في الثبات والإتزان لنظام التعليق مع إختيارين من المحركات ثلاثة تعمل بالبنزين مع محرك يعمل بالديزل ومحركات البنزين 4 أسطوانات تعمل بالتحكم الإلكتروني في ضخ الوقود وهي بثلاثة ساعات الأول 1.4 لتر بقوة 90 حصان والثاني 1.6 لتر بقوة 100 حصان والثالث 1.8 لتر بقوة 125 حصان والديزل بنظام قضيب الحقن والتربو سعة 1.7 لتر بقوة 100 حصان وهناك إختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني أوماتيكي.

Crosse



سيارة مدمجة بإمكانات رياضية جاءت بإصدارين وهما متميزين لفئة واحدة بعدة إختيارات من المحركات تبدأ بقوة 60 حصان حتى 125 حصان مع المحرك الجديد سعة 1.2 لتر بقوة 120 حصان وإصدارين ثلاثة أبواب وخمسة أبواب مع قاعدة عجلات طويلة أدت إلى مقصورة ركاب رحبة لخمس ركاب بالغين مزودة بإمكانات لطي وتعديل المقاعد الخلفية لزيادة مساحة تخزين الأمتعة مع وسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب يتم التحكم فيها إلكترونياً من خلال مجلس في المقاعد الأمامية لتحديد وزن وحجم الراكب لتحديد حجم وسرعة تشغيل الوسادة مع السرعة المناسبة لتوفير أعلى مستوى من الأمان.

GMC

SUPERBAN



ذات الحجم الكبير صاحبة الأسم العريق في الراحة والرفاهية والأداء في فئة SUV وبالطبع جاءت مزودة بنظام إلكتروني بالكامل للتحكم في كل الأجزاء الميكانيكية للسيارة من الفرامل المانعة للإنغلاق وبمجسات لتحديد وزن وحجم الراكب لتحديد حجم الوسائد الهوائية وسرعة تشغيلها على مرحلتين لتقليل قوة التصادم وبالإضافة إلى نظام أون ستار الملاحي مع سلسلة من المحركات القوية التي تدفع هذه السيارة الرائعة وتبدأ هذه المحركات بالأصفر وهو سعة ٥,٢ لتر بقدرته ٢٩٥ حصان وتلك المحركات تعمل بالبنزين والاختيار الثاني هو المحرك سعة ٦ لتر بقدرته ٣٢٥ حصان ثم يأتي الأخير وهو سعة ٨,١ لتر بقدرته ٣٢٠ حصاناً والمحركات جميعاً ثمانية أسطوانات V8 وكلها متصلة بنظام تغيير سرعات إلكتروني.

GMC

YOUKN



يكون ذات الرحابة الرائعة التي جعلت منها السيارة المفضلة لكثير من العملاء وتأتي متاحة بثلاثة اختيارات الأول يوكون XL ذات قاعدة العجلات الأكبر منذ طرحه في الأسواق والسيارة تعمل بنظام الدفع الكلي بأربع عجلات مع نظام تغيير سرعات أوتوماتيكي بأربعة سرعات يتم التحكم فيه إلكترونياً في كلا من المحرك ونظام التعليق مع توزيع قوة الفرامل والوسائد الهوائية الأمامية والجانبية بالإضافة إلى كل أجزاء الحركة يتم التحكم فيها إلكترونياً مع نظام أون ستار بالشاشة التفاعلية الجديدة بالإضافة إلى نظام الثبات على الطريق لمواجهة أي ظروف طارئة مع قدرة مقدارها ٢٨٥ و ٢٩٥ حصاناً مع نظام التشغيل الاقتصادي الذي يجعله يعمل بنظام V4 لتقليل الاستهلاك عند عدم الحاجة.

GMC

YOUKN DENALY



سيارة SUV شديدة الفخامة والرفي بإصدارين الأول يوكون دينالي سبعة ركاب والثاني بقاعدة عجلات أطول من يوكون دينالي وهو LX لثمانية ركاب داخل مقصورة شديدة الرحابة والرفاهية وتجهيزات ترفيهية عالية ويوكون دينالي ذات من مبيعات يوكون نسبة 30% مع إمكانات لا محدودة في طي وتعديل وضعية المقاعد ونظام أون ستار الملاحي عبر الأقمار الصناعية بالإضافة إلى شاشة عرض فيديو ووسائد هوائية أمامية وجانبية تعمل بالتحكم الإلكتروني داخل المقصورة المدعمة بقضبان من الصلب لتحمل وامتناص الصدمات ومزودة بنظام تعليق متطور يعمل بالتحكم الإلكتروني الكامل من خلال مجسات حديثة على الثبات والاتزان ودعم وتوزيع كل من قوة الفرامل والعزم على العجلات.

HONDA

Accord



إحدى سيارات هوندا ذات الأسم العريق ومن أشهر السيارات السيدان ذات الأداء الرياضي والتجهيزات الراقية وجاءت في موديل ٢٠٠٦ بإصدارين أحدهما أربعة أبواب والثاني كوبيه وهذه السيارة مزودة بنظام أمان متطور يعمل بالمكبوتور لتحديد وزن وحجم الركاب الأماميين لفتح الوسائد الهوائية بالسرعة والحجم المناسب لحماية الركاب بالإضافة إلى أن هذه الوسائد تفتتح على مرحلتين لحماية الركاب من قوة التصادم، وبمحركين الأول بأربعة أسطوانات ٢,٣٥٤ لتر ١٦٠ حصان والثاني بستة أسطوانات ٣,٠ لتر ٢٤٠ حصان بالإضافة إلى أن يتم التحكم في أجزاء الحركة بها إلكترونياً مع دفع أمامي بالجلتين مع نظام تغيير سرعات أوتوماتيكي وكل وسائل الترفيه والراحة والشهيرة بها هوندا لمتعة الركاب.

HONDA

CIVIC



هذه السيارة الرشيق ذات الأداء الرائع في فئة السيدان المدمجة وأحدى العلامات المهمة في هذه الفئة جاءت بأبعاد كبيرة وعلى قاعدة عجلات أكبر مع مقصورة رحبة لخمس ركاب ومع عدة طرازات، الأول أربعة أبواب والثاني بابين كوبيه مع وسائل أمان متطورة من الوسائد الهوائية وأحزمة أمان مشتمة بثلاث نقاط بالإضافة إلى وسائل ترقية وفتحة سقف كهربائية والسيارة مزودة بمحرك سعة ١٦٦٨ CC بأربعة أسطوانات وعمود كاملة منفرد بالإضافة إلى نظام متعدد النقاط للتغذية بالوقود وينتج قدرة تبدأ من ١٠٠ حصان وحتى ١٢٧ حصان حسب الطراز مع نظامي نقل سرعات الأول أوتوماتيكي بأربعة سرعات والثاني يدوي بخمس سرعات مع نظام دفع بالعجلات الأمامية وبإداء متكامل بفضل أنظمة التعليق.

GMC

ENVOY



السيارة XUV من GMC المعروفة بأسم انفوي تعبر عن المستوى الرفيع للتقنيات في GMC حيث أنها مزودة بعدة تقنيات تعتبر هي الأكثر تطوراً في عالم السيارات وستتعرف على هذه التقنيات بدءاً من المحرك الجديد سعة ٥,٣٠٠ CC مع ثمانية أسطوانات V والذو يتم التحكم فيه إلكترونياً في عملية توقيت الصمامات وبالتالي عملية إحتراق الوقود أعلى بالإضافة إلى خاصية التشغيل الاقتصادي والتي تقوم بتشغيل المحرك بنصف طاقته فقط أي بأربعة أسطوانات V4 وذلك عندما تتطلب ظروف القيادة ذلك ويعمل بقدرته ٣٠٠ حصاناً وهناك اختيار أصغر ستة أسطوانات على شكل حرف V سعة ٤,٢ لتر بقدرته ٢٧٥ حصاناً والسيارة متاحة بطرازين مع اختيارين لنظام التعليق أحدهما بالدفع الثاني والأخر بالدفع الكلي بأربع عجلات ونظام تغيير سرعات أوتوماتيكي مع التحكم الإلكتروني الكامل.

GMC

ENVOY DENALY



سيارة فاخرة مزودة بتقنيات متطورة للأمان بداية من الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية الإلكترونية التحكم مع نظام ثبات إلكتروني عالي المستوى من نظام التعليق بالإضافة إلى هيكل مصمم لتحمل وامتناص الصدمات بالإضافة إلى مقصورة فاخرة مزودة بمستوى تجهيزات راقي من المقاعد والتجهيزات الإلكترونية سواء كانت الأجهزة السمعية أو البصرية بالإضافة إلى نظام أون ستار الملاحي عبر الأقمار الصناعية واختيارين من المحركات الأول ٦ أسطوانات على خط واحد سعة ٤,٢ لتر بقدرته ٢٧٥ حصان والثاني ثمانية أسطوانات على شكل حرف V سعة ٥,٣ لتر بقدرته ٣٠٠ حصان مع صندوق سرعات أوتوماتيكي إلكتروني التحكم بأربعة سرعات آلية.

GMC

SAFARI



متعة السفر مع العائلة لا تحققها أي سيارة أخرى كهذه الفان من GMC وهذا الموديل متاح في أكثر من اختيار الأول بسبعة أو ثمانية مقاعد والثاني فان للشحن والتي تصل سعة تخزينها إلى ١٧٠ قدم مكعب، الموديل الأول يمكن إزالة الصفين الثاني والثالث من المقاعد ليصل معه التخزين إلى ١٠٤ قدم مكعب وهي مزودة بأنظمة أمان راقية تليق بالعائلة من وسائد هوائية أمامية وجانبية بالإضافة إلى فرامل ABS مع نظام إلكتروني التوزيع لقوة الفرامل على العجلات الأربع مما يجعلها تتوقف في أقل مساحة ممكنة مع نظام إنذار صوتي في حالة حدوث عطل في نظام الفرامل وبجميع وسائل الترفيه والراحة وتأتي بمحرك سعة ٤,٣ لتر V6 مع نظام تغيير سرعات أوتوماتيكي.

GMC

SAVANA



إذا كانت لديك عائلة كبيرة أو تريد سيارة لنقل موظفيك بشركة صغيرة فالسيارة سافانا من GMC هي الاختيار الأمثل فهي متاحة لنقل ١٢ ، ١٥ ركاباً وسيارة شحن بالكامل ومزودة بارتفاع مستويات الأمان بالنسبة للركاب وبأنظمة متطورة للتحكم في الثبات والفرامل على الطريق إلكترونياً مما يجعلها سيارة آمنة في كل ظروف القيادة وخاصة الطارئة منه ومزودة أيضاً بوسائد هوائية أمامية وجانبية تفتح على مرحلتين لتقليل قوة التصادم بالنسبة للركاب وبها اختيارين لنظام الدفع أحدهما ثنائي بالعجلات الخلفية والأخر رباعي بالعجلات الأربع ومتصلة جميعها بنظام تغيير سرعات أوتوماتيكي يتم التحكم فيه إلكترونياً بأربع سرعات.

GMC

SEIRIA



سيارة الخدمة الشاقة المتعددة الأغراض من GMC عادة بطراز HD1500 الشهير وهو علامة مميزة في الخدمة الجديدة الشاقة والراحة والأداء العالية ومخصصة لسته ركاب كاملة الرفاهية مع كل وسائل الأمان الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً كمواصفة قياسية داخل GMC لجميع سياراتها مع نظام الدفع الكلي بأربع عجلات وناقل سرعات إلكتروني التحكم بأربع سرعات مع قدرة جر تصل إلى ٤,٧ طن وسعة تخزين وتحميل مع طي المقاعد الخلفية تصل إلى ٤٩ قدم مكعب مع عدة اختيارات من المحركات التي يتم التحكم فيها إلكترونياً للحصول على أعلى عزم وكفاءة ممكنة والأول وهو الأكبر سعة ٦ لتر ثمانية أسطوانات طراز فورتيك بقدرته ٣٤٥ حصاناً أما الثاني سعة ٥,٣ بقدرته ٣١٠ حصاناً.



XLR



كاديلاك أطلقت صاروخاً في فنة السيارات الكشف وتعتبر هذه السيارة ذات المفهوم التقني المتطور لأنها مزودة بمستوى رفيع من التقنيات وتصميم جريء وجاءت مصنعة من مواد متطورة وشديدة الصلابة وخفيفة الوزن للرجة أنها أخف سيارة وزناً في فنتها بوزن ١٦٥٦ كجم والأطول في قاعدة العجلات وبالقدرة الحصانية والتي تصل إلى ٣٢٠ حصان ناتجة من محرك نورت ستار الشهير بثمانية اسطوانات مع نظام التوقيت المتغير للصمامات V8 بزوايا ٩٠ درجة مثل سيارات الفورميولا ١ مع صندوق سرعات بخمسة سرعات أوماتيكية إلكترونية التحكم بالإضافة إلى سقف صلب يطوي كهربائياً مع أنظمة تعليق وفرامل وثبات وتوجيه تعمل إلكترونياً بالكامل والسيارة تعمل بالدفع الخلفي.

CTSV



إصدار رياضي فاخر من كاديلاك الرائعة CTS لعام ٢٠٠٦ تعمل بالدفع الخلفي مع نظام تعليق نشط يتعامل مع الطريق بنعومة وثبات شديدين لدعم التحكم والراحة بالإضافة إلى فرامل إلكترونية التحكم بنظام ABS مع محرك V8 بسعة ٥,٧ لتر وقدرة ٤٠٠ حصان مع صندوق سرعات يدوي ستة سرعات رياضي بالإضافة إلى مقصورة فاخرة مزودة بوسائد هوائية إلكترونية التحكم ووسائل ترفيهه وراحه بمقاييس كاديلاك مع نظام ملاحي عبر الأقمار الصناعية مع مقاعد كهربائية الضبط بذاكرة إلكترونية والكثير من التجهيزات شديدة الفخامة في مقصورة الركاب بالإضافة إلى تجهيزات أمان رفيعة المستوى من الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية وتعمل جميعها بالتحكم الإلكتروني في الدعم والسرعة والقوة.

mazda

M-2



هذه السيدان المدمجة من مازدا مزودة بتكنولوجيا متطورة قليلاً ما تتواجد في هذه الفئة، في موديل ٢٠٠٦ جاءت بعدة اختيارات من المحركات المتطورة التي تعمل بالتحكم الإلكتروني في عملية الاحتراق وذلك له تأثير قوى على قدرة المحرك والاستفادة من العزم بالإضافة إلى التحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات وهذه المحركات متاحة باختيارين للوقود الأول وهو البنزين بأربعة اسطوانات خط واحد بثلاثة ساعات وهي ١,٢٥، ١,٤، ١,٦، لتر واختيار أربعة اسطوانات خط واحد سعة ١,٤ لتر تربو ديزل وتبدأ قدرات هذه المحركات من ٦٨ حصاناً وحتى ١٠٠ حصان تتصل بنظام تغيير سرعات إلكتروني التحكم يعمل باختيارين للقيادة يدوياً أو أوماتيكية وهو أحد الأنظمة المتطورة جداً في أنظمة تغيير السرعات.

mazda

MAZDA-5



مازدا ٥ تنتج لأول مرة وهي سيارة فان متطورة ذات تصميم راقي وعملائية فائقة من مازدا مزودة بمقصورة رحبة فاخرة مزودة بكل وسائل الترفيه السمعية والبصرية بالإضافة إلى إمكانات متطورة لطبي وتعديل وضعية المقاعد لزيادة مساحة التخزين مع وسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى نظام تعليق تفاعلي نشط يعمل بالتحكم الإلكتروني في دعم الأتزان والثبات بالإضافة إلى دعم وتوزيع قوة الفرامل المانعة للانغلاق على العجلات الأربعة مع محرك قوى سعة ٢,٤ لتر وقدرة ١٥٠ حصان متصل باختيارين لصندوق السرعة الأول يدوي خمس سرعات والثاني أوماتيكي أربعة سرعات.

mazda

TURBOUT



سيارة SUV تحقق المتعة وبقدرة تشغيل اقتصادية تطرحها مازدا كموديل لعام ٢٠٠٦ بمحركين جديدين الأول أربعة اسطوانات سعة ٢,٣ لتر بقدرة ١٥٠ حصان والثاني ستة اسطوانات سعة ٣ لتر بقدرة ٢٠٣ حصان متصلين باختيارين لصندوق السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني أربعة سرعات أوماتيكية مع نظام دفع كلي بالعجلات الأربعة يتم التحكم فيه إلكترونياً في توزيع العزم على العجلات مع فرامل مانعة للانغلاق تعمل إلكترونياً بدعم قوتها وتوزيع هذه القوة على العجلات الأربعة بالإضافة إلى وسائد هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع إمكانات متعددة لطبي وتعديل وضعية المقاعد لزيادة مساحة التحميل.

mazda

MPV



منذ إنتاجها عام ١٩٩٠ كسيارة ذات ستة مقاعد مريحة أصبحت إحدى العلامات المهمة من مازدا فأنت مجهزة بإمكانات عالية في المقصورة الداخلية وإمكان طبي وتعديل المقاعد لزيادة مساحة التحميل بالإضافة إلى الأمان العالي الذي يبني بالهيكل المصمم لتحمل الصدمات والوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لحماية الركاب بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأخرى ومتاحة في ثلاثة اختيارات وهي ٧، ٦، ٥، مقاعد مع اختيارين من المحركات يعملان بالديزل والبنزين بأربعة اسطوانات على خط واحد يتم التحكم إلكترونياً لتقليل العوادم والاقتصاد في استهلاك الوقود أما المحرك الأول فهو البنزين سعة ٢,٣ لتر وبقدرة ١٣١ حصان مع نظام تغيير سرعات يدوي لخمس سرعات.



كاديلاك دوفيل ٥٠ عام من الفخامة والتكنولوجيا المتطورة في هذا الطراز العريق من كاديلاك المزود بنظام إلكتروني يساعد القائد على توقيف السيارة بالخلف مع وسائل الترفيه والمقصورة الفارحة من كاديلاك بالإضافة إلى نظام أونستار للملاحة عبر الأقمار الصناعية مع أنظمة إلكترونية للتحكم الكامل في ثبات السيارة مع توزيع قوة الفرامل على العجلات الأربع بالإضافة إلى التحكم في توزيع العزم وعمل المحرك وصندوق السرعات مع كل وسائل الترفيه والأمان اللازمة لسيارة سيدان بهذا المستوى الفاخر مع التجهيزات ويجعلها تليق باسم كاديلاك، المزودة بنظام للرؤية الليلية والذي يمكن السائق من الرؤية فيما هو أبعد من مسافة المصابيح الأمامية وخاصة في الضباب مما يساعد كثيراً على تقليل الحوادث.

DIVEEL



الجرأة على درب الفخامة جاءت هذه السيارة SUV من كاديلاك الرائدة في كل من الرقي والأداء بالنسبة لفنتها ومنافسها والجديد لهذا العام يدعم هذه الريادة فالسيارة ستكون متاحة في موديلات عام ٢٠٠٥ بنظام أونستار الجيل السادس المزود بشاشة تفاعلية بدلاً من نظام التحكم السابق بالإضافة إلى المحرك الجديد سعة ٦٠٠٠ CC وبثمانية اسطوانات وينتج قدرة مقدارها ٣٤٥ حصان مع عزم ٥١٥ نيوتن / متر عند ٢٠٠٠ لفة وهذه القدرة يدعمها صندوق سرعات يعمل بنظام أوفر دريف للتحكم الإلكتروني وهو بأربع سرعات وتجهيزات فارهة في هذا الموديل، مع وسائل الترفيه ونظام أونستار للملاحة عبر الأقمار الصناعية مع أنظمة إلكترونية للتحكم الكامل في ثبات السيارة.

ISCALLIED



واحدة من أفخم السيارات SUV الموجودة حالياً جاءت في ثلاثة إصدارات هي esv - ext - imتد مزودة بأنظمة شديدة التطور للتحكم الإلكتروني في الدفع الثاني أو الكلي بأربع عجلات مع التحكم في توزيع العزم وتوزيع قوة الفرامل على العجلات الأربع بالإضافة إلى التحكم في ثبات السيارة مع النظام الملاحي أونستار عبر الأقمار الصناعية مع إمكانات مرنة جداً في طبي المقاعد وتعديل وضعيةها لاستيعاب أكبر كم من الأمتعة والحقائب والسيارة مجهزة بكل وسائل الترفيه والأمان من وسائد هوائية تفتح على مرحلتين من خلال نظام كمبيوتر يتحكم في سرعة وحجم الوسائد عند التشغيل حسب وزن وحجم الركاب عن طريق مجس مثبت في المقاعد والسيارة متاحة بمحرك ثمانية اسطوانات على شكل حرف V.

ISCALLIED - EVS



بعد عامها الأول وحصولها على عدة جوائز جاءت كاديلاك SIX في موديل ٢٠٠٥ على قاعدة قوية من الثقة بالإضافة إلى المزيد من التطوير لتعزيز هذه الثقة والسيارة مزودة بأعلى مستوى تقني في صناعة السيارة بداية من نظام التعليق المتطور والمتاح بنظامين للدفع الأول ثنائي بالعجلات الخلفية والثاني كلي بالعجلات الأربع بالإضافة إلى اختيارين من المحركات الأول ستة اسطوانات على شكل حرف V بسعة ٣,٦ لتر والثاني ثمانية اسطوانات سعة ٤,٦ لتر على شكل حرف V طراز نورت ستار الشهير بقدرة ٢٢٥ - ٣٢٠ حصان على الترتيب وكلا المحكين مصنوعين من الألومنيوم بالكامل ويعملان بالتحكم الإلكتروني الكامل في تغذية الوقود والتحكم في توقيت الصمامات ومتصلات بنظام تغيير سرعات إلكتروني.

SRX



mazda

MX



بتصميم كلاسيكي الأصل على قاعدة تصميم شديدة العصرية في مزيج رائع من مازدا صاحبة الابتكارات الحديثة باختبارين لصندوق السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني يدوي ستة سرعات مع تصميم ذكي يتوزع فيه الوزن بنسبة ٥٠ / ٥٠ على كل من العجلات الأمامية والخلفية مع محرك سعة ١,٨ لتر أربعة اسطوانات بنظام التريو مع نظام الصمامات المتابعة التشغيل لينتج قدرة ١٤٦ حصان واختيار آخر أصغر سعة ١,٦ لتر بقدرة ١١٠ حصان مع هيكل مدعم بقضبان من الصلب لدعم الأمان والصلابة مع فرامل قرصية مهواة تعمل بنظام **abs** المانع للانغلاق وبالدعم الإلكتروني لدعم القوة وتوزيعها على العجلات الأربع بالإضافة إلى وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب مع أنظمة تحكم إلكتروني.

mazda

RX-8



سيارة رياضية مميزة من مازدا والوحيدة من فئتها بأربعة أبواب ومحرك دوار **winkel** فينكل من طراز **rensis** والذي حصل على المحرك الأول عالمياً في عام ٢٠٠٣ ويتميز المحرك الدوار بخفة وزنه وحجمه الصغير بالنسبة للمحرك التقليدي حيث أنه أصغر بنسبة ٦٠٪ من المحرك **v6** بالإضافة إلى كفاءته العالية عند التشغيل والسيارة متاحة بمحركين الأول بقدرة ٢٣٨ حصان مع صندوق سرعات يدوي بستة سرعات أو محرك بقدرة ١٩٧ حصان مع صندوق سرعات أوماتيكي بأربعة سرعات مع مقصورة ركاب رحية وفاخرة وهي أول سيارة رياضية في العالم بأربعة أبواب تفتتح بشكل متقابل بدون قائم أو سط بين الأبواب الأمامية والخلفية لسهولة الدخول والخروج ويعتبر هذا التصميم هو الوحيد من نوعه.

MITSUBISHI

COLT



السيارة **colt** تطل على عالم التطور، كشفت ميتسوبيشي موتورز عن قمة إنتاجها من السيارات في صورة عرضها للسيارة **colt CZT**، والتي عرضت في معرض باريس في سبتمبر الفائت وطرحها بالأسواق في مطلع ٢٠٠٦ وبخمس أبواب وخط منخفض بالسقف وهيكلها ينقسم إلى عدة أقسام، ذات أعتاب عريضة تحت الأبواب الطويلة، نوافذها في المؤخرة مربعة، وتم تطوير هذه السيارة بناء على طلب من ميتسوبيشي موتورز - أوروبا، وبالتالي تم تصميمها في ميتسوبيشي ديزاين أوروبا وهي مجهزة إما بخمس سرعات وصندوق تروس يدوي أو نظام النقل الأوماتيكي المقرون بأختيار أربعة محركات ١,١ لتر ٧٥ حصان ١,٣ لتر و ١,٥ لتر ٩٥ حصان.

MITSUBISHI

GALANT



جاءت بتصميم مبهز يرمز إلى المزايا العديدة في هذا الموديل من أجل التنافس الحقيقي وتجهيزات متطورة ولوحة العدادات ذات الشكل المعماري الحديث والتي تشمل أدوات التحكم من أجل القائد والراكب الأمامي وسعة التخزين التي تمثل الأولوية الأولى في التصميم، وجسم السيارة من قطعة واحدة يحقق الحماية الإضافية للراكب في حالة الاصطدام مع وجود العوارض الأمامية والجانبية القوية من الصلب للشاسيه، كي تساعد في تبديد الطاقة في حالة الاصطدام والسيارة مزودة بالوسائد الهوائية الجانبية والأمامية وبثلاثة طرازات **es** و **ls** سعة ٢,٤ لتر وبقوة ١٥٧ حصان بنظام التوقيت المتغير للصمامات والرقابة الإلكترونية و **gts** سعة ٣,٨ لتر ٢٣٠ حصان عند دوران المحرك بسرعة ٥٢٥ لفة في الدقيقة.

MITSUBISHI

LANCER



طرحت شركة ميتسوبيشي سيارتها لانسر الجديدة هدية لعملاء هذه الفئة التي تعتبر من أكثر السيارات شعبية في العالم فهذه السيارة التي يعني اسمها الرمح كانت لاعباً أساسياً في كل مباريات التنافس التي خاضتها ميتسوبيشي سواء على مستوى السباقات أو التنافس مع الآخرين في نفس فئة السيارات الشبابية الرياضية، لهذا العام متاحة بثلاثة طرازات وهي **es** وهي سيارات رياضية الأداء مزودة بنظام تعليق متطور ومحركات سعة ٢,٠ لتر و ٢,٤ لتر أربعة أسطوانات وهذه المحركات الجديدة تغطي دفعة جديدة لهذه السيارة ذات الإمكانيات العالية كسيارة صالون مدمجة وهي متاحة بنظامي نقل سرعات أحدهما أوماتيكي بأربعة سرعات والآخر يدوي بخمسة سرعات.

MITSUBISHI

MAGANA



سيارة فاخرة تنافس بها ميتسوبيشي ضمن فئة السيارات المتوسطة الحجم مجهزة بمقصورة عالية الضخامة مع تدعيم المقصورة بقضبان من الصلب لزيادة المتانة والأمان بالإضافة إلى المقاعد الكهربائية الضبط مع وضعية عجلة القيادة والدعاسات بذاكرة إلكترونية وفرامل مائعة للانغلاق بالتحكم الإلكتروني في دعم وتوزيع قوتها على العجلات الأربع أما نظام التعليق يتميز بنعومة شديدة وثبات عالي عند التعامل مع ظروف القيادة والطريق من خلال تحكم إلكتروني ومزودة بمحرك ستة اسطوانات **v** سعة ٣,٥ لتر قدرة ٢١٠ حصان يعمل بالتوقيت المتغير للصمامات والتحكم الإلكتروني في تغذية الوقود تتصل بصندوق سرعات أوماتيكي ٤ سرعات رياضية ويمكن التحول منه إلى النظام اليدوي.

TOYOTA

CQOYA



سيارة شحن و **SUV** للمهام الصعبة مجهزة بهيكل وشاسيه والألات جر للخدمة الشاقة وتعمل بنظامين للدفع ثنائي بالعجلات الخلفية أو رباعي بالعجلات الأربع مع توزيع إلكتروني للعزم على العجلات بالإضافة إلى تحكم إلكتروني كامل في توزيع ودعم الثبات على العجلات مع التحكم الإلكتروني أيضاً في دعم وتوزيع قوة الفرامل المائعة للانغلاق على العجلات مع وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب وتأتي بمحرك قوي سعة ٤,٧ لتر بقدرة ٢٨٢ حصان يعمل بالتحكم الإلكتروني في كل من توقيت الصمامات وتغذية الوقود مع صندوق سرعات إلكتروني التحكم أوماتيكي بخمسة سرعات مجهزة بخاصية دعم العزم ومجهز أيضاً للتشغيل للخدمة الشاقة.

TOYOTA

FOR TUNER



سيارة **SUV** تبرز التطور الذي وصلت إليه تويوتا في محركات الحقن المباشر وهي متاحة بمحركين يعملان بنظام التريو وبالحقن المباشر بكتلة من الألومنيوم في المحرك ستة اسطوانات سعة ٤ لتر و بقدرة ٢٤٥ حصان والثاني ٤,٧ لتر **v8** و بقدرة ٢٧٠ حصان مع نظامين للدفع الأول ثنائي والثاني رباعي بالعجلات الأربع من نظام تغيير سرعات إلكتروني التحكم أوماتيكي بخمسة سرعات والسيارة يتم التحكم إلكترونياً في كل أجزاءها الميكانيكية بداية من التغذية بالوقود بالنسبة للمحرك وانتهاءً بتوزيع قوة الفرامل على العجلات الأربع فضلاً عن التحكم في الثبات وتوزيع العزم ومزودة بوسائد هوائية أمامية وجانبية إلكترونية التحكم من خلال مجسات في المقاعد لحماية الركاب.

TOYOTA

HI-LAND



سيارة **SUV** متطورة من تويوتا مطروحة في عام ٢٠٠٦ بتقنيات متطورة تدل على ما وصلت إليه تويوتا من تطور في صناعة السيارات حيث أن الهيكل والشاسيه مع نظام التعليق جاء بأعلى تقنية حيث أن نظام التعليق من النوع النشط الذي يتفاعل مع الطريق من خلال التحكم الإلكتروني في الثبات والاتزان وتوزيع العزم على العجلات مع ثلاثة صفوف من المقاعد داخل المقصورة الرحبة والفاخرة وإمكانات عديدة للطي وتعديل وضعتها لزيادة مساحة التحميل والسيارة متاحة بمحركين الأول سعة أربعة لتر أربعة اسطوانات بقدرة ١٦٠ حصان والثاني ٣,٣ لتر ستة اسطوانات **v** وبالتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات وكلا المحركين يعملان بالتحكم الإلكتروني في تغذية الوقود.

TOYOTA

HIYASS



تويوتا هياس شكل جديد على قاعدة تصميمية حديثة لسيارة حققت نجاحات قياسية منذ طرحها من تويوتا فهي سيارة عملية واقتصادية للأغراض التجارية وهي سيارة مطروحة بامتدادين الأول فأن لتحميل البضائع والثاني باص للركاب مع مقصورة شديدة الرفاهية تسع ١٤ راكباً بالغا بالإضافة إلى دعم المقصورة بقضبان الصلب لزيد من المتانة والأمان مع وسائل هوائية أمامية وجانبية لحماية الركاب والسيارة متاحة باختبارين للمحركات الأول يعمل بتوقيت الصمامات إلكترونياً سعة ٢,٧ لتر بقدرة ١٥٠ حصاناً والثاني محرك ديزل طراز **d40** الخاص بتويوتا بنظام قضيب الحقن بقدرة ١٠٢ حصان مع صندوق سرعات يدوي بخمسة سرعات ونظام تعليق حديث يدعم الثبات والاتزان إلكترونياً.



LAND CROUSER



عنوان القوة فش بركة تويوتا بإحدى السيارات SUV ذات الأداء والمكانة المرتفعة في هذه الفئة والتي جاءت كموديل لعام 2007 بنظام الدفع الكلي الدائم بالأربع عجلات متصلة بنظام تغير سرعات أوماتيكي إلكتروني التحكم بخمسة سرعات مع محرك سعة 4.7 لتر يعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات 230 حصان مع التغذية بالوقود بنظام النقاط المتعددة والحقن المباشر مع التحكم الإلكتروني في كل الخصائص السابقة بالإضافة إلى التحكم الإلكتروني في الثبات والوظائف الميكانيكية مع وسائل أمان متطورة بوسائد هوائية أمامية وجانبية لجميع الركاب تعمل على مرحلتين مع فرامل abs بالتحكم الإلكتروني وهناك محرك الديزل تيربو سعة 4.2 لتر 204 حصان والسيارة مجهزة بمقصورة رحبة جداً.



PIRVIA



تصميم مستقبلي وتكنولوجية متقدمة، تويوتا بريفيبا تمثل رؤية تويوتا في الابتكار والتصميم المتمثلة في الشكل الخارجي ذو الأبعاد الهندسية بين الحدة والأنسيابية وتصميم داخلي روعى به الجوانب العملية لأستخدام المساء والفرغ لتتسع مقصورة الركاب في بريفيبا إلى 7 أو 8 مقاعد وبثلاثة صفوف فالصف الخلفي يتسع لثلاثة مقاعد والصف الأوسط يتسع لثلاثة مقاعد أو صيفين من المقاعد. وتتميز بريفيبا براحة قصوى حيث يمكن طي وتغيير وضعية المقعد لاسيما العدد الأكبر من الأشخاص والأطفال، حتى يمكن طي المقاعد لتتحول إلى سرير عريض، المحرك سعة 2.4 لتر 16 صمام كاملة مزودة بنظام حقن الكتروني للوقود مع نظام توقيت الصمامات المتغير 154 حصاناً.



PRADO



50 عاماً من الجودة والعراقة والاعتمادية المستمرة على مستوى العالم هي عمر لاند كروزر وموديل برادر الحديث يقوم على هذا الموروث الضخم من الجودة والسمعة لسيارات لاند كروزر، ويتمتع بحماية قوية وهيكل وإطار صلب قوي، وتتوفر بمحرك الديزل المتطور 3 لتر 8 صمامات و 2.7 لتر 16 صمامات 94 حصان عند 4000 ددو ومحرك 2.7 لتر 24 صمامات مزودة بـ 16 صماماً 160 حصان. ومحرك البنزين 4.0 ليتر 24 صماماً من الألتونوم جديد وخفيف الوزن ومجهز بنظام توقيت الصمامات المتغير والذي بسطة أسطوانات وبتقنية 2400 حصان عند 5200 لفة بالدقيقة وبسرعة قصوى تصل إلى 180 كم ويتسارع من 0 إلى 100 كم في الساعة قدرة 10.0 ثانية وكلها تعمل بالدفع الرباعي المستمر وينقل حركة 5 و 6 سرعات يدوية.



RAV - 4



سيارة SUV مدمجة فرضت نفسها بقوة في هذه الفئة من السيارات تطرحها تويوتا في موديل 2007 بمحرك أربعة أسطوانات يعمل بنظام التوقيت الإلكتروني المتغير للصمامات مع نظام الحقن الإلكتروني للوقود وهو بسعة 4.4 لتر وينتج قدرة 161 حصان مع اختيارين لنظام تغير السرعات الأول يدوي خمس سرعات والثاني أوماتيكي أربعة سرعات مع أنظمة أمان متطورة من وسائل هوائية أمامية وجانبية يفتح على مرحلتين بالإضافة إلى فرامل مانعة الإنغلاق يتم التحكم في قوتها وتوزيع هذه القوة على العجلات الأربع من خلال التحكم الإلكتروني والذي يتحكم أيضاً في ثبات السيارة على الطريق والسيارة متاحة بنظامين للدفع الأول ثنائي والثاني رباعي بالعجلات الأربع.



SRX



المبني فان المتطور من تويوتا مطوحة لعام 2007 كموديل يبرز التقنيات العالية لشركة تويوتا فالسيارة مزودة بنظام إلكتروني للتحكم في الثبات وتوزيع قوة الفرامل الغير قابلة للإنغلاق على العجلات الأربع بالإضافة إلى التحكم في الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية التي تفتح على مرحلتين لجميع الركاب والسيارة متاحة بنظامين للدفع الأول ثنائي بالعجلات الأمامية والثاني كتي بالعجلات الأربع بالإضافة إلى صندوقين لتغيير السرعات الأول يدوي خمسة سرعات والثاني أوماتيكي إلكتروني التحكم أربعة سرعات بالإضافة إلى المحرك سعة 3.3 لتر ستة أسطوانات V6 بقدرة 230 حصان يعمل بنظام التوقيت المتغير للصمامات مع نظام تقاوية وقود بالنقاط المتعددة.

ZOOM
SWISS MADE

Unlimited Look



AL-ASASYAH
WATCHES DIVISION

الاساسية
قسم الساعات

Al Khobar	Riyadh	Jeddah	جدة	الرياض	الخبر
03 864222	01 4111195	02 6726826	02 7721826	01 4111195	03 8122222
Dammam	Yanbu	Sittaan Street	شارع الستين	يثربع	الدمام
03 8275000	04 3913733	02 6623042	02 7623042	04 3913733	03 8275000
03 8275000	04 3913733	02 2759066	02 2759066	04 3913733	03 8275000
Madinah	Khamis Mushait	Sultan Mali	سلطان مول	خميس مشيط	المدينة المنورة
04 8153961	07 2356556	02 4202127	02 4202127	07 2356556	04 8153961
		Jarir Mall	جرير مول		
		Badra Center	مركز البدرية		

Porsche Carrera coupea



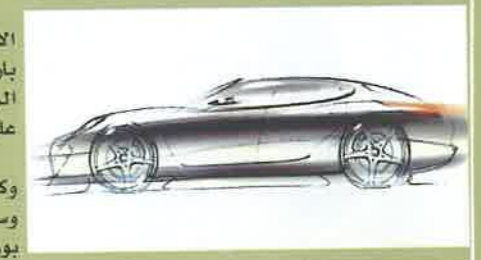
بورش كاريرا كوبيه . كابورلية كشف ، هذه الإصدارات الثلاثة من بورش كاريرا ستطرح كموديل لعام ٢٠٠٦ بمكيمات محدودة وهذه السيارة تم تعديلها بالكامل وأضيف عليها تجهيزات عديدة لعام ٢٠٠٦ فجاقت بمحرك ٦ أسطوانات ٣,٦ بقدره ٣٥٥ حصان مع كل التجهيزات القياسية الرياضية من بورش مثل الرقابة الإلكترونية على الدفع والإتزان والوسائد الهوائية لتكون سيارة عملية تعمل في المدينة وعلى الطرق السريعة خلال أيام العمل وسيارة سباق في أيام العطلات.

Porsche Carrera 4S



بورش كاريرا وكاريرا S الطراز كاريرا S هو جديد وي طرح بشكل جديد من بورش كموديل لعام ٢٠٠٥ منذ طرح السيارة بورش كاريرا عام ١٩٧٧ وتأتي بتصميم إيرديناميكي ذو أبعاد منحنية كأنها تحفة منحوتة والسيارة مزودة بمحرك سعة ٣,٨ ليتر ستة أسطوانات منبحة بقدره ٣٥٥ حصان وعزم ٤٠٠ نيوتن/ متر مع نظام تعليق نشط يعمل بالتحكم الإلكتروني لثبات السيارة بالإضافة إلى مجموعة من التجهيزات الرياضية القياسية ومقصورة الركاب بمواصفات بورش مع إضاءة مزودة من الزينون بالإضافة إلى أنظمة فرامل مانعة للانغلاق ووسائد هواء أمامية وجانبية وأمان عالية الأداء.

Porsche Panamera Sports



في خطوة تاريخية لشركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات اعطى مجلس الادارة ومجلس الاشراف لديها الضوء الأخضر لتوظيف مبلغ مليار يورو لتطوير وانتاج سيارة جديدة بالكامل بأربعة ابواب ستبصر النور في الاسواق العالمية عام 2009 وهي تنضم إلى فئة سيارات الكوبيه الرياضية (سبورتس كوبيه) الفاخرة بأربعة مقاعد وأربعة ابواب حيث من المتوقع أن تفتح الباب على مصراعيه لصراع محتدم في هذه الفئة من سيارات السيدان بتصميم الكوبيه. عادت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات لتفاجئنا بطراز رابع جديد لها بعد كل من كايين وكايمن اس يحمل اسم باناميرا، المستمد من سباق كاريرا باناميريكانا، الاسطوري الطويل، وسيوفر للسيارة الجديدة عدة محركات بوضعية أمامية تدفعها عبر العجلات الخلفية. وتوقع بورشه أن تبلغ مبيعات باناميرا السنوية 20 ألف سيارة على الأقل.

Porsche Cayman S



اسم جديد انضم إلى عائلة بورش الرياضية العريقة والتي عودتنا منذ بداية ظهورها على سيارات من فئة مخصصة للقيادة بصورة رياضية قادرة على المناورة على مختلف السرعات ومؤهلة للتحدي. وقد جاءت كيمان بشكل جديد مزيجا من الطراز العريق 911 والطراز الأصغر بوكستر ليخرج بصورة رائعة في سيارة جديدة رياضية من اللوحة الأولى نستطيع التعرف بسهولة على أن كيمان هي سيارة بورش ولكنها ليست 911 ويوكستر أو أي طراز آخر من طرازات بورش لأنها تحمل خطوط تصميم مميزة لشخصيتها عن باقي أشقاءها بمصانيعها الأمامية الجديدة أما بالنسبة للجوانب فهي تحتوي على فتحات رياضية انسيابية الشكل للسماح بدخول الهواء لتبريد المحرك ويمراريات جانبية جديدة التصميم، وبالعجلات معدنية ألومنيوم بقياس 18 بوصة بتصميم رياضي جميل.

Porsche Turbo Crpoleha



بورش ٩١١ ريو كوبيه، كابورلية وجاءت بورشه كابورلية تربو إضافة جديدة لبورش هذا العام ٢٠٠٥ في خطوط الإنتاج لمزيد من المتعة والقيادة في الهواء الطلق وكلا الطرازين مزودتين بمحرك أفي ستة أسطوانات سعة ٣,٦ لتر بنظام التربو المزودج ليعطي قدرة مقدارها ٤١٥ حصان مع نظام دفع كلى بالعجلات الأربع بالإضافة إلى التحكم الإلكتروني الكامل في نظام التعليق لمزيد من الثبات والأداء على الطريق وفي ظروف القيادة المختلفة مع تجهيزات تقنية متطورة في السيارة كتجهيز قياسي من بورش مثل الوسائد الهوائية والفرامل السيراميك الكترونية التحكم للدعم والتوزيع على العجلات الأربع لحماية السائق والراكب الأمامي.

فورد إيدج تفوز بجائزة "الشاحنة المدينية للعام 2007" Urban Wheels



الأشمل والأكثر تنوعاً في المنطقة، بنهاية شهر مارس المقبل. وتقدم شركة فورد للعام 2007 طراز "إيدج" (سيارة رياضية متعددة الاستخدامات، من فئة كروسوفر)، "إسكيب" (سيارة رياضية متعددة الاستخدامات صغيرة الحجم)، "إكسبلور" (سيارة رياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم)، "سبورت تراك" (شاحنة رياضية متعددة الاستخدامات)، "إكسبيديشن" (سيارة رياضية متعددة الاستخدامات كبيرة الحجم)، و "إكسبيديشن إي إل" (بقاعدة عجلات ممتدة). وليس هناك حالياً أية شركة مصنعة تضاهي مجموعتها تنوع مجموعة سيارات فورد القائمة على 60 عاماً من التراث العريق في منطقة الشرق الأوسط.



جدة / كاميليا ملاعب
حصلت سيارة فورد إيدج الجديدة جائزة "الشاحنة المدينية للعام 2007" ضمن جوائز (أوربن ويلز) "Urban Wheels" التي تنظمها شركة "On Wheels" ، التي تصدر مجلات متعددة، منها "Wheels African American" و "On Wheels Latinos On" و "Wheels Asians On Wheels" في مدينة ديترويت الأمريكية. وقام باختيار الفائز بهذه الجائزة لجنة ضمت صحفيين متخصصين في شؤون السيارات بالولايات المتحدة الأمريكية. وتسلمت هذه الجائزة المغنية كيليس، المرشحة لجوائز غرامي الموسيقية ونجمة حملة فورد إيدج التسويقية بحضور تراسي ماضي، مديرة تسويق فورد إيدج. وبهذه المناسبة، قال فرانسيسكو كودينا، نائب رئيس مجموعة فورد للتسويق والمبيعات والخدمات في أمريكا الشمالية: "تأتي هذه

إطلاق الجيل الجديد من فولكس واجن جيتا



بمناسبة افتتاح أحدث مراكز عرض وصيانة لسيارات فولكس واجن بالرياض والذي تم تكلفته بـ 20 مليون ريال لإنشاء المعرض ومركز الصيانة احتفلت شركة ساماكو، الوكيل الحصري لسيارات فولكس واجن في المملكة العربية السعودية بإفتتاح معرضها الجديد ومركز الصيانة لسيارات فولكس واجن في الرياض من أجل خدمة أفضل، كما احتفلت بإطلاق الطراز الجديد من سيارة فولكس واجن جيتا. أن هذا هو المعرض الثاني لسيارات فولكس واجن بالرياض، مما يزيد عدد معارض فولكس واجن في المملكة إلى أربعة معارض، واحداً في كل من جدة والمنطقة الشرقية، واثنان في الرياض. كما يرتفع عدد مراكز خدمة سيارات فولكس واجن إلى خمسة مراكز، منها ثلاثة مراكز في جدة، ومركز في كل من الرياض والمنطقة

الشرقية. وقریباً سنعلن عن إفتتاح سلسلة مراكز خدمة سريعة بالرياض وجدة والمنطقة الشرقية. أما منافذ بيع قطع الغيار فقد بلغ عددها اثنان، أحدهما في جدة، والآخر في المنطقة الشرقية، وهناك منفذ تحت الإنشاء في الرياض. وفي هذا السياق قد أعلن مؤخراً عن افتتاح المركز الإقليمي لقطع غيار فولكس واجن بالشرق الأوسط في جبل علي في الإمارات العربية المتحدة بمساحة 10.000 متر مربع مما سيؤدي إلى توفير قطع الغيار بالمنطقة والمملكة بشكل أفضل. أن جيتا هي بديلة بورا التي كانت تعتبر دوماً فئة الصالون من شقيقتها جولف، وتنتج على القاعدة التحتية لهذه الأخيرة، ولكن بجسم وصالون وتصميم خارجي مميزين، وطابع كلاسيكي توجهها فولكس واجن لزيائن سيارات الصالون من العائلات الصغيرة وتتوافر جيتا بمواصفات تنفرد بها في فئتها.

سوزوكي "أس أكس4" وصلت المملكة

تتميز سوزوكي "أس. أكس4"، السيارة العائلية الشبابية، بطابع الأناقة والرفاهية، حيث تجمع بين الدقة في التصميم والمرونة وقوة التحمل. واعتمد تصميم هذه السيارة على فكرتين أساسيتين تتمثلان بالأداء المتميز والمظهر الخارجي العصري. ويتصف هيكلها بالإنسيابية في التصميم ما يؤمن لها جملة من الخصائص مثل التماسك والثبات والهدوء وانخفاض الكلفة. كما تحتوي السيارة نظام "إيه. بي. أس" (ABS) الخاص بالمكابح ونظام "إي. بي. دي" (EBD) لتوزيع قوة المكابح إلكترونياً ونظام "إي. أس. بي" (ESP) الرقمي للتوازن على الطريق، ويراقب نظام "إي. سي. يو" (ECU) وحدة تحكم المحرك بواسطة المخطط والمقود لتحديد مدى الانحناء، حيث يتم الكبح تلقائياً على الاطار الخلفي الأيسر في حال إنزلاق الاطار الأمامي الأيمن بالإضافة الى تقليل عزم وسرعة المحرك وبالتالي لتوصيف سوزوكي "أس. أكس4" الجديدة بأعلى معايير الجودة في الأداء والتصميم بالإضافة إلى أسعارها المدروسة التي تناسب متطلبات العملاء في اسواق المملكة العربية السعودية.

